

ROMÂNIA  
JUDEȚUL GALAȚI  
MUNICIPIUL GALAȚI  
CONSILIUL LOCAL

## **HOTĂRÂREA nr. 336** **din 27.08.2015**

*privind: aprobarea studiului „Reabilitarea transportului public urban în Galați –  
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă”*

*Inițiator: Primarul municipiului Galați, Marius Stan*

*Numărul și data depunerii proiectului de hotărâre: 354/14.08.2015*

*Consiliul Local al Municipiului Galați, întrunit în ședință ordinară, în data de  
27.08.2015;*

*Având în vedere expunerea de motive nr. 86918/10.08.2015, a inițiatorului -  
Primarul municipiului Galați, Marius Stan;*

*Având în vedere raportul de specialitate nr. 90838/24.08.2015, al Direcției  
Generale de Dezvoltare;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei de buget finanțe, administrarea  
domeniului public și privat al municipiului;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei de urbanism și amenajarea  
teritoriului, lucrări publice, ecologie și protecție a mediului înconjurător;*

*Având în vedere raportul de avizare al Comisiei pentru servicii publice,  
gospodărie comunală, comerț și privatizare;*

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei pentru activități științifice, învățământ, sănătate, culte, cultură, tineret, asistență socială, sport și agrement;

Având în vedere raportul de avizare al Comisiei juridice, de administrație publică locală, drepturi și libertăți cetățenești și apărarea ordinii și liniștii publice;

Având în vedere dispozițiile art. 36, alin. (1), alin (2), lit. ,, b “, alin. (4 ), lit. ,, e” din Legea 215 /2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 45, alin. (1) din Legea nr. 215 /2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1** – Se aprobă studiul „Reabilitarea transportului public urban în Galați – Plan de Mobilitate Urbană Durabilă”, individualizat în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Primarul municipiului Galați se împuternicește cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestei hotărâri.

**Art. 3**– Secretarul municipiului Galați va asigura transmiterea și publicitatea prezentei hotărâri.



Contrasemnează,  
Secretarul Municipiului Galați,  
Radu Octavian Kovacs

## ANEXA 1. Fluxuri de trafic de prognoza

### ➤ Orizontul 2020

#### ▽ Media Zilnica Anuala

- Ipoteza pesimista
- Ipoteza medie
- Ipoteza optimista

#### ▽ Ora de varf de trafic

- Ipoteza pesimista
- Ipoteza medie
- Ipoteza optimista

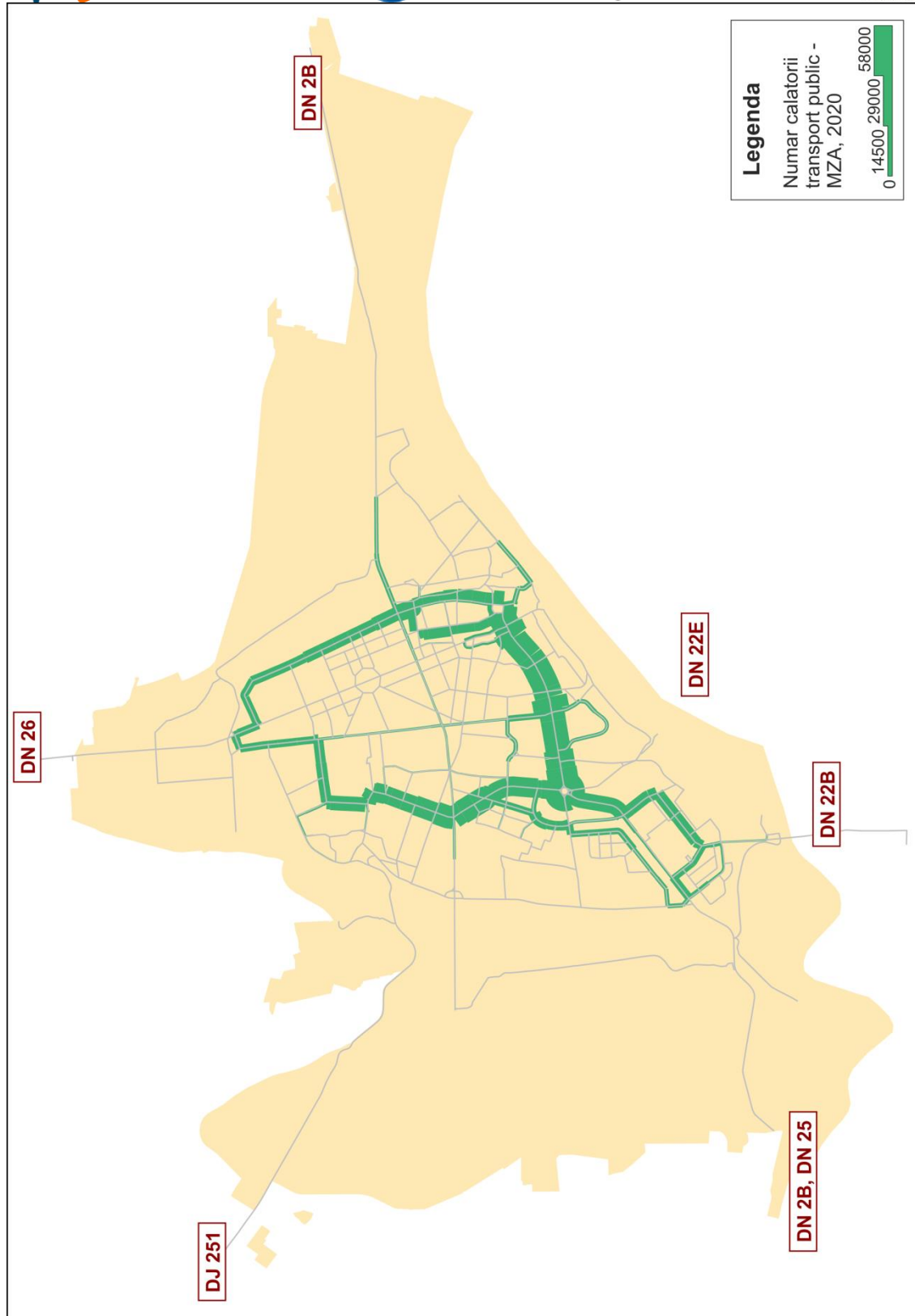
### ➤ Orizontul 2030

#### ▽ Media Zilnica Anuala

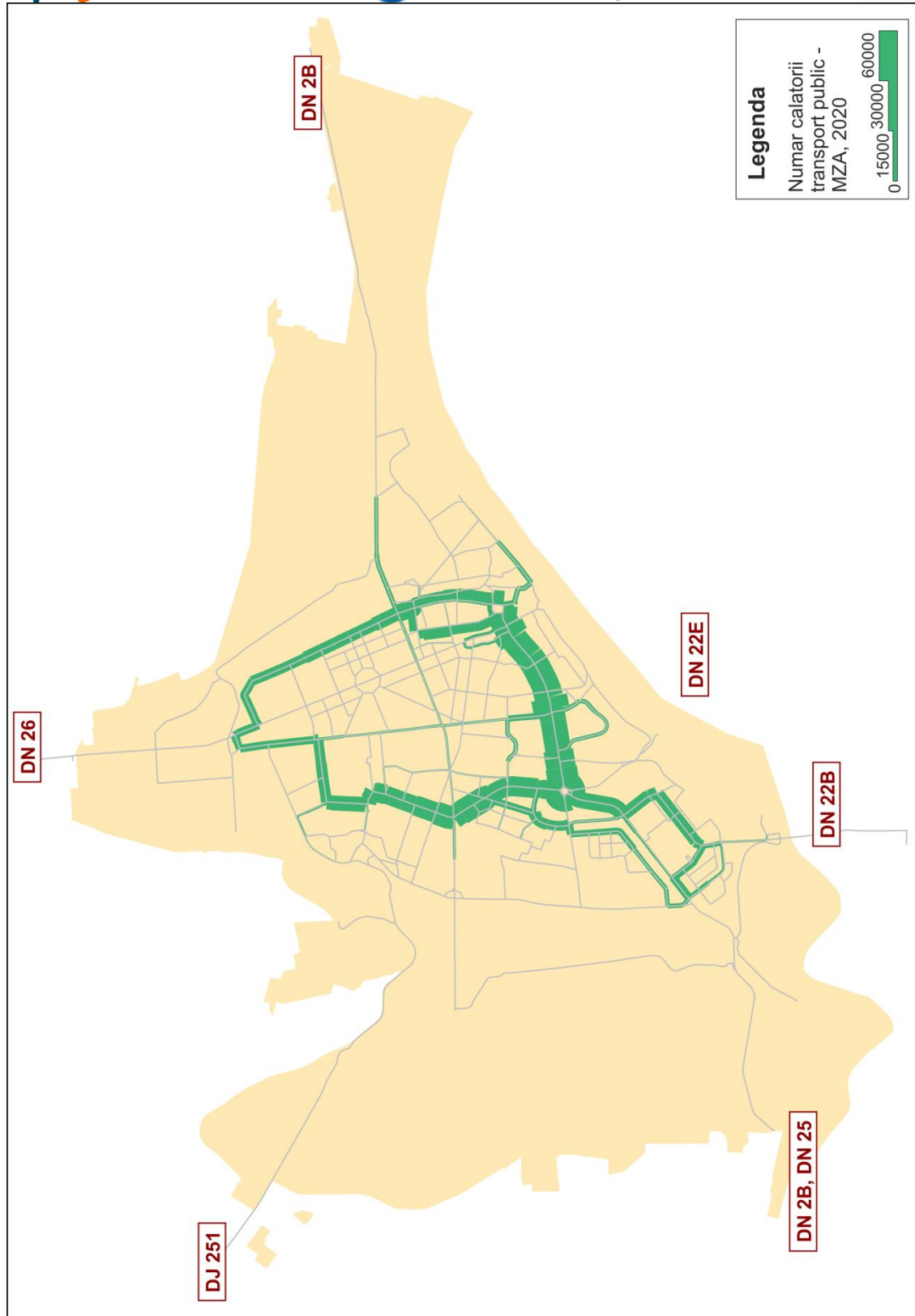
- Ipoteza pesimista
- Ipoteza medie
- Ipoteza optimista

#### ▽ Ora de varf de trafic

- Ipoteza pesimista
- Ipoteza medie
- Ipoteza optimista



**Figura 1:** Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza pesimista, MZA 2020



**Figura 2:** Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza medie, MZA 2020

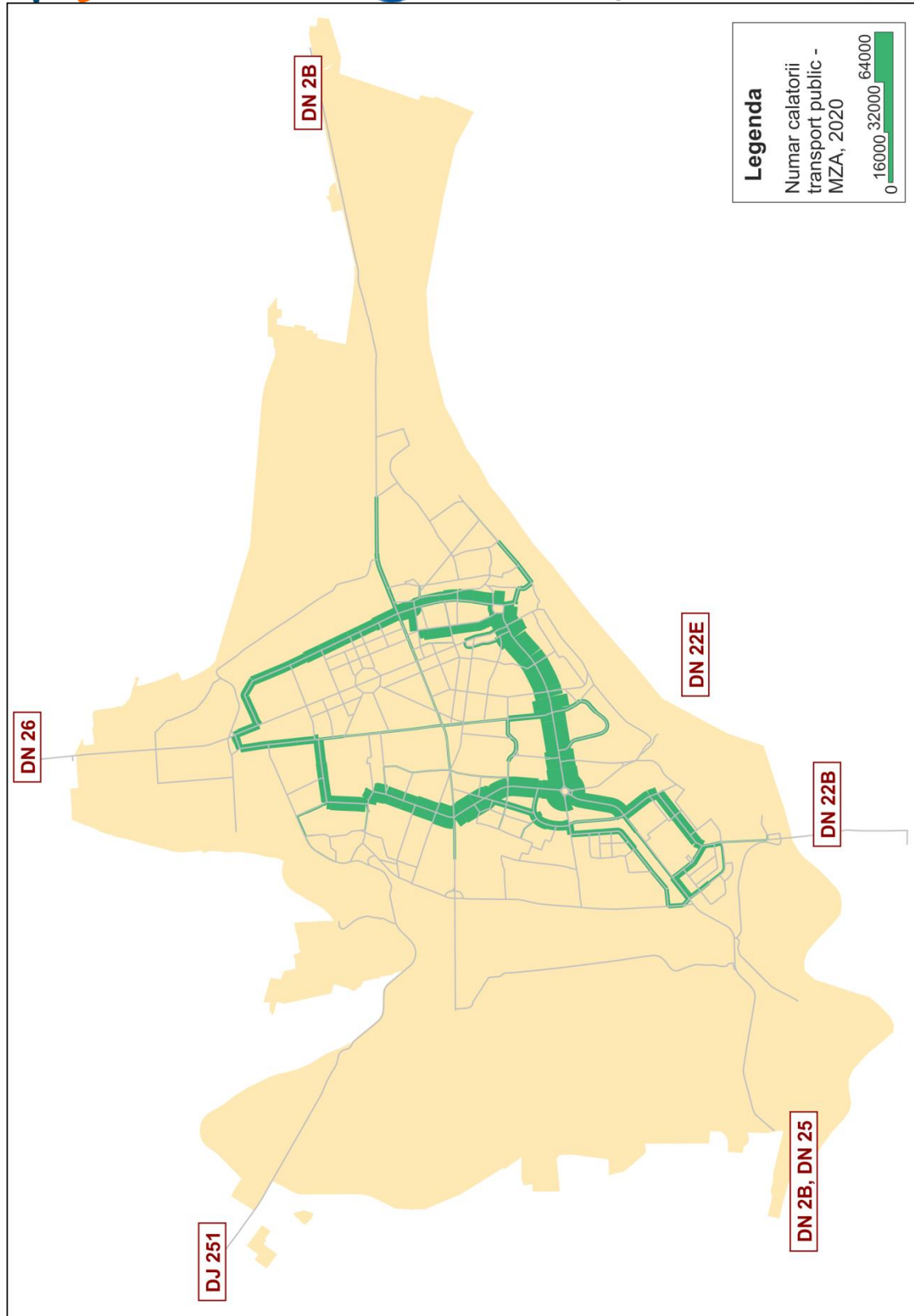
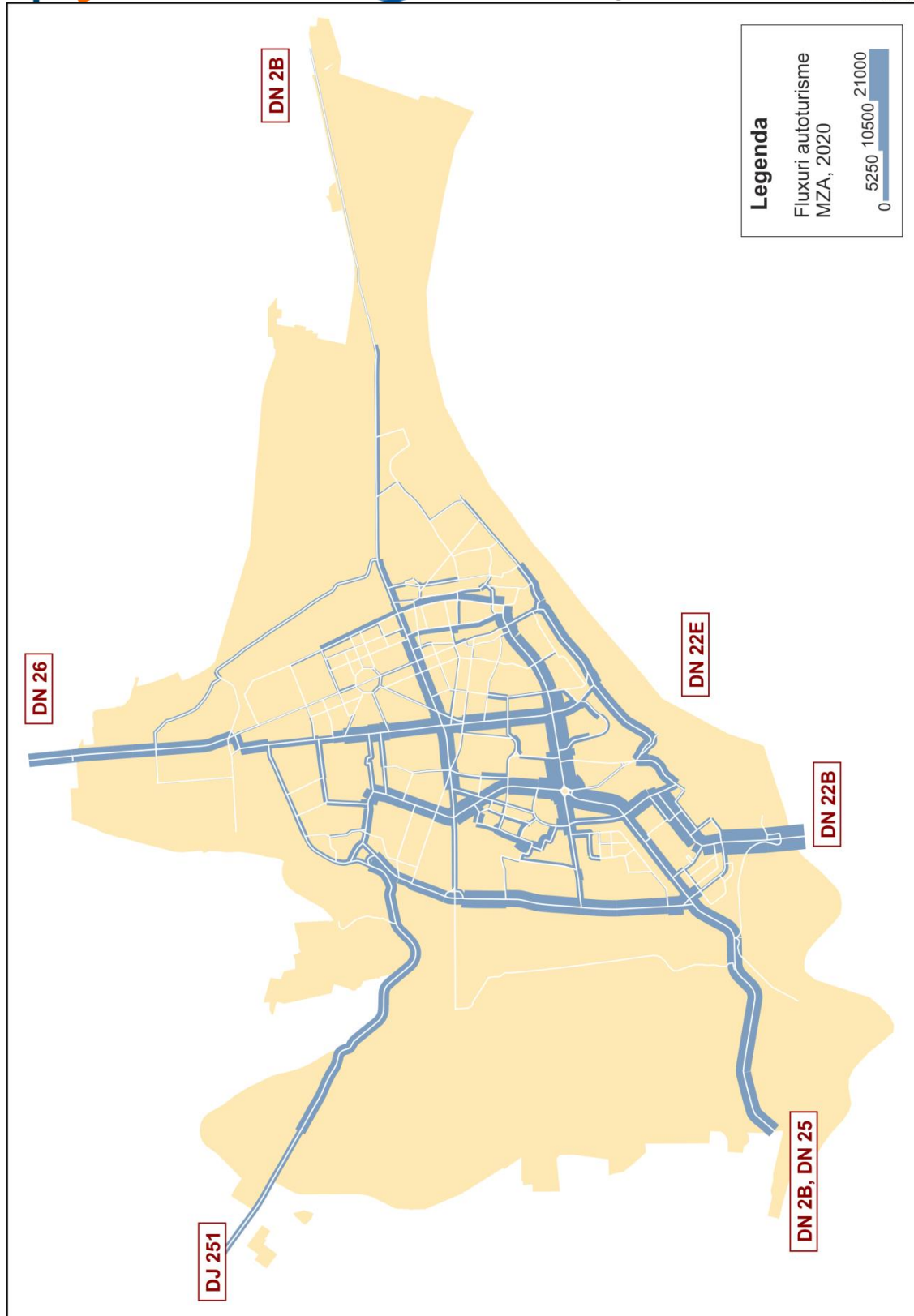


Figura 3: Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza optimista, MZA 2020

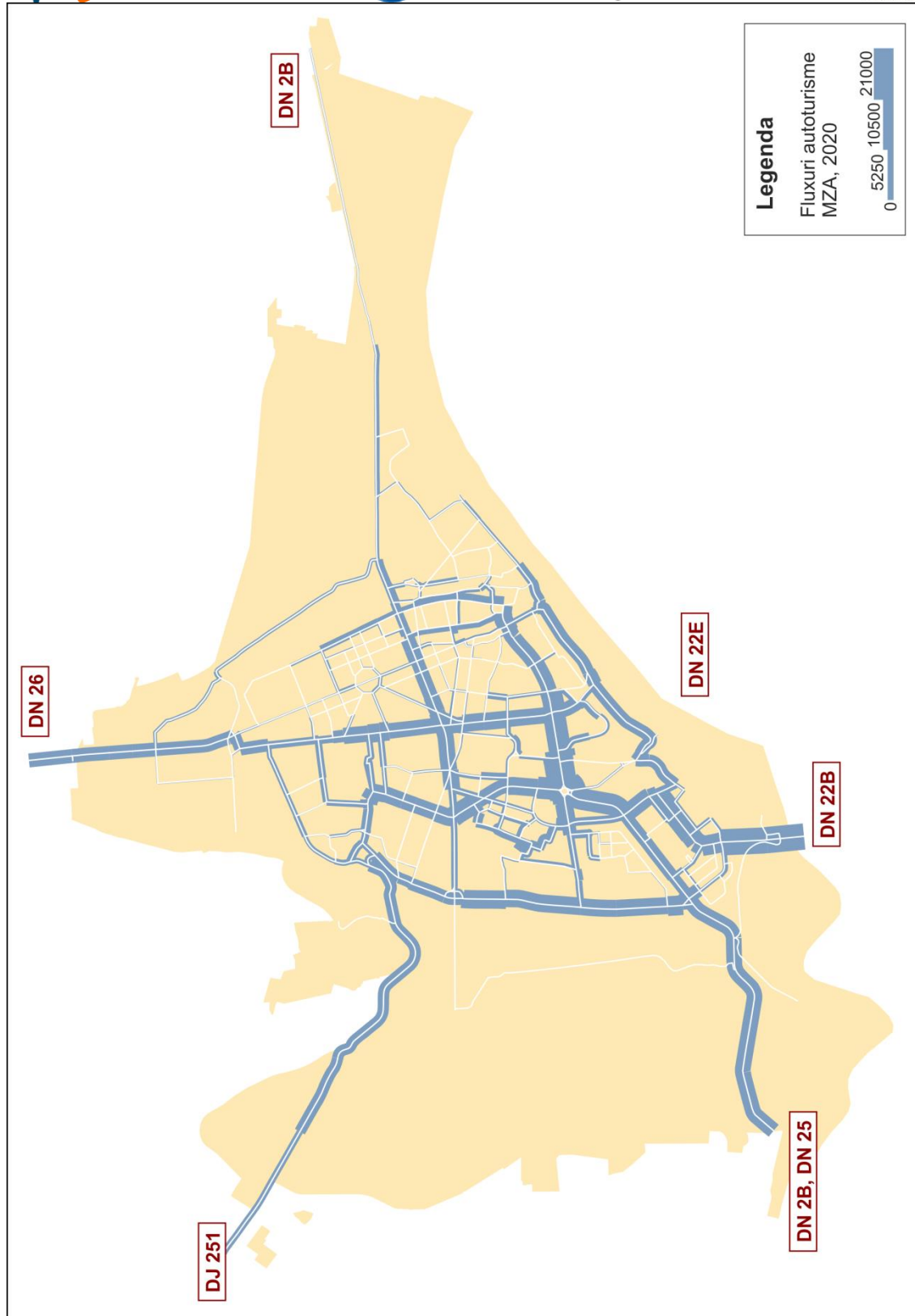


Figura 4: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza pesimista, MZA 2020



**Figura 5:** Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza medie, MZA 2020





**Figura 6:** Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza optimista, MZA 2020



Figura 7: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza pesimista, MZA 2020



Figura 8: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza medie, MZA 2020



Figura 9: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza optimista, MZA 2020

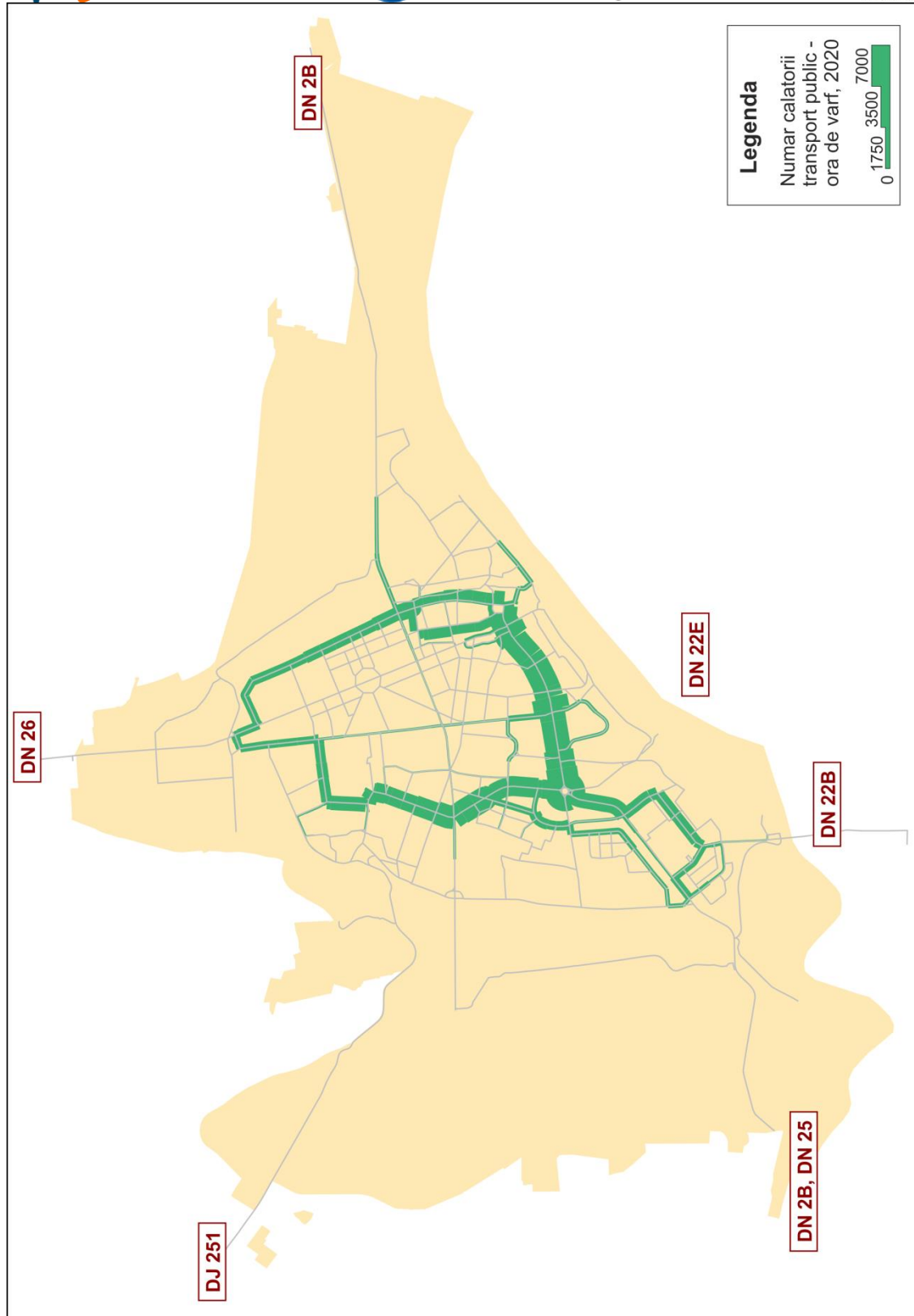
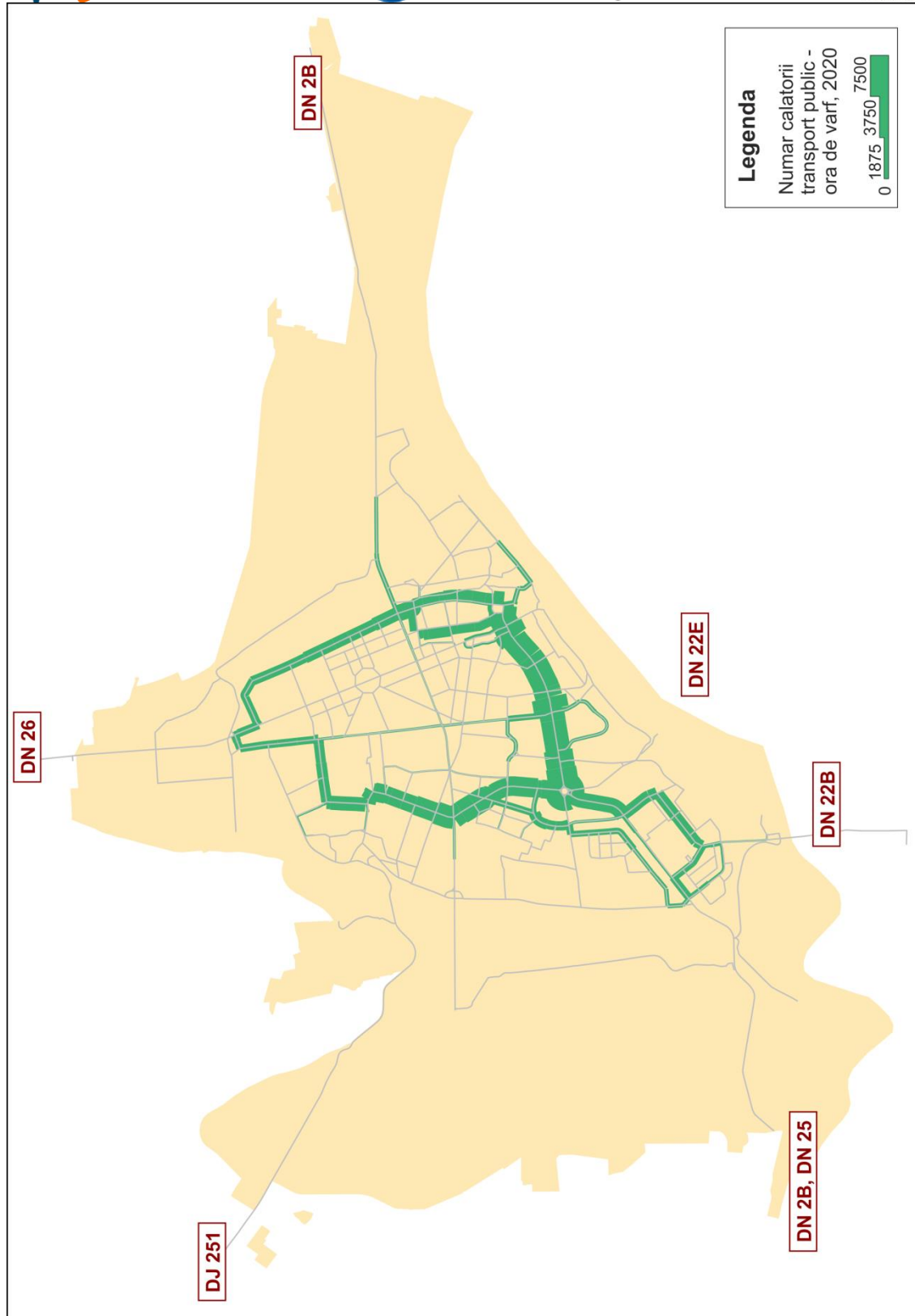


Figura 10: Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza pesimista, Ora de varf, 2020



**Figura 11:** Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza medie, Ora de varf, 2020

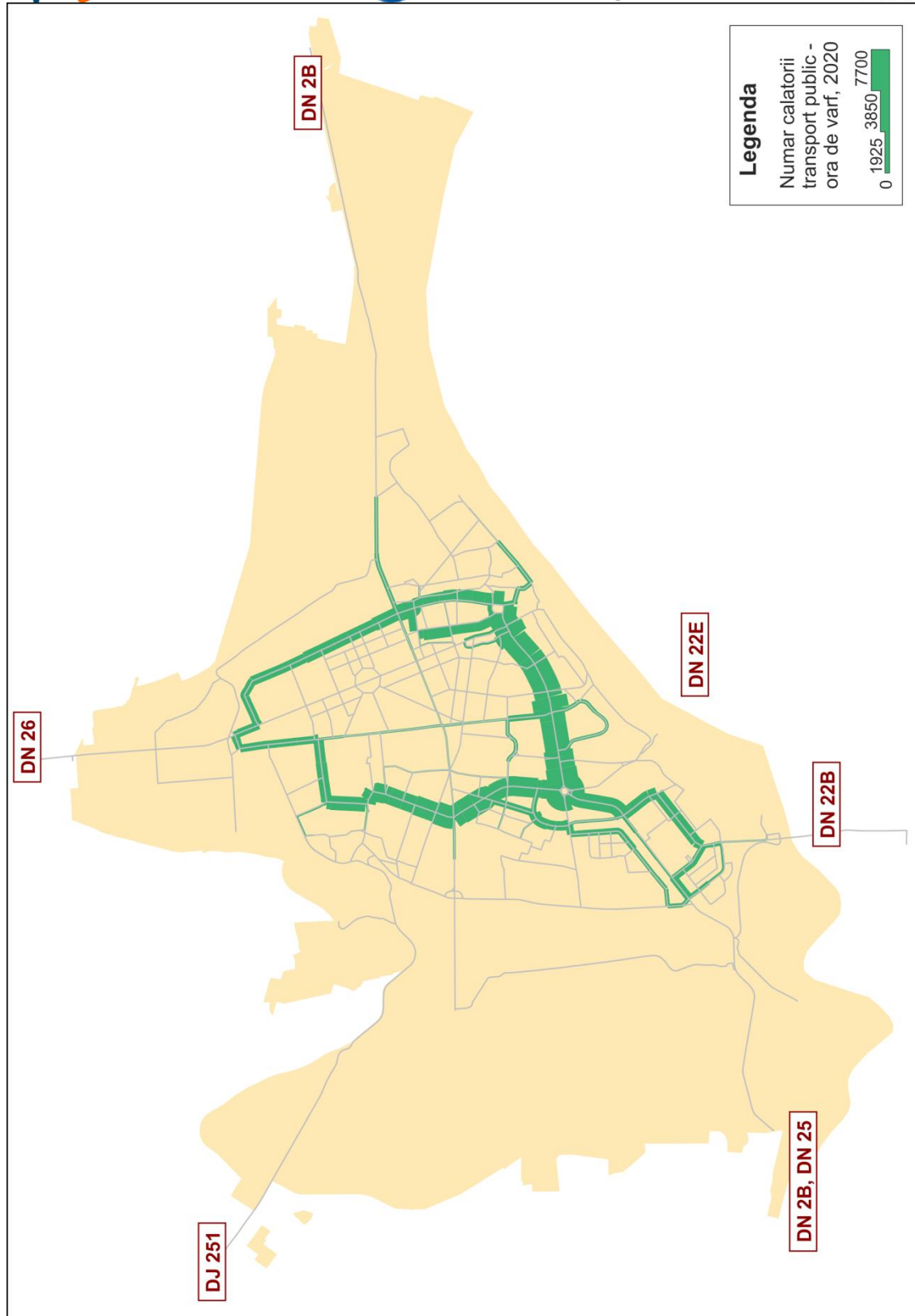


Figura 12: Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza optimista, Ora de varf, 2020

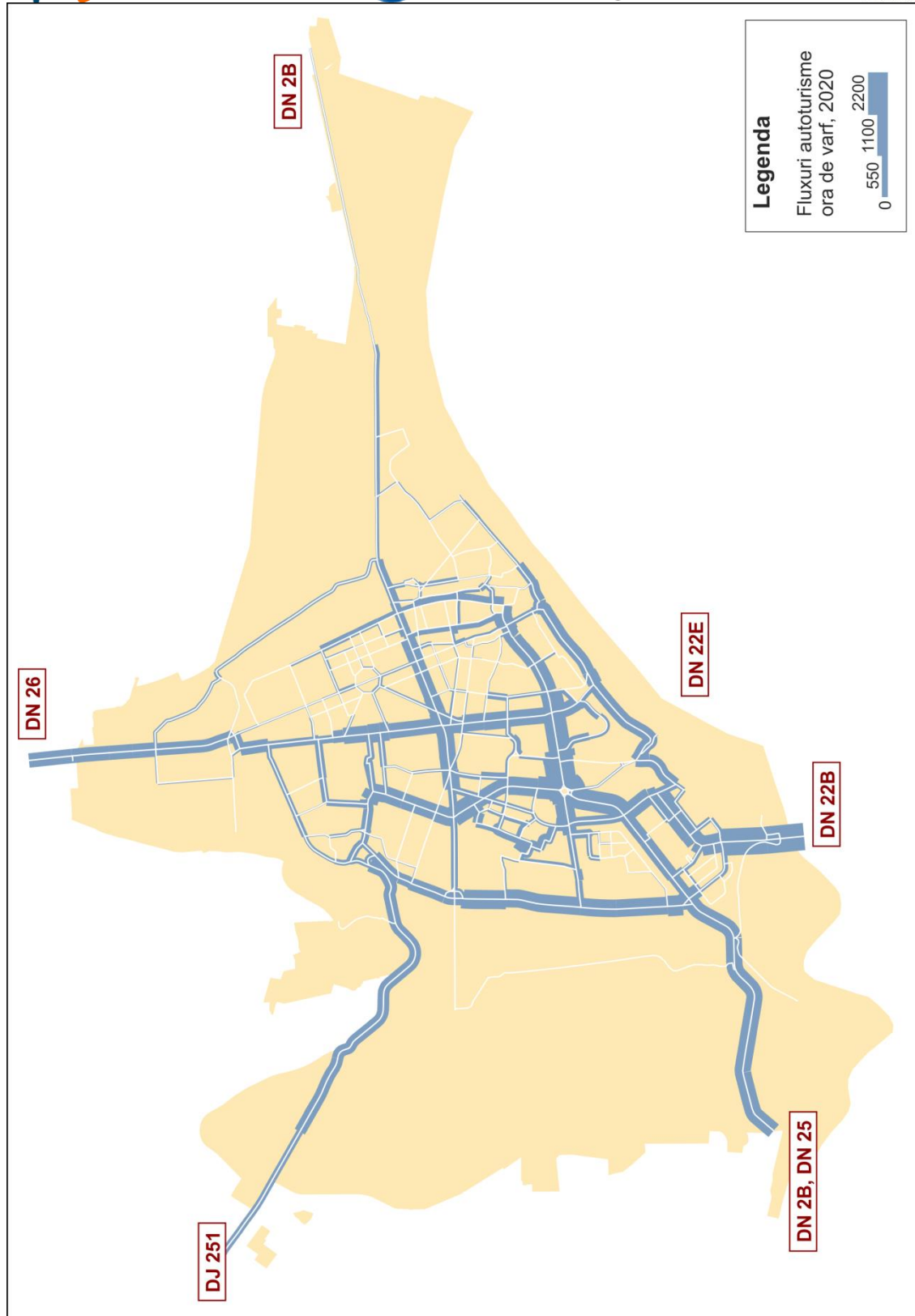


Figura 13: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza pesimista, Ora de varf, 2020



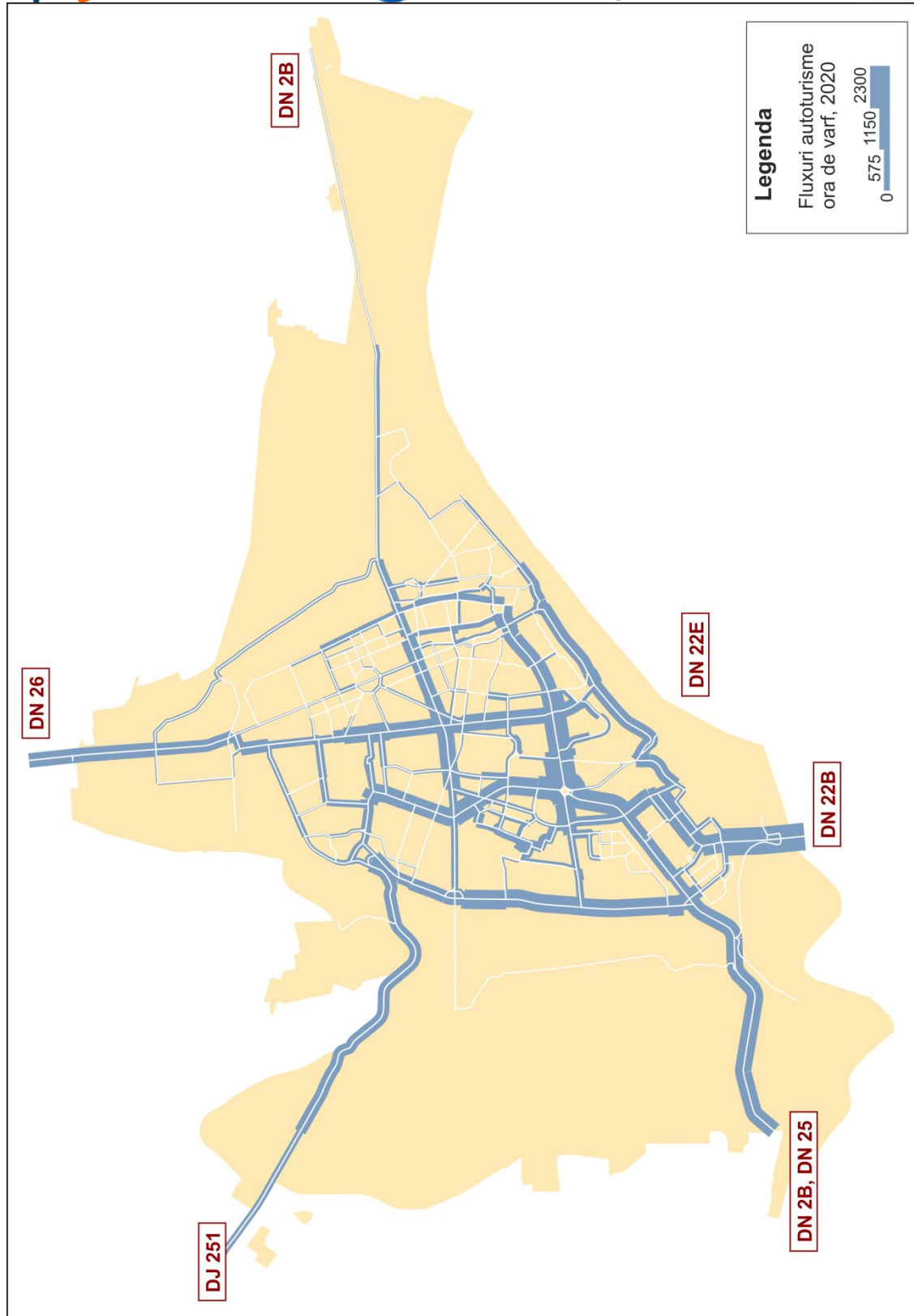


Figura 14: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza medie, Ora de varf, 2020

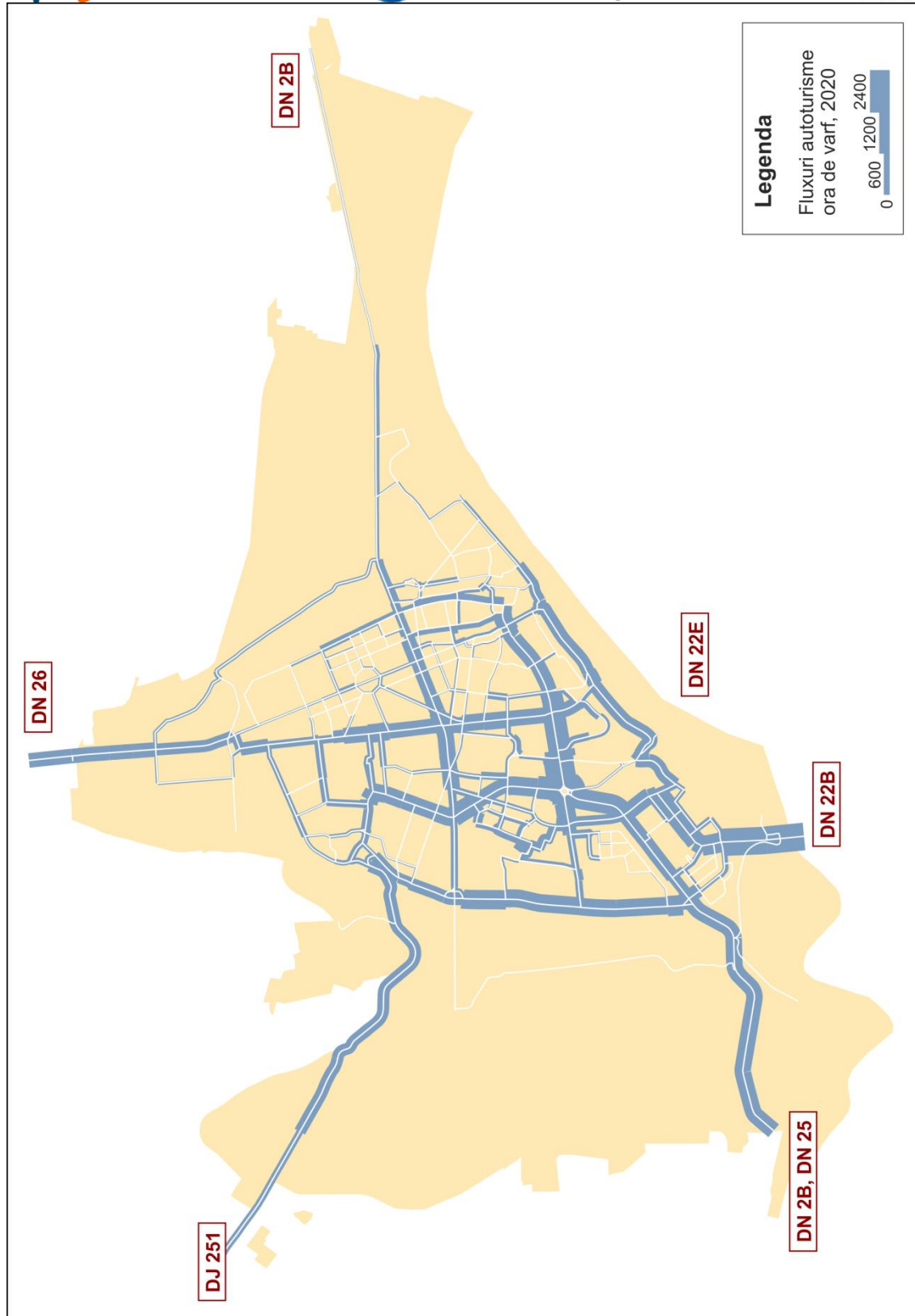


Figura 15: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza optimista, Ora de varf, 2020



Figura 16: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza pesimista, Ora de varf, 2020



Figura 17: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza medie, Ora de varf, 2020



**Figura 18:** Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza optimista, Ora de varf, 2020

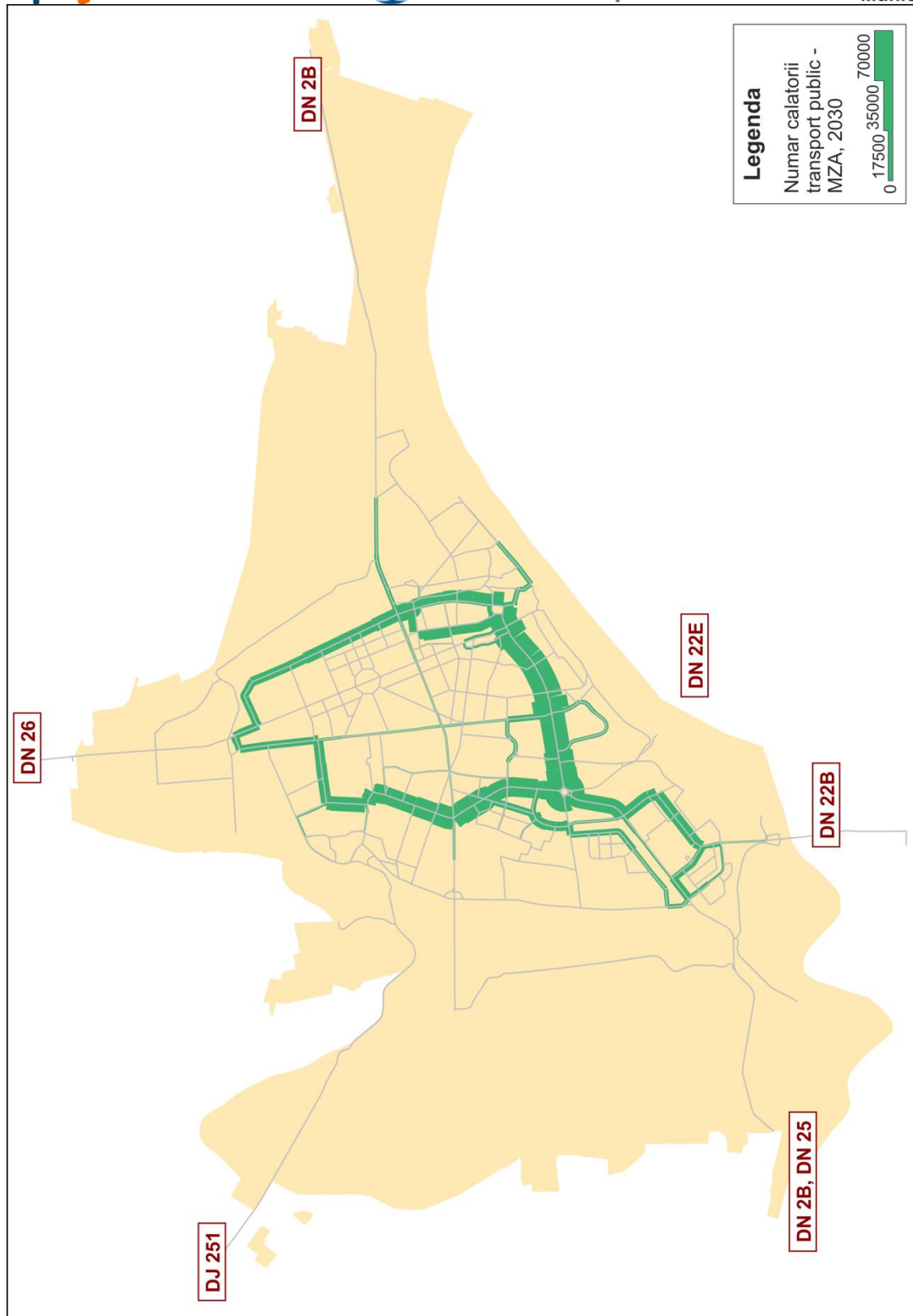
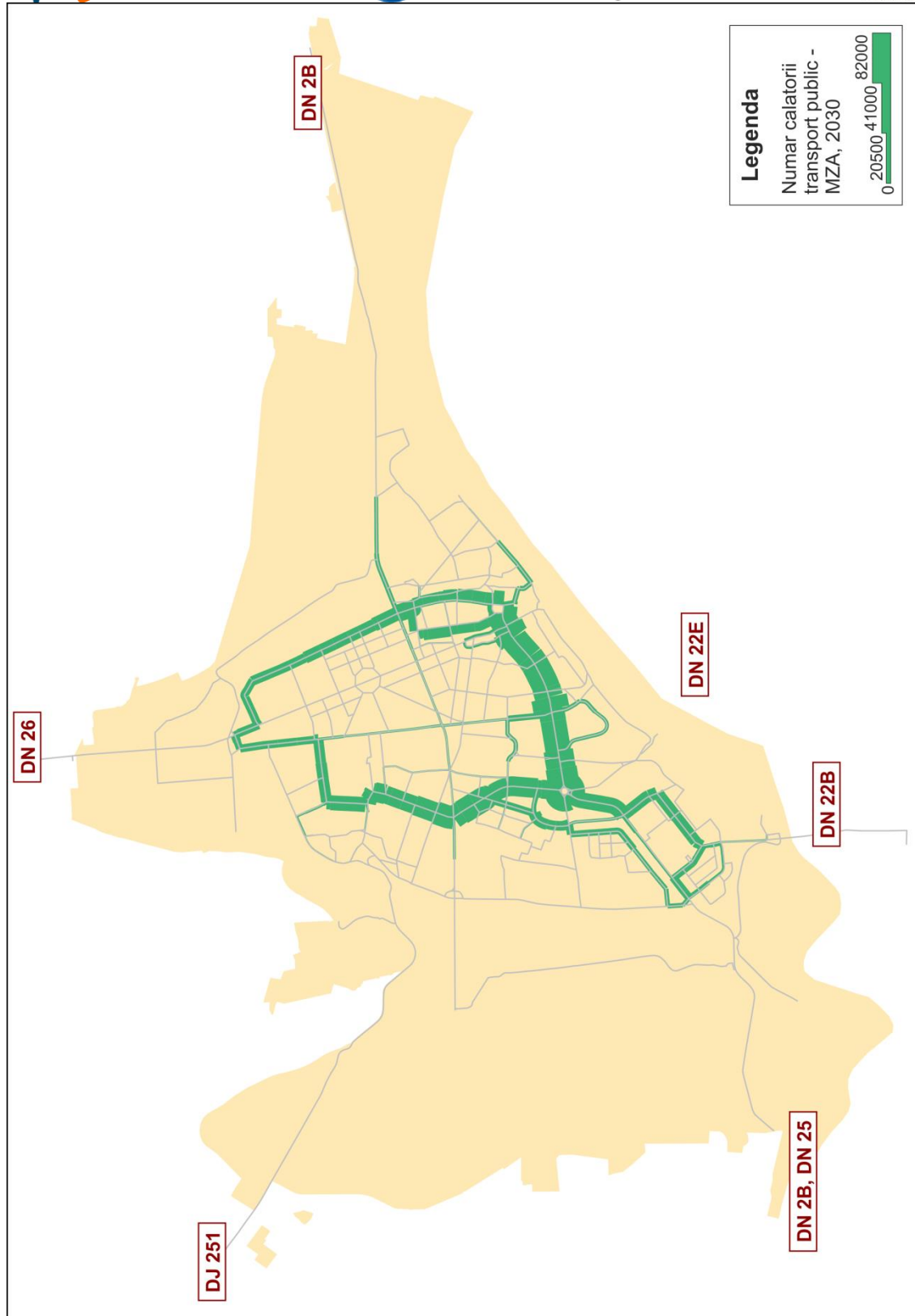


Figura 19: Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza pesimista, MZA 2030



**Figura 20:** Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza medie, MZA 2030

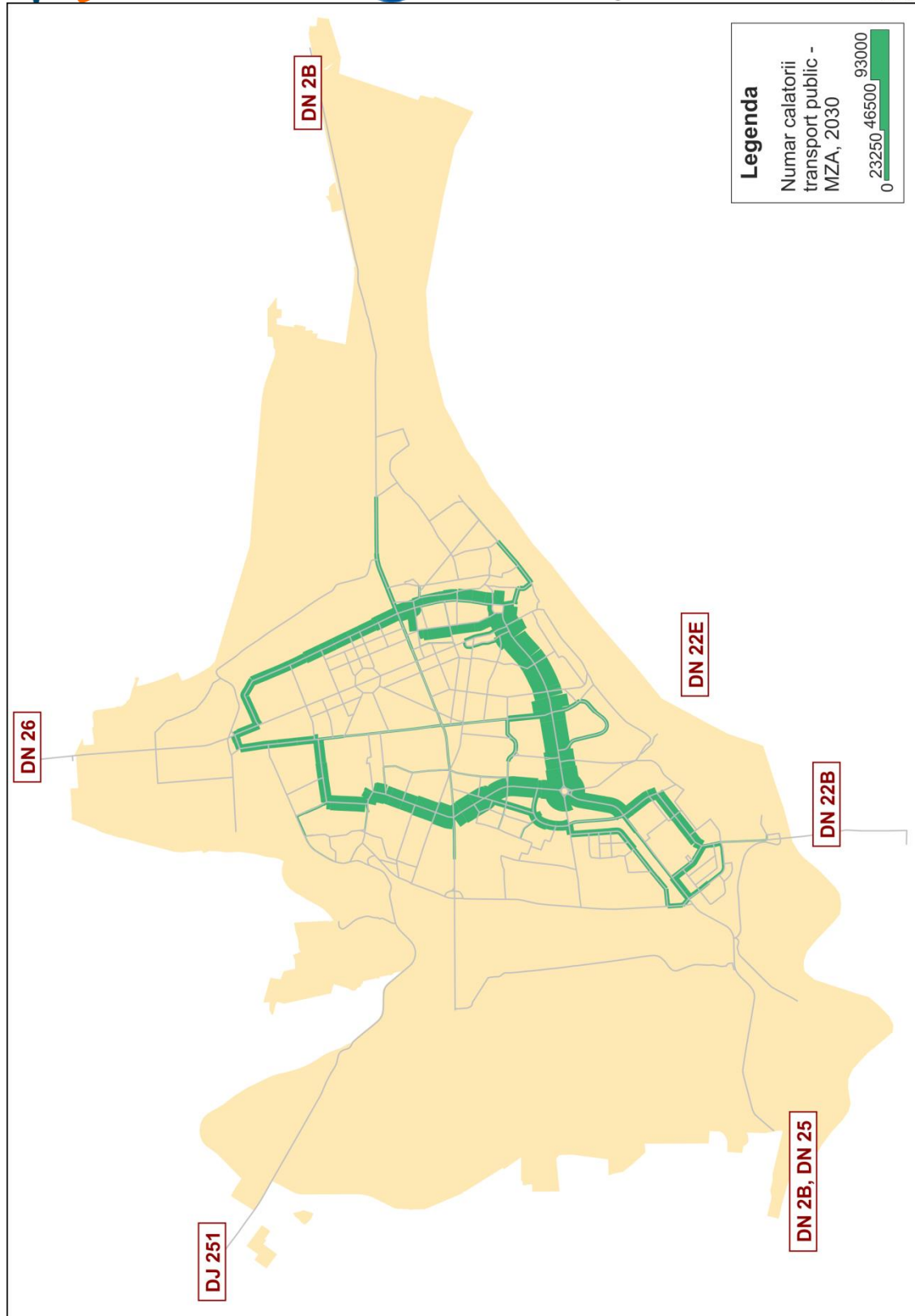
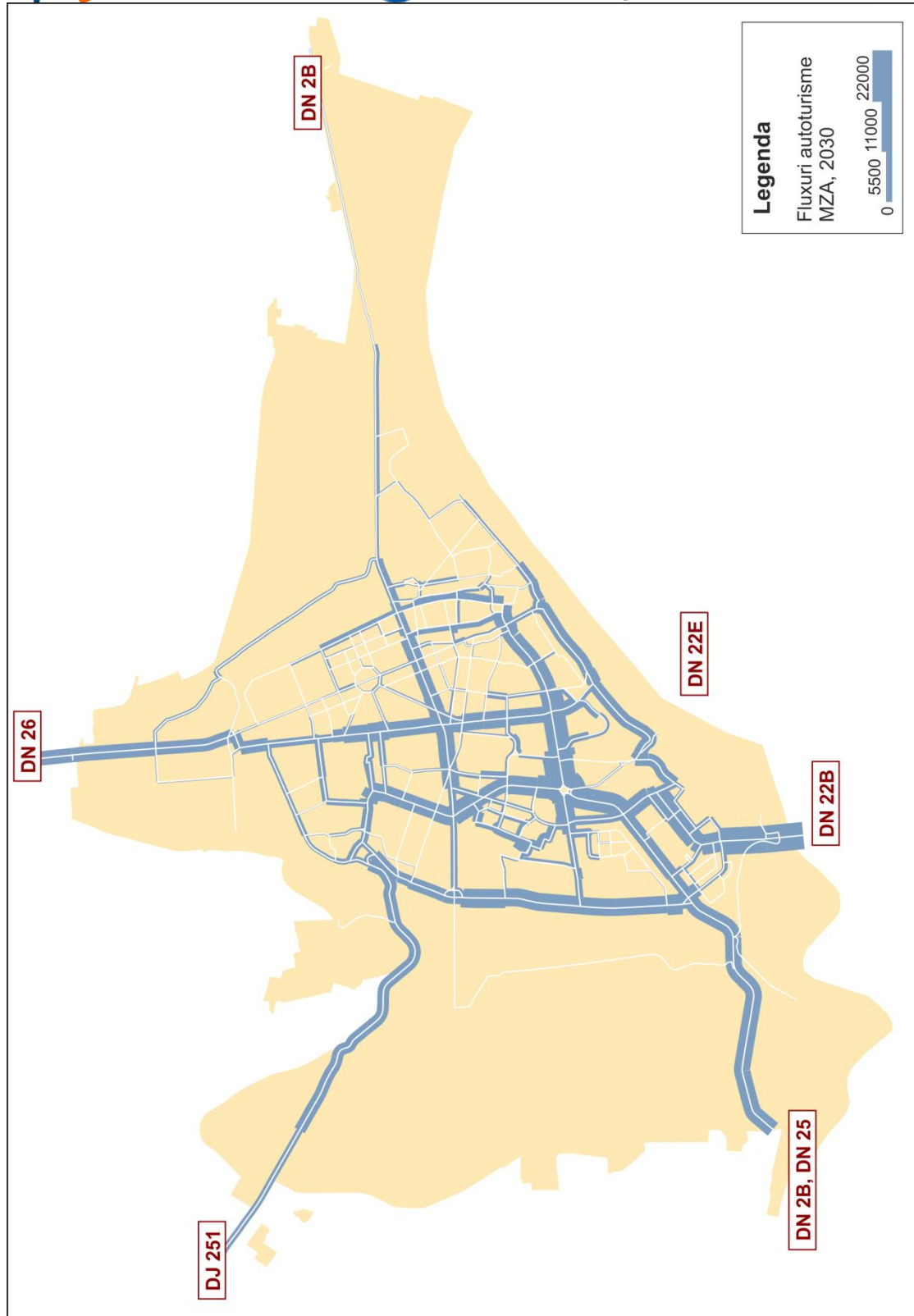


Figura 21: Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza optimista, MZA 2030





**Figura 22:** Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza pesimista, MZA 2030

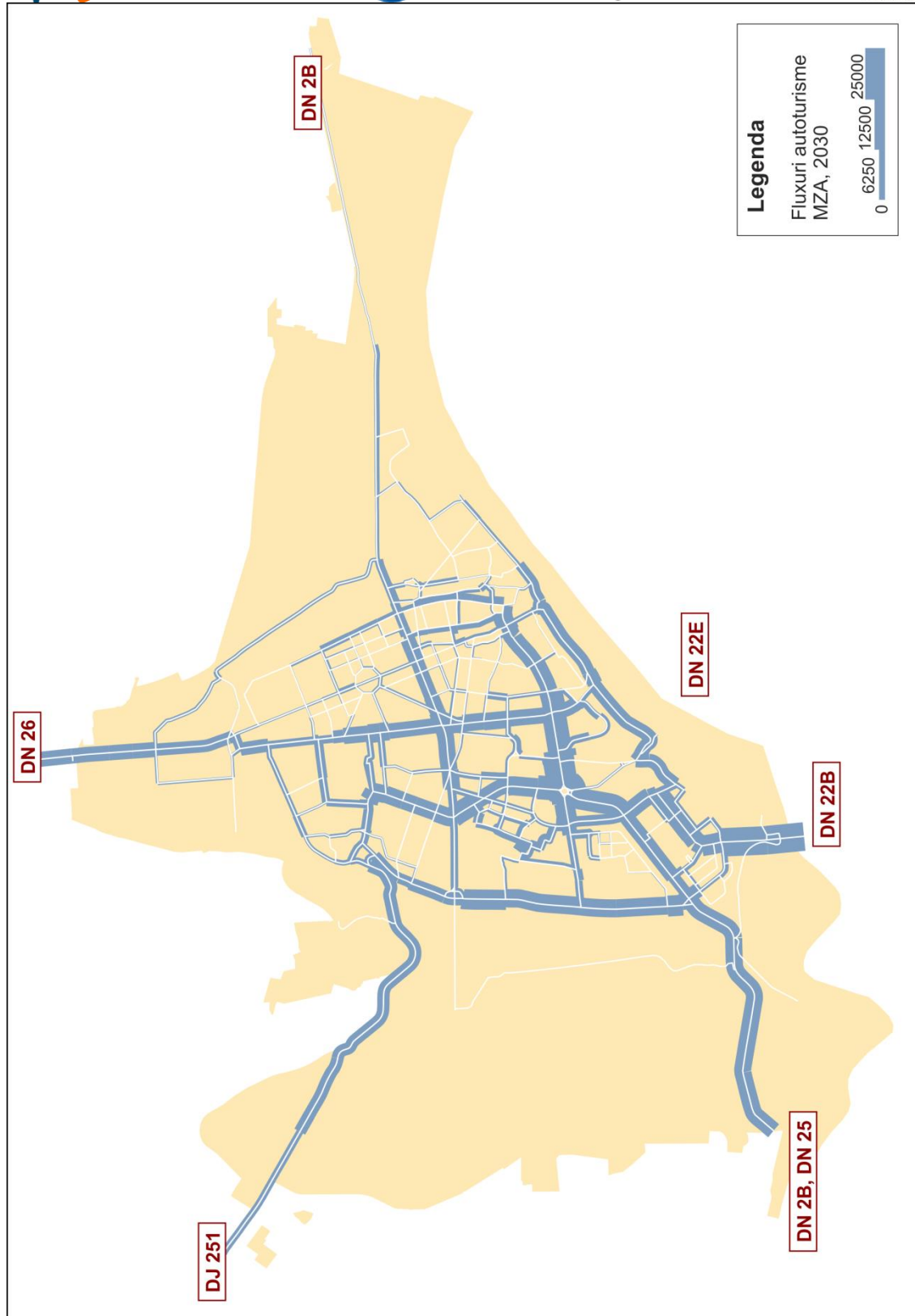
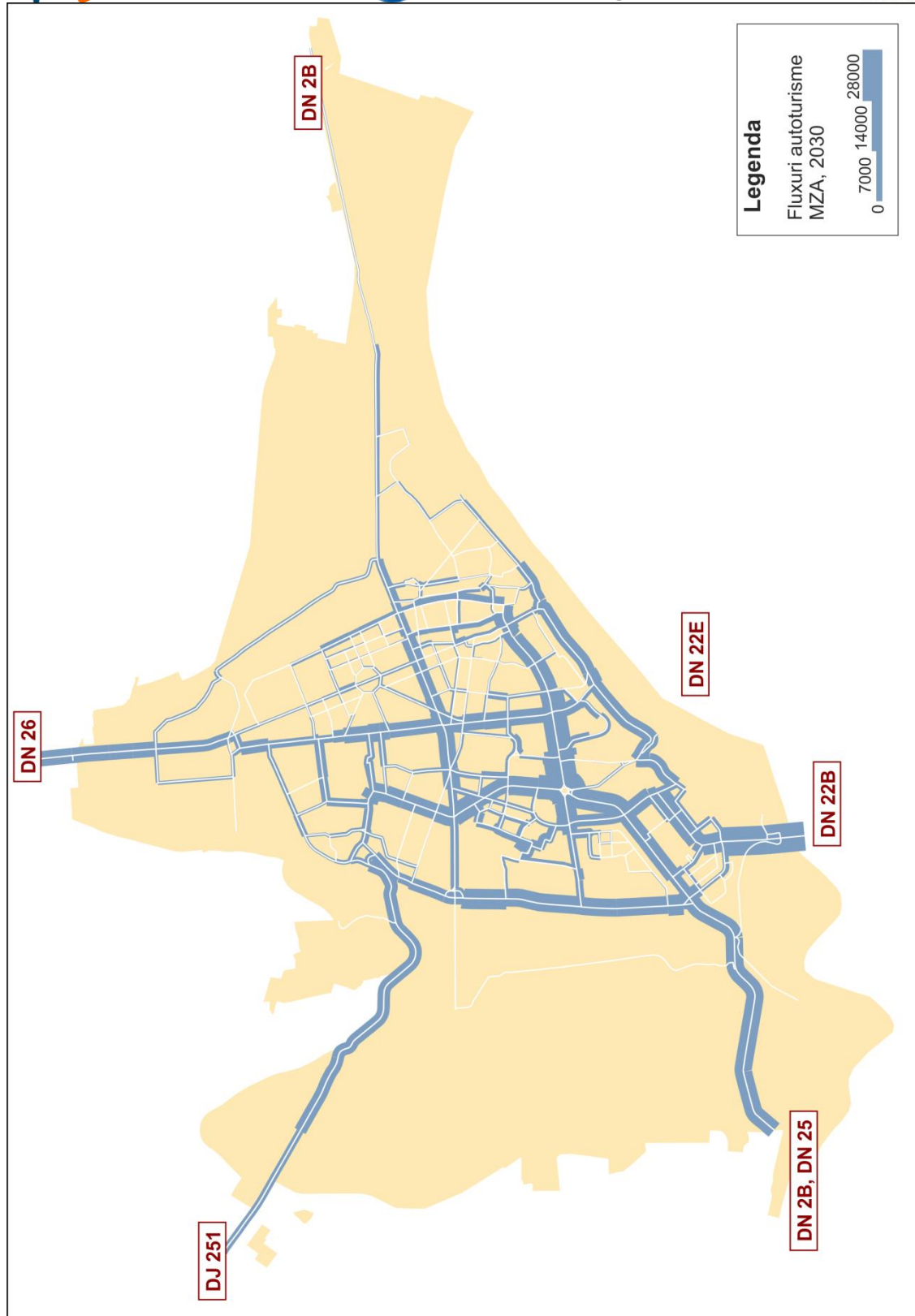


Figura 23: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza medie, MZA 2030



**Figura 24:** Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza optimista, MZA 2030



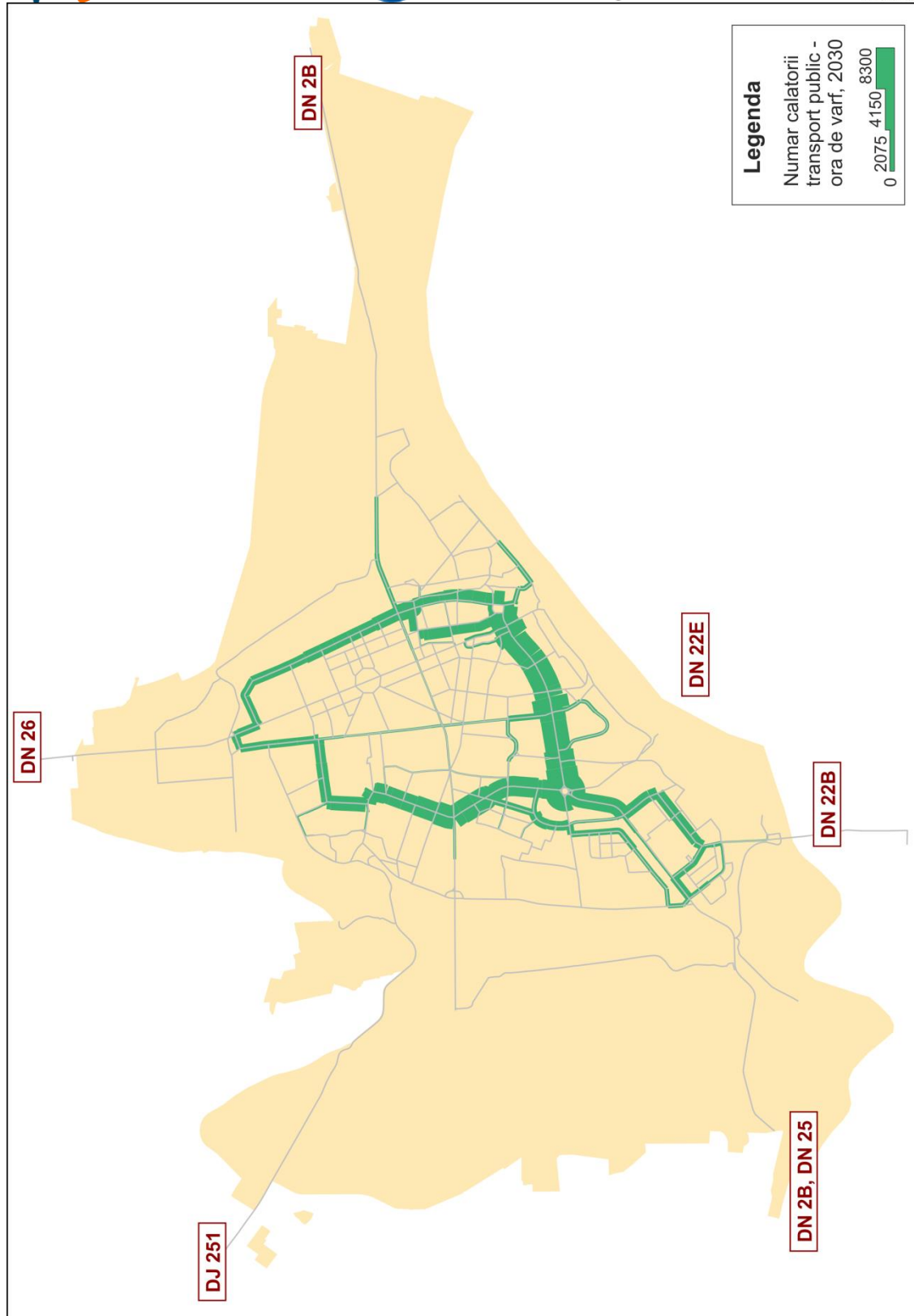
Figura 25: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza pesimista, MZA 2030



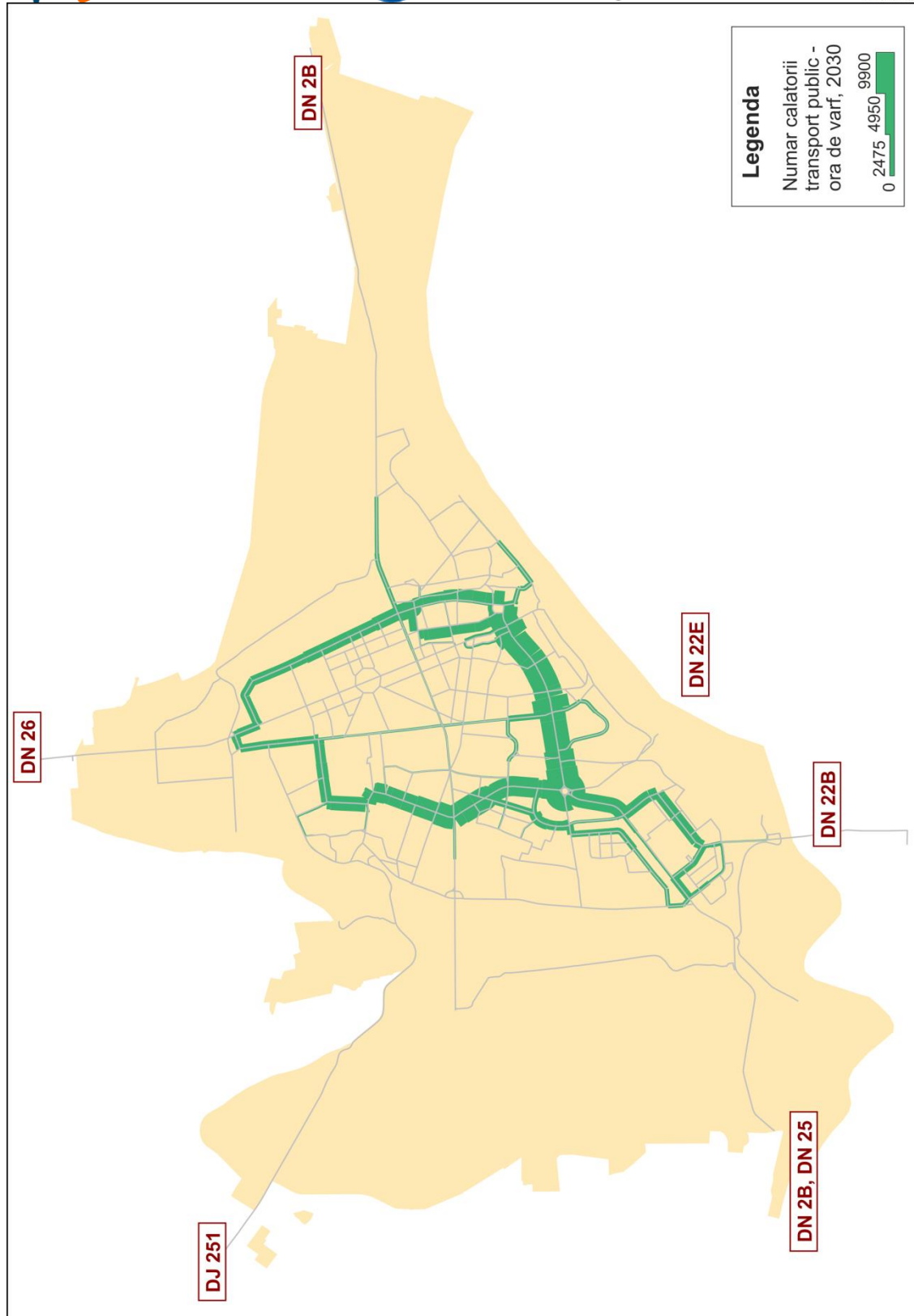
Figura 26: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza medie, MZA 2030



Figura 27: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza optimista, MZA 2030

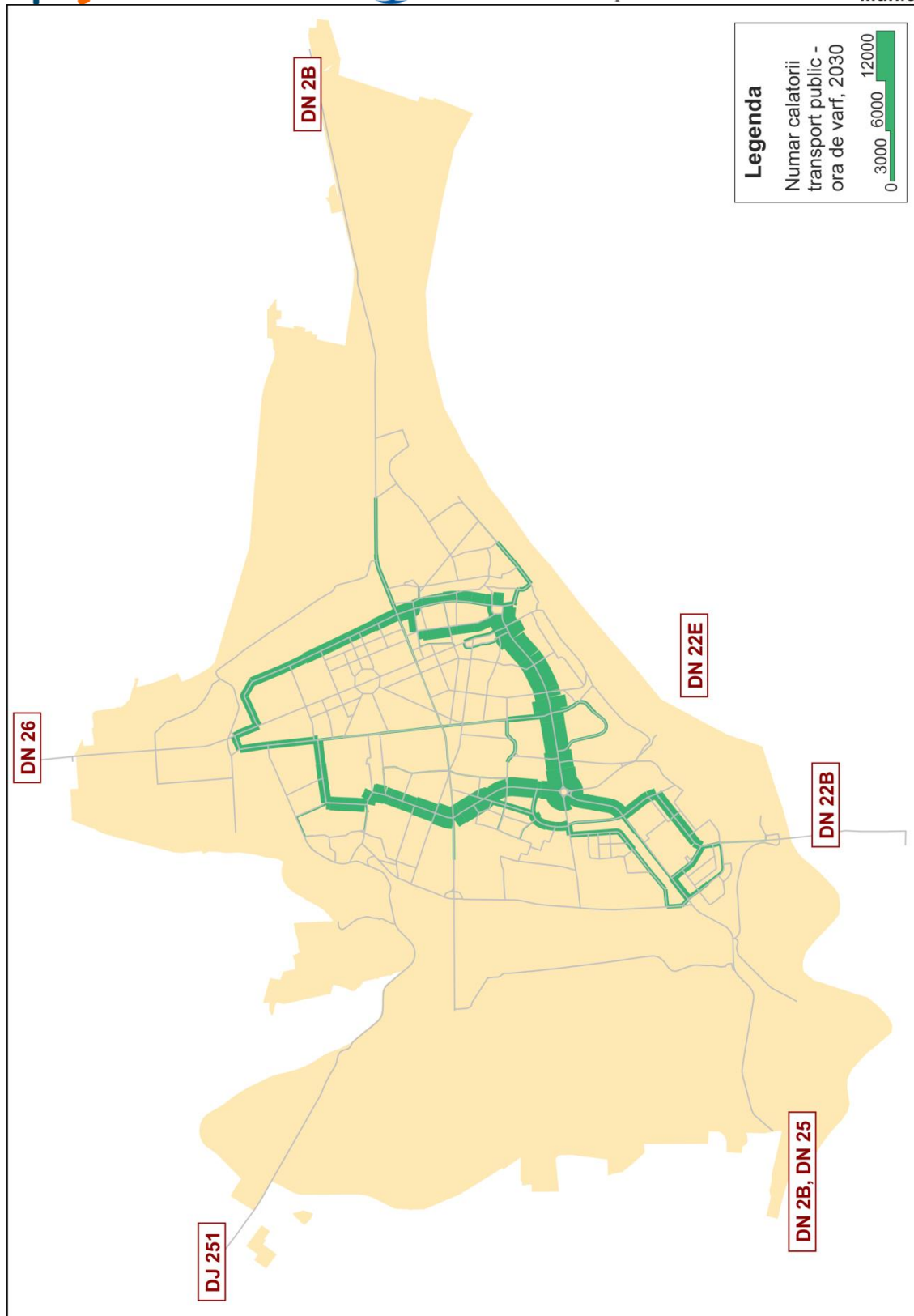


**Figura 28:** Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza pesimista, Ora de varf, 2030



**Figura 29:** Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza medie, Ora de varf, 2030





**Figura 30:** Fluxuri de calatori transport public. Ipoteza optimista, Ora de varf, 2030

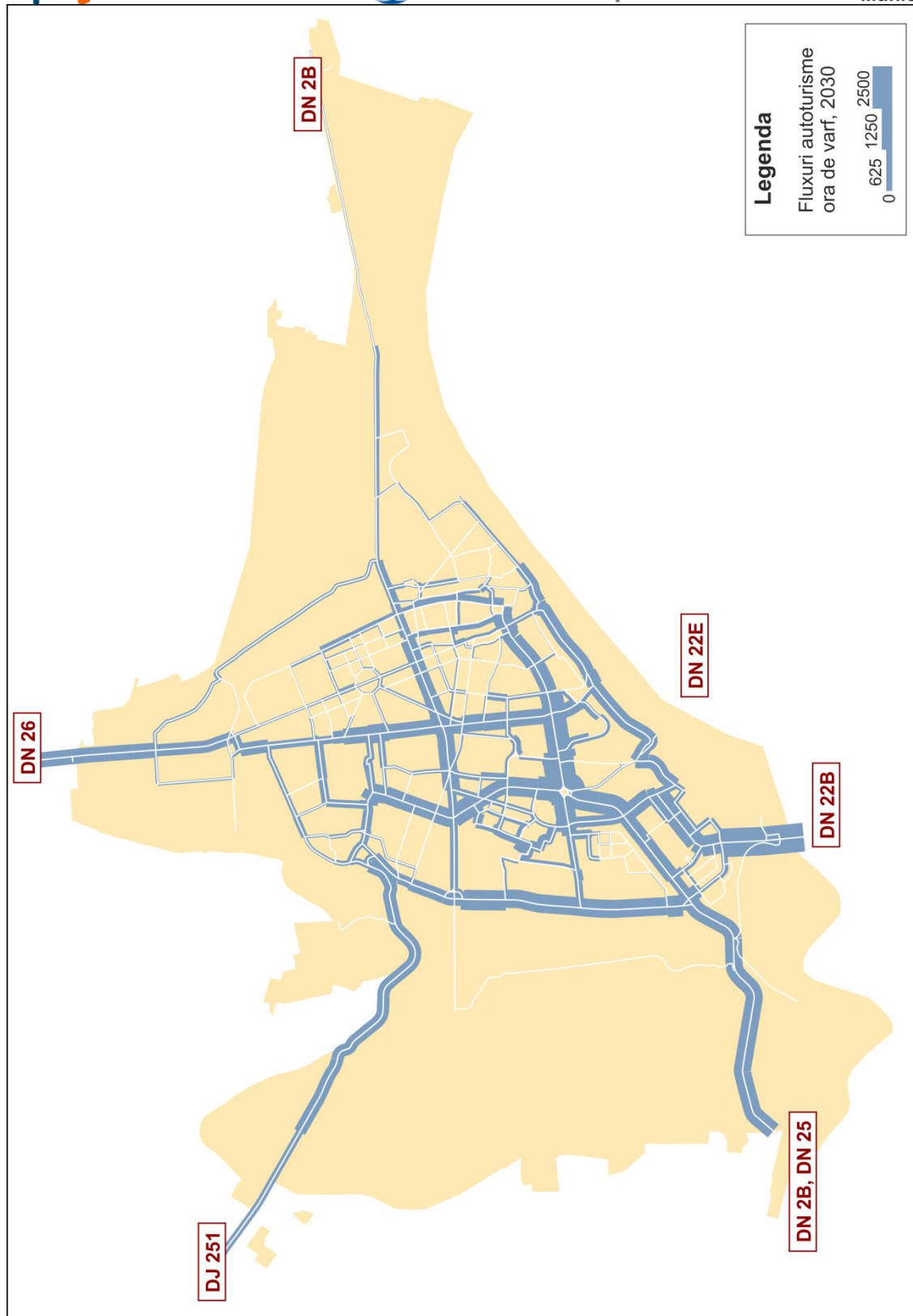


Figura 31: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza pesimista, Ora de varf, 2030

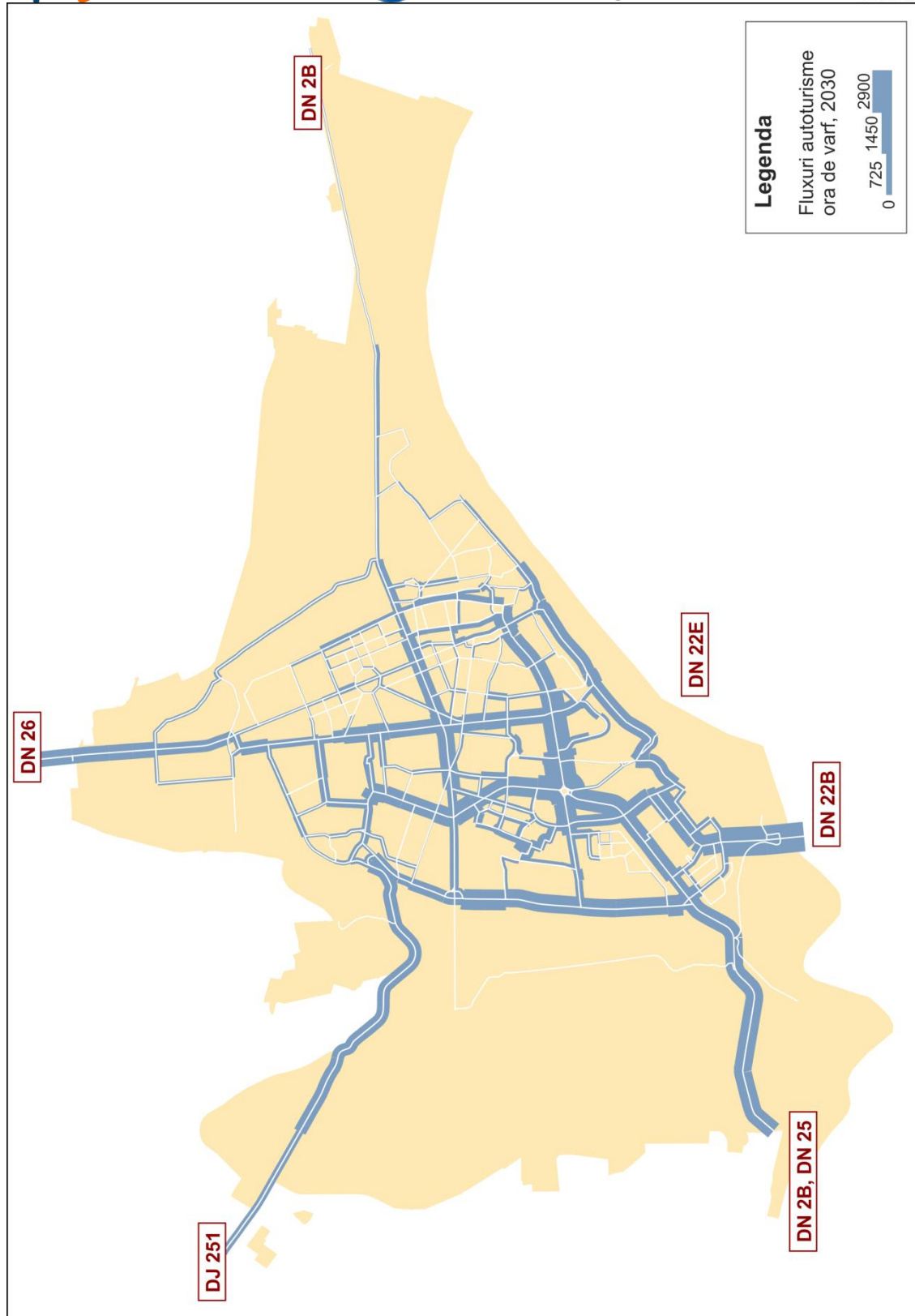


Figura 32: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza medie, Ora de varf, 2030

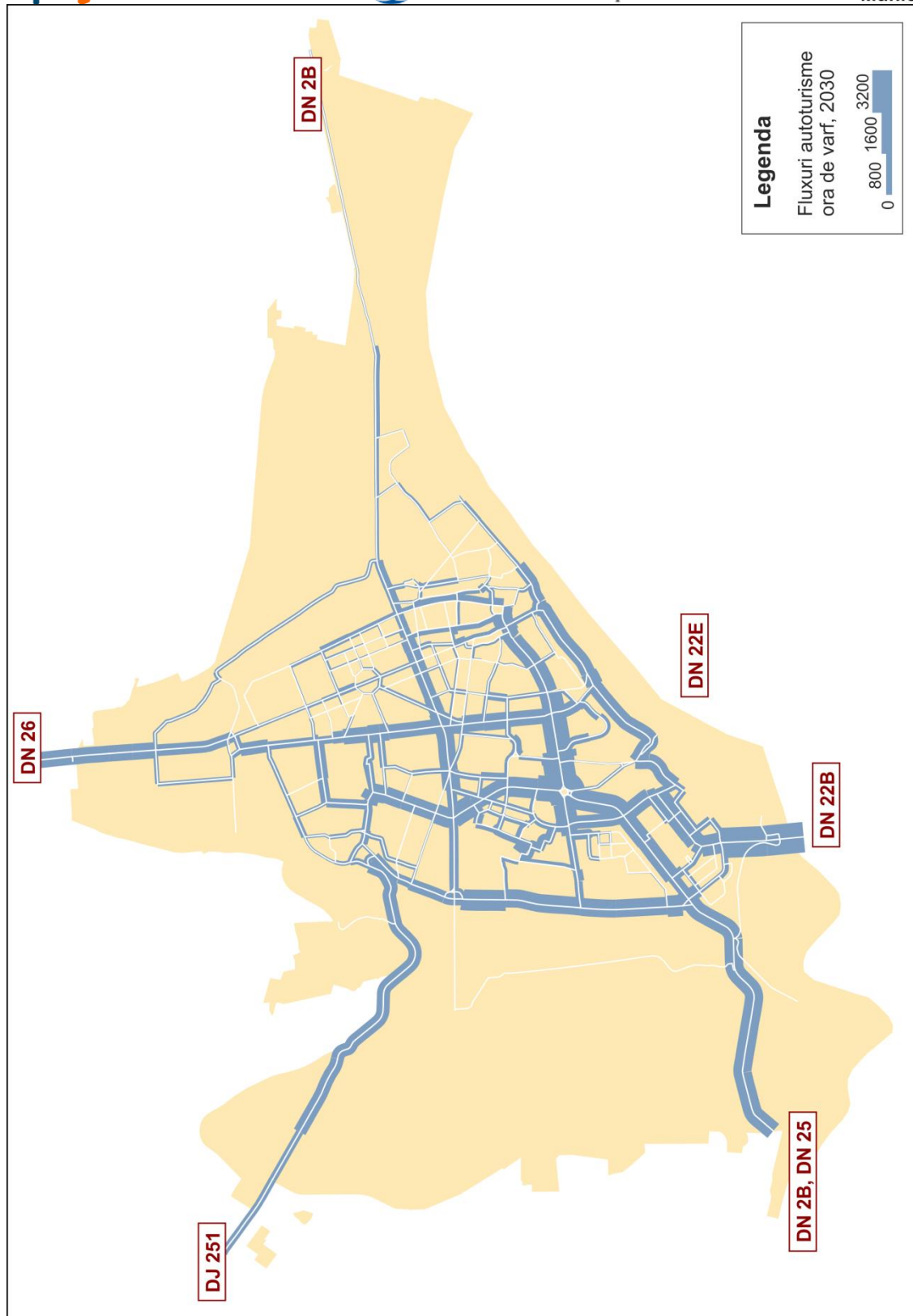


Figura 33: Fluxuri de trafic. Autoturisme. Ipoteza optimista, Ora de varf, 2030



Figura 34: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza pesimista, Ora de varf, 2030



Figura 35: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza medie, Ora de varf, 2030



Figura 36: Fluxuri de trafic. Vehicule de marfa. Ipoteza optimista, Ora de varf, 2030

## Plan de Mobilitate Urbană Galați

### Analiza părților interesate în proiect

Nr	Organizație	Reprezentant	Contact
1	Consiliul Județean Galați	Direcția Arhitect Șef	0236-469113 cjb_arhitectsef@yahoo.com
2	Consiliul Local Galați	Comisia de urbanism și amenajarea teritoriului, lucrări publice, ecologice și protecția mediului înconjurător	0236.461460
3	Primăria Municipiului Galați	Direcția de Proiecte și Finanțări Externe	0236.461460
		Instituția Arhitect Șef	0236/ 307708 arhitectsef@primaria.galati.ro
		Direcția Generală Buget Finanțe	0236.461460
		Direcția Generală Infrastructură și Lucrări Publice - Compartiment Transport Urban	0236.461460
		Direcția Generală Infrastructură și Lucrări Publice - Compartiment gestiune și siguranța circulației	0236.461460
		Direcția Generală Dezvoltare	0236.461460
		Serviciul Utilități Publice	0236.461460
		Direcția Relații Publice și Comunicare	0236.461460
4	Agentia pentru Protecția Mediului Galați	Director Executiv	0236.460.049 office@apmgl.anpm.ro
5	Agentia de Dezvoltare Regională Sud-Est	Director	0239/611 066 adrse@adrse.ro
6	Prefectura Galați	Comisia Siguranța Circulației	0236/417.218





Nr	Organizatie	Reprezentant	Contact
			prefect@prefecturagalati.ro
7	S.C. DRUMURI ȘI PODURI S.A. GALAȚI	Director General	0236-460.461 drumurigalati@yahoo.com
8	S.C. Transurb S.A.	Director General Director Economic Departament Tehnic Birou Operatiuni	0236460022 transurbgl@gmail.com
9	RELAJCAR	Director	0740.153194                      0721.608952 0236.473172
10	ANDRY	Director	0755.681336
11	COMSAMO	Director	0236.469994 0725535650
12	ACJ GLOBE TOUR	Director	0723.219979 0236.324857
13	BADILAS COM	Director	0744.546155                      0744.457188 0744.528247
14	TRANSDAN	Director	0722.318838 0740.082318
15	SOGITOUR	Director	0751.688254 0743.360725
16	TRANSCRIS	Director	0758.073377
17	Operator feroviar: S.C. Transferoviar Calatori S.R.L.		Fax: 021 310 43 88
18	Operator naval Navrom Bac S.R.L	Director General	0236-460190 secretariat@navrom.ro
19	Centrul de Consultanta Ecologica Galati - ONG	Presedinte	eco@cceq.ro
20	Centrul de dezvoltare SMART - ONG	Presedinte	Fax: 0336 818613 office@smart
21	Universitatea "DUNAREA DE JOS"	Reprezentanti studentilor	Liga <a href="mailto:dorincotet@yahoo.com">dorincotet@yahoo.com</a> <a href="mailto:office@lsgalati.ro">office@lsgalati.ro</a>
22	Universitatea "Danubius"	Reprezentanti studentilor	Liga <a href="mailto:ligastudentilor.danubius@yahoo.com">ligastudentilor.danubius@yahoo.com</a>

Nr	Organizatie	Reprezentant	Contact
23	Santierul Naval "DAMEN" SA		+40 (0)23 630 72 30 +40 (0)23 630 72 11 <a href="mailto:office@damen.ro">office@damen.ro</a>
24	S.C. Arcelor Mittal S.A.		(004) 0212.319.485
25	Patronatul IMM	Presedinte	0236/310917 0722.228351 <a href="mailto:pimmgalati@yahoo.com">pimmgalati@yahoo.com</a>
26	Asociații de proprietari		
27	Populația din Municipiul Galați		
28	Presa – Viata Libera		tel. 0236/460620, fax 0236/471028 <a href="mailto:redactie@viata-libera.ro">redactie@viata-libera.ro</a>
29	Presa – Monitorul Galati		0236 473 557 0236 499 070

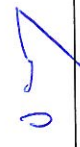






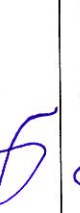
**Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați**  
**Sesiune de consultări publice, 25.06.2015**

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
1	STATE GHEORGHE	CONS. JUS. GALATI	COMBULCIE AUTORIT. JUS. DE TRANSP. PUBLICE	geostate13@yahoo.com	
2	BĂBÎȚĂ RĂBBIȘ ȘTEFAN	cetățean al Galațiului	Reprezentant al Soc. Civile	stefan-gl-you@yahoo.com	
3	BENCHE MARTA IORETTINA	Asociația Afacerilor de Idci	vicepreședinte cabinet juridic	074799166 martaio@firma@yahoo.com	
4.	Recluză Andru	APSAU Galați	secretar general marketing	marketing-serviciu@psa-galati.ro	

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 25.06.2015

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
5	MARINELA CHE ANDEEA Horea Corbel	AS CENTRUL DE SERVICII URBANE	COORDONATOR	andreea.marinel.che@csu.ro 0432025125	
		Prim. Municip. Galați	dir. executiv	0723598214	

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 25.06.2015

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
6	GRECU VASILICA	PRIMĂRIA GALAȚI	INSPECTOR	vlivobex@primaria.galati.ro	
7	BLAGA ADRIANA	PRIMĂRIA GALAȚI	COORDINER	arhitect@primaria.galati.ro	
8	MIRCEA IANOF	ASOCIATIA ECHAD	Președinte	ioffy@unicef.ro	
9	Procuratoarea Marius	SE. GRES DOBOROVA URBANA Galați	DR. ADJ	marinos3103@yahoo.com	
10	Corina Ezy	CEC SPOC FEL			
11	Hrisescu Catalina	Univ. Dun. de Jos Galați		catalina.dicescu@ugal.ro	
12	DINA DUMITRU	UNIV. GALAȚI		dumitru.dina@ugal.ro	
13	ROGOJINĂ NICOLEȚA	MONITORUL DE GALAȚI	DIRECTOR GENERAL	nicoleta.rogojina@ monitoruldegalati.ro	



Municipiul Galați



ep<sup>t</sup>isa

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 25.06.2015

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
14	POTOP MIHAELA	TRANSURS	SEF. SERV. TEHNIC	0730266595 tehnuc.transurs@zmarc.com	
15	GEORGESCU ASRIAN Magnum Dragos	TRANSURS CN APDM SA	MAI. Director Executiv	0730266595 tehnuc.transurs@zmarc.com manager_activa@apdmgalati.ro	
16	Alexandra Iana	PRIMĂRIA GALAȚI	INSPECTOR SPECIALITATE	alexandra-vran@ yahoo.com	
17	ANCA-CRISTINA RUSO	PRIMĂRIA GALAȚI	INSPECTOR SPECIALITATE	hadu.ioana@ yahoo.com	
18	MĂRĂȘESCU Lica	Sauțișul Kavay Harem Galați	SEF Sed. Dezv. - Inv.	licor.marasescu@ dome.com	
19	TRĂISTARU DRAGOS	P.N.G.	CONDICȚION	0236/307708	
20	Voicila Teodora	P.N.G.	Arhitect șef	arhitect@primaria-galati.ro 0744559546	

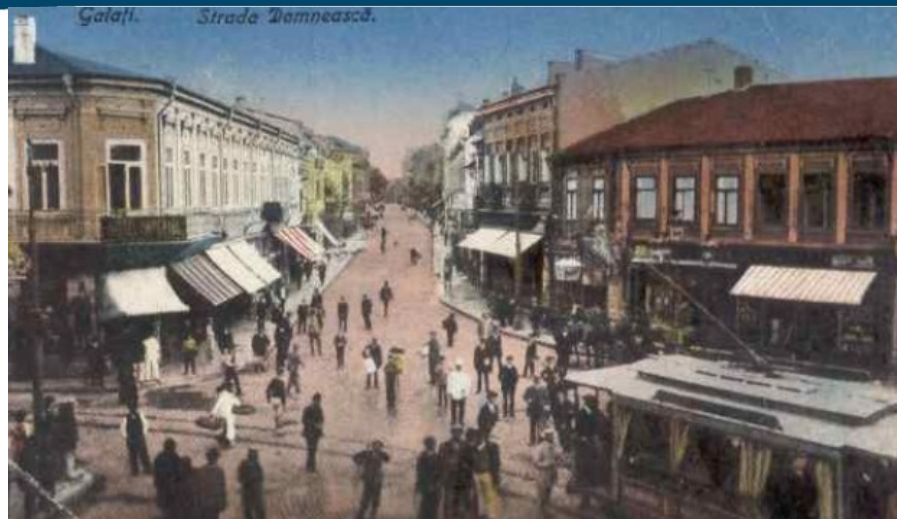
Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 25.06.2015

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
22	MURARIU ROȘCU	UDJG	Prof	gabriel-murariu@galati.ro	
23	BOGDAN-RADU BRINZAN	ASOCIATIA CULTATII ORASULUI MEJ	PREȘEDINTE	6bradu70@yahoo.com	
24	CĂTINE OCTAVIAN	Torționari IMM	VICEPREȘEDINTE	0744 500217	
25	DOAȘĂ GIANINA	ASR Jud Gal	Expert ec.	yanina.doog3e@red.ro	
26	Mălina VICTOR	Cons. local	consilier		
27	TOPA MARIANA SĂRĂCINA	UDJG	Acetor	ca.talina_topa@yahoo.com	
28	ROȘCĂ ELENA	UDJG	PERCEPȚOR POSTDOC.	Renekoria-Dy@yahoo.com	
29	GEORGESCU CONSTANTIN	UDJG.	SLdr. ing -CFD	constantin.georgescu@ugal.ro	

# «Reabilitarea Transportului Public Urban in Galati – Plan de Mobilitate Urbana Sustenabila»

*Variante strategice de dezvoltare a mobilitatii*

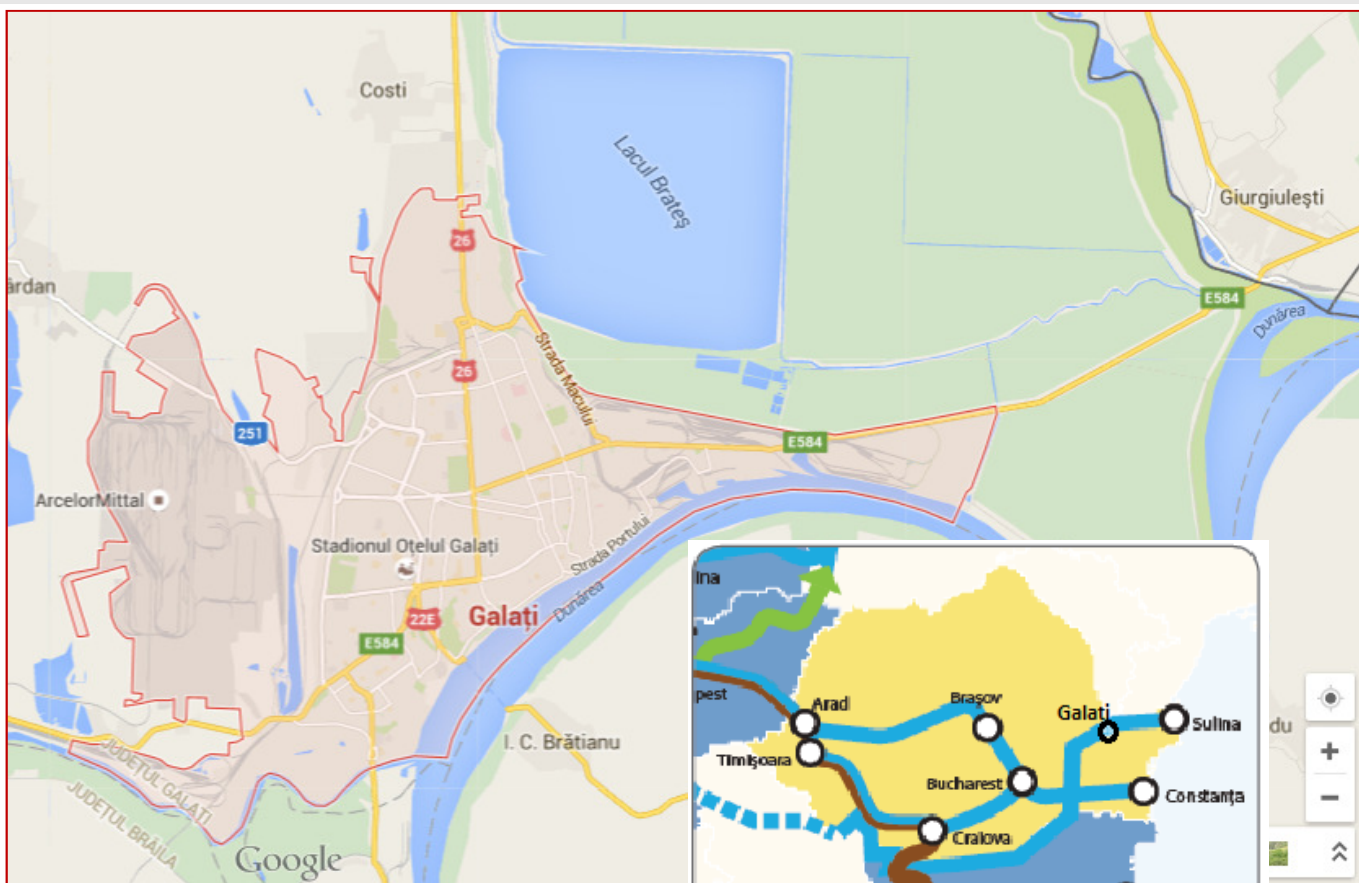
eptisa



25 iunie 2015 Galati







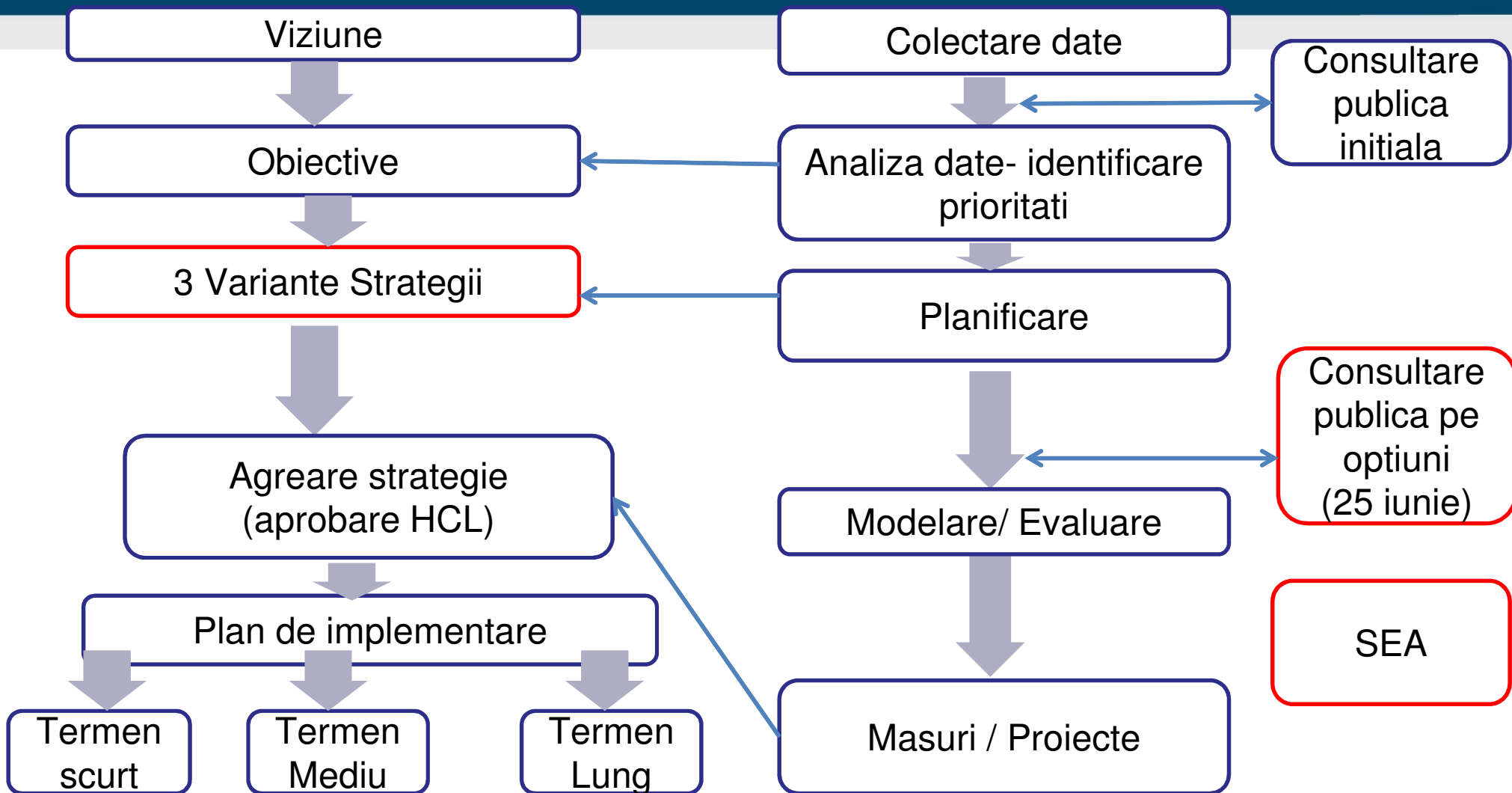
- ❑ La confluenta a trei cursuri majore (Prut, Siret, Dunare)
- ❑ La confluenta a trei judete (Braila, Galati, Tulcea)
- ❑ Localitate transfrontaliera (cu Republica Moldova si Ucraina)
- ❑ Amplasare geografica nefavorabila (limita de sud-est, conectivitate redusa cu teritoriul tarii)
- ❑ Oras industrial si portuar
- ❑ Sistemul urban Braila-Galati
- ❑ Parte din Coridorul European Rin-Dunare
- ❑ Cel mai mare port romanesc la Dunare

- ❑ **Pachetul de recomandari din partea structurilor UE (Carta Alba, Comunicarile Comisiei, Ghidul de elaborare PMUD, etc.)**
- ❑ **REGULAMENTUL (CE) Nr 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier**
- ❑ **Legea 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul**, actualizată în iulie 2013, Planul de mobilitate urbană (PMU) reprezintă instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor.
- ❑ **Programul Operational Regional 2014-2020 componenta dezvoltare urbana - PMUD – conditionalitate**
- ❑ **Planul de mobilitate urbana durabila se va corela cu planul national de transport, cu planul de urbanism general (PUG), cu strategiile locale de dezvoltare urbana cit si cu strategiile sectoriale de servicii sociale, sanatate, educatie, creerea de locuri de munca si dezvoltare economica.**

1. Analiza studiilor, strategiilor și planurilor de dezvoltare existente;
2. Realizarea unui model de transport pentru zona de studiu, ca instrument decizional;
3. Definirea și agrearea obiectivelor pentru viitorul Plan de Dezvoltare Urbana Durabila
4. Definirea a trei scenarii strategice complexe;
5. Alegerea scenariului strategic al planului de mobilitate pe baza unei analize multicriteriale;
6. Definirea unui plan de acțiune integrat;
7. Integrarea unei componente de siguranța rutiera;
8. Realizarea unei Evaluari Strategice de Mediu;
9. Realizarea unui plan de finantare pe termen scurt (pana in anul 2017), pe termen mediu (pana in anul 2020) și pe termen lung (pana in anul 2030), cu surse de finantare, pentru componentetele scenariului strategic al planului de mobilitate.

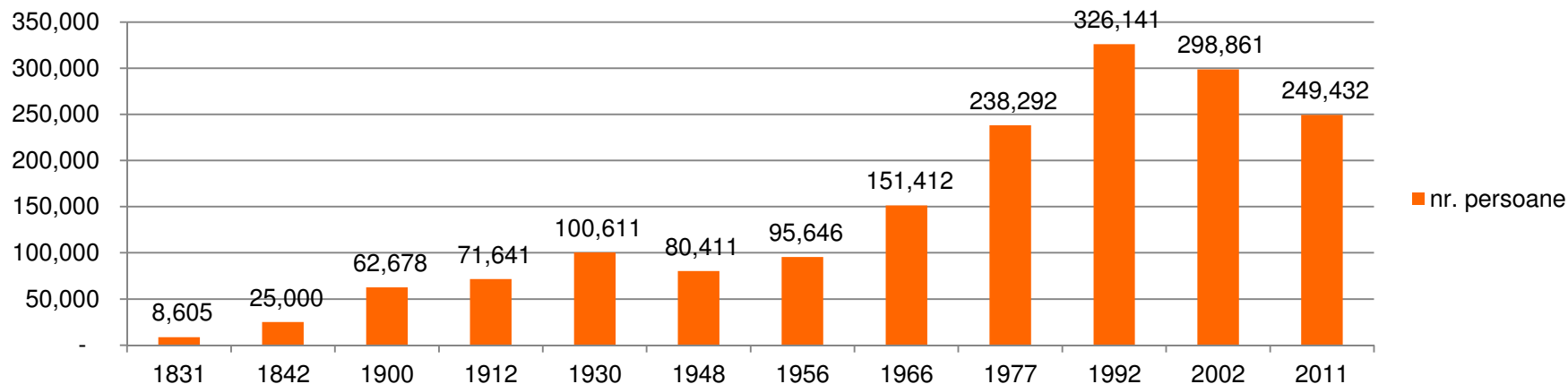
**Domenii de mobilitate:**

- Transport pietonal si cu bicicleta
  - Transport public (inclusiv transport cu taxiul)
  - Transport motorizat
  - Transport de marfa
  - Parcari
- ❑ Infrastructura
  - ❑ Servicii
  - ❑ Sisteme ITS
  - ❑ Integrare si intermodalitate
  - ❑ Costuri si finantare
  - ❑ Organizare si cooperare institutionala
  - ❑ Siguranta rutiera
  - ❑ Corelare cu strategiile europene, nationale, regionale
  - ❑ Consultare si implicare publica
  - ❑ Accesibilitate

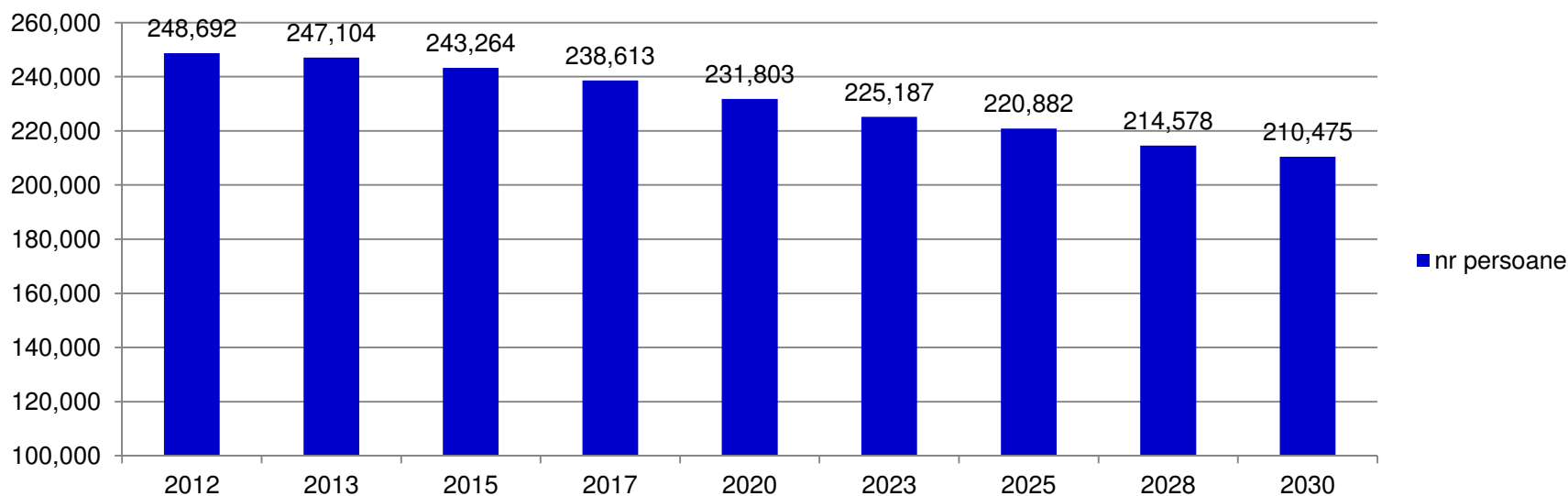


Date de intrare	Emitent
<b>Date socio – economice</b> distribuite pe circumscripții de recensământ	<b>INS</b>
Planificare urbana (PUG, PUZ, Master Plan spații verzi)	<b>Instituația arhitectului șef</b>
Studii de trafic existente	<b>Primăria Mun. Galați, Banca de Date</b>
Recensăminte trafic	<b>CESTRIN</b>
Infrastructura rutieră, rețea linii tramvai, stații autobuze, Taxi, transport public, parcuri	<b>Primăria Mun. Galați, Transurb, Gospodărie Urbana</b>
Transport Județean, interjudețean, feroviar, naval	<b>CJ Galați, ARR, SC Transferoviar Calători S.R.L, Navrom Bac SRL</b>
Locuri de muncă (nr. angajați / unități economice)	<b>ITM Galați</b>
Transport marfă (primele 250 unități ec. în funcție de cifră de afaceri)	<b>Registrul Comerțului</b>
Elevi, studenți (număr / unități școlarizare)	<b>Universități, ISJ Galați</b>
Statistica accidentelor, inclusiv localizarea în teren	<b>Politia Mun. Galați</b>
Structura parcului de autovehicule din Mun Galați / tipuri	<b>Serviciul Impozite și Taxe locale, DRPCIV București</b>
Populația la nivel de stradă	<b>Evidența populației</b>
Anchete în Gospodării privind mobilitatea populației (1% din populație)	<b>Consultant</b>
Recensăminte de circulație în intersecții și anchete origine destinație	<b>Consultant</b>

## Evolutia populatiei Municipiului Galati la recensaminte

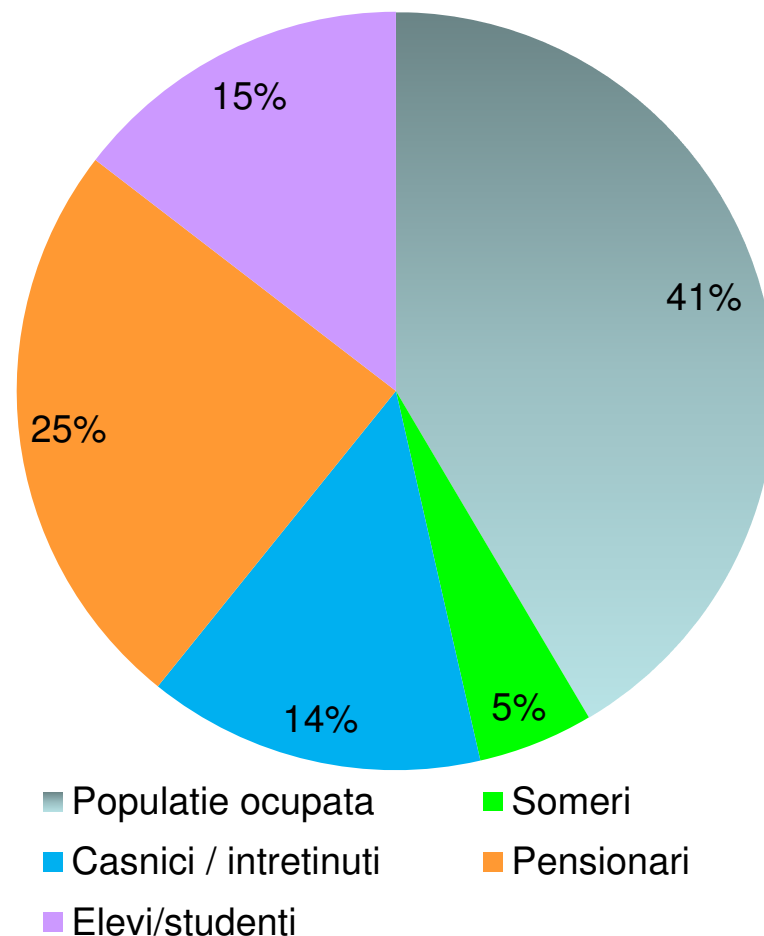


## Proгноza populatiei Municipiului Galati 2012 - 2030

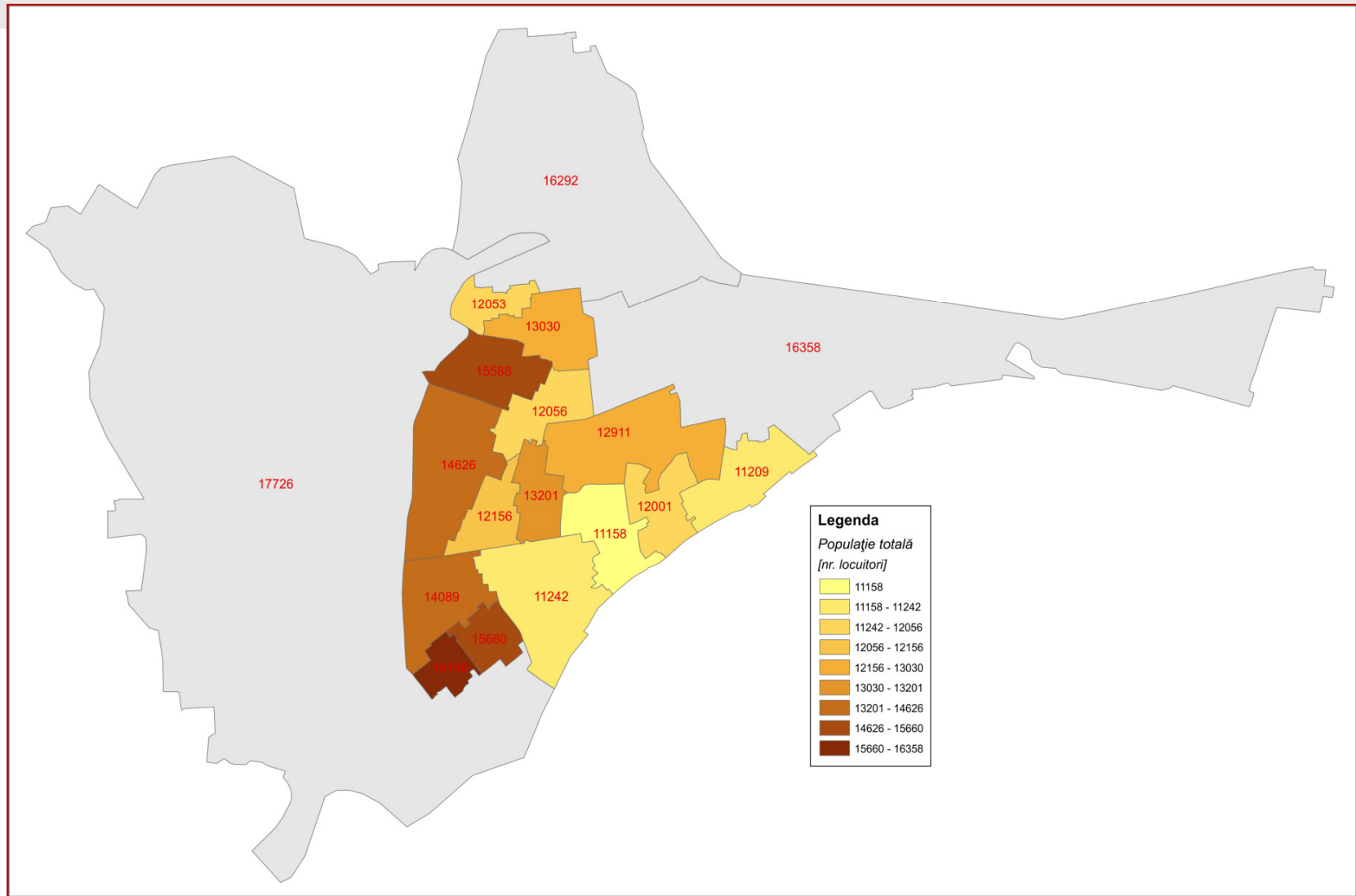


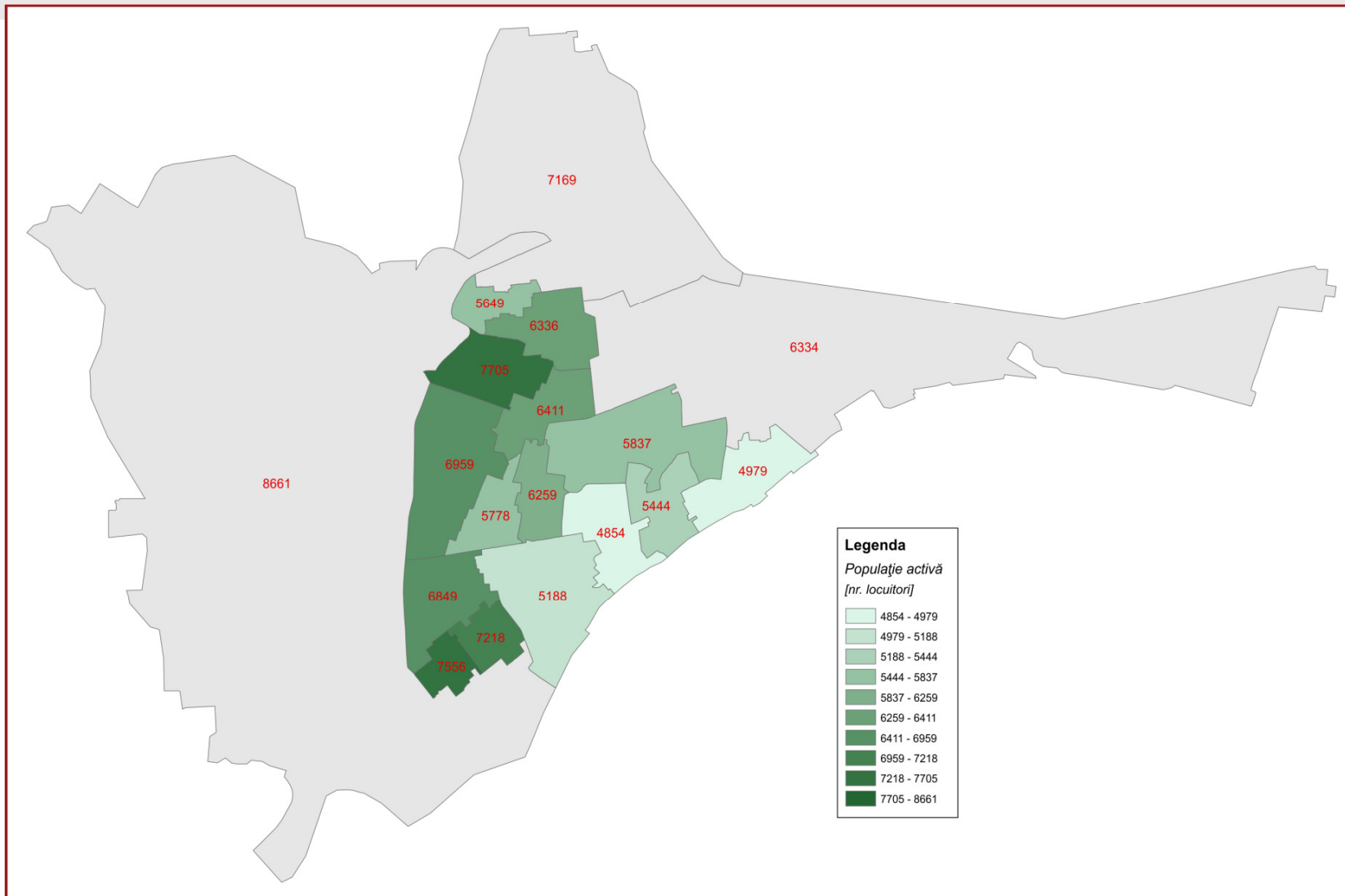
- ❑ **Populatie an 2015:** 243.264 locuitori – locul 8 pe tara
- ❑ **Marimea medie a unei gospodarii:** 2,41 persoane/gospodarie
- ❑ **Densitatea medie** 938,33 locuitori/km<sup>2</sup> (peste media nationala)
- ❑ **Rata Somajului (Recensamant 2011)** – Romania 5,2%, jud. Galati 7,1% , municipiul Galati 10,6% - loc 2 nivel national
- ❑ **PIB/locuitor-** 74% fata de media nationala;
- ❑ **Gradul de motorizare** 266 autoturisme la 1.000 locuitori (473 autoturisme media EU)
- ❑ **Retea stradala** densa, mai ales in zona centrala

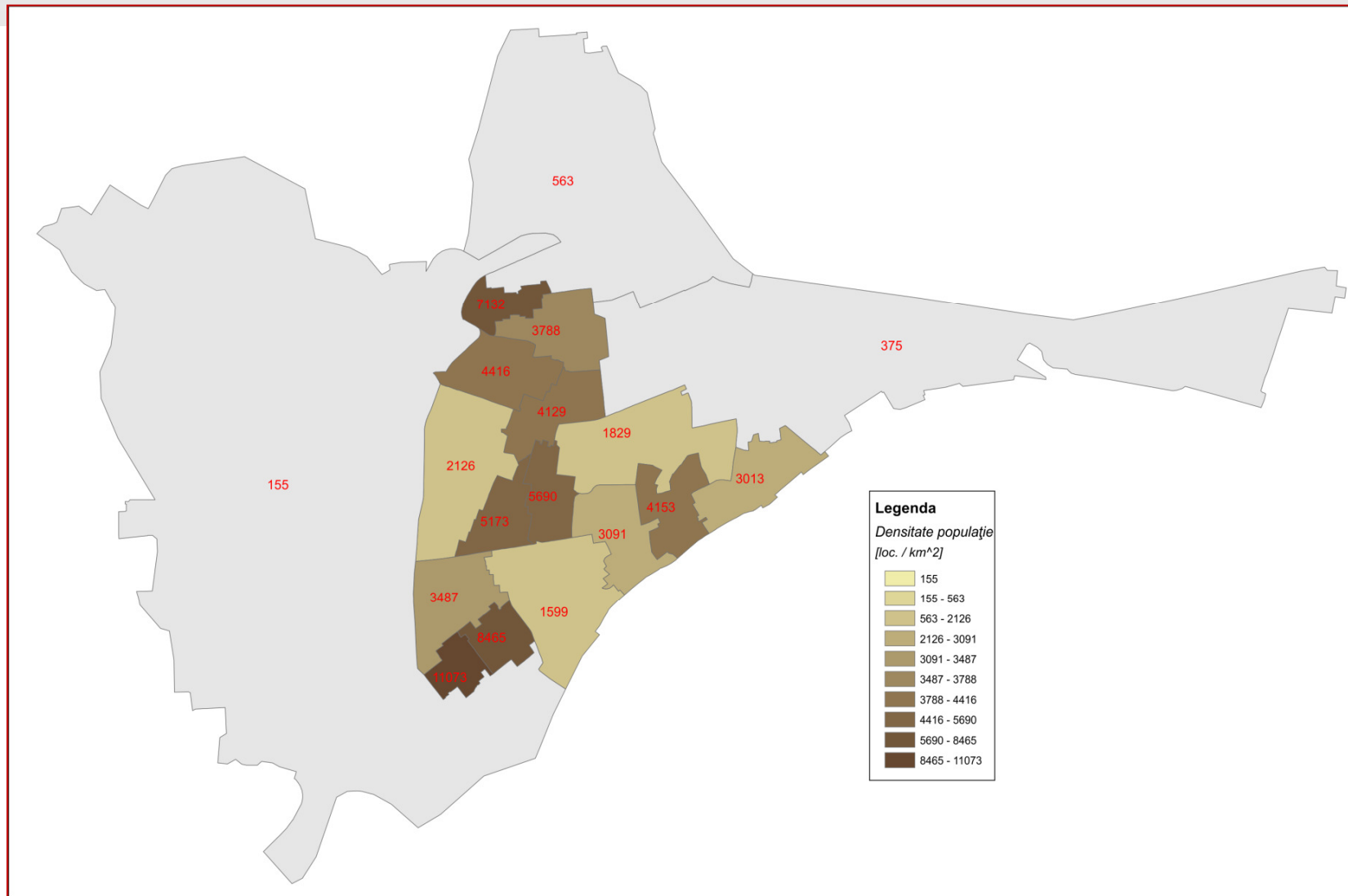
**Structura populatiei Municipiului Galati, recensamant 2011**

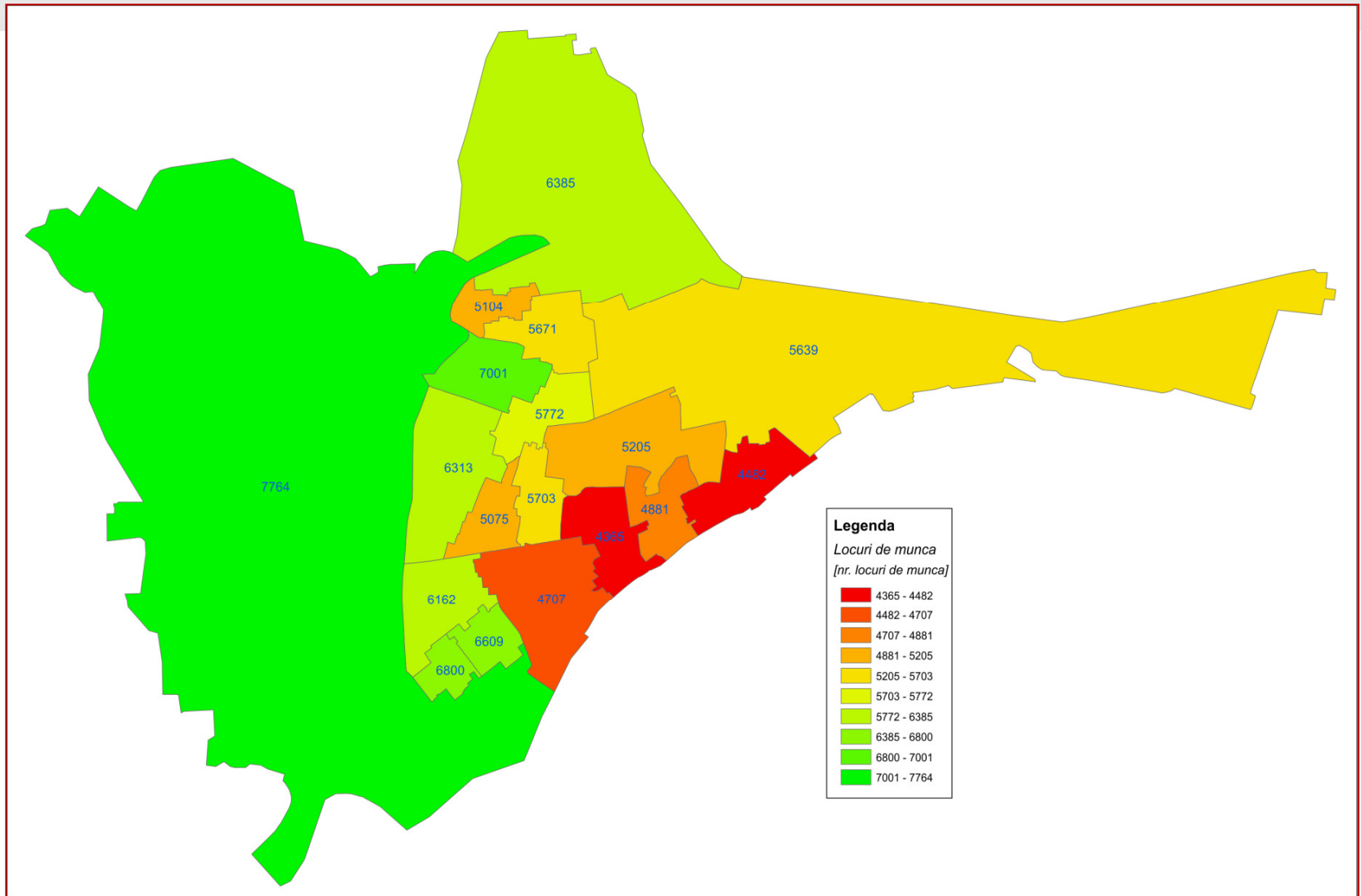




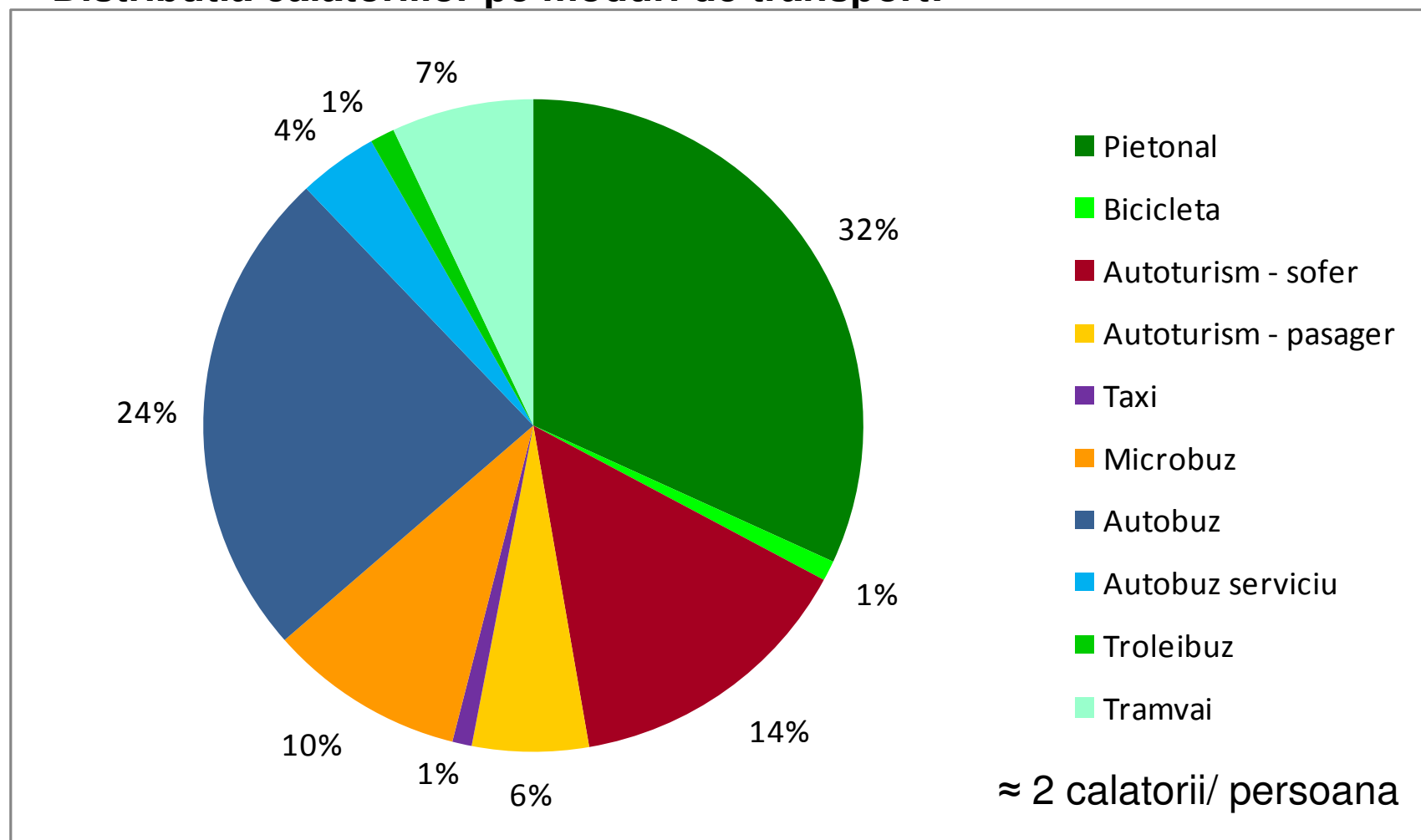




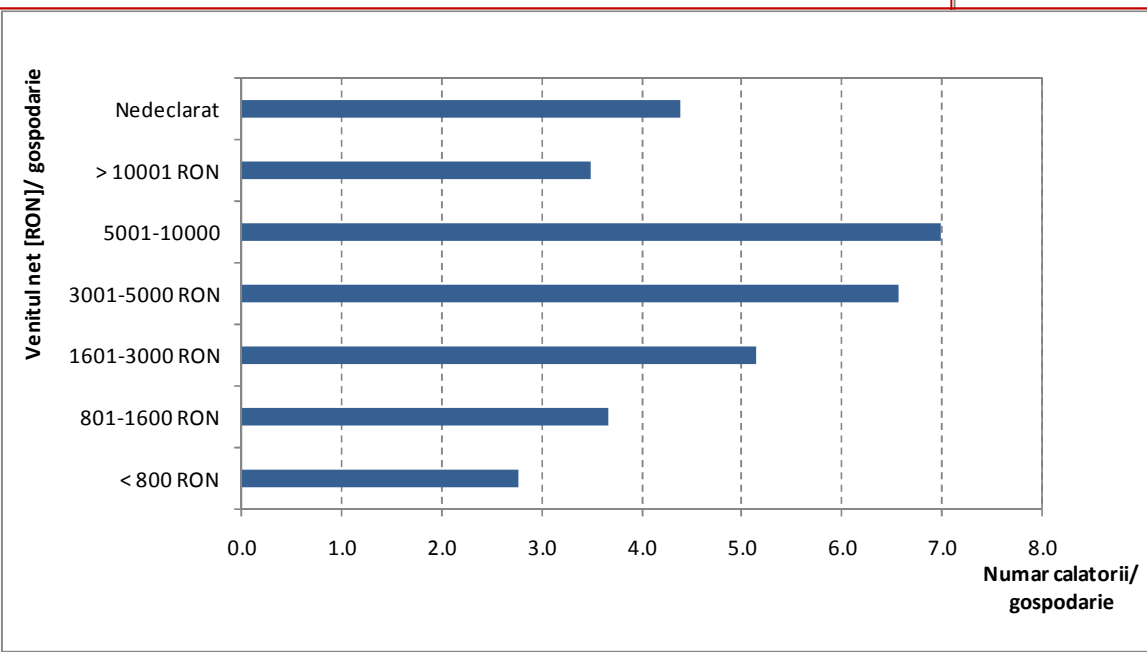
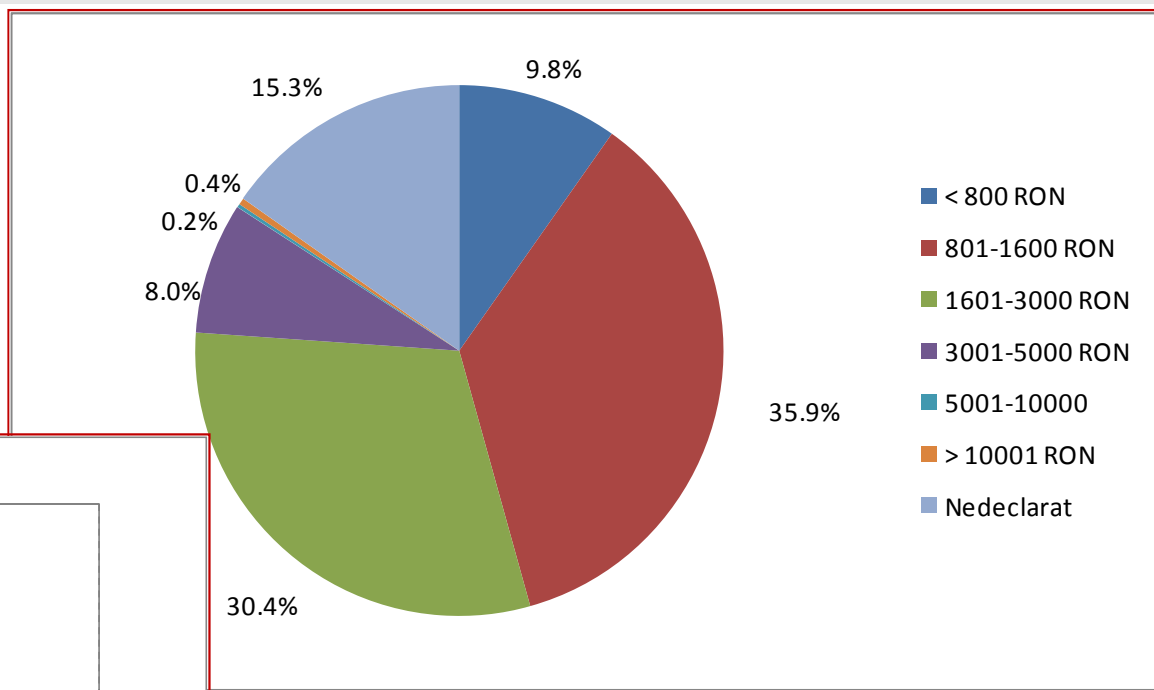




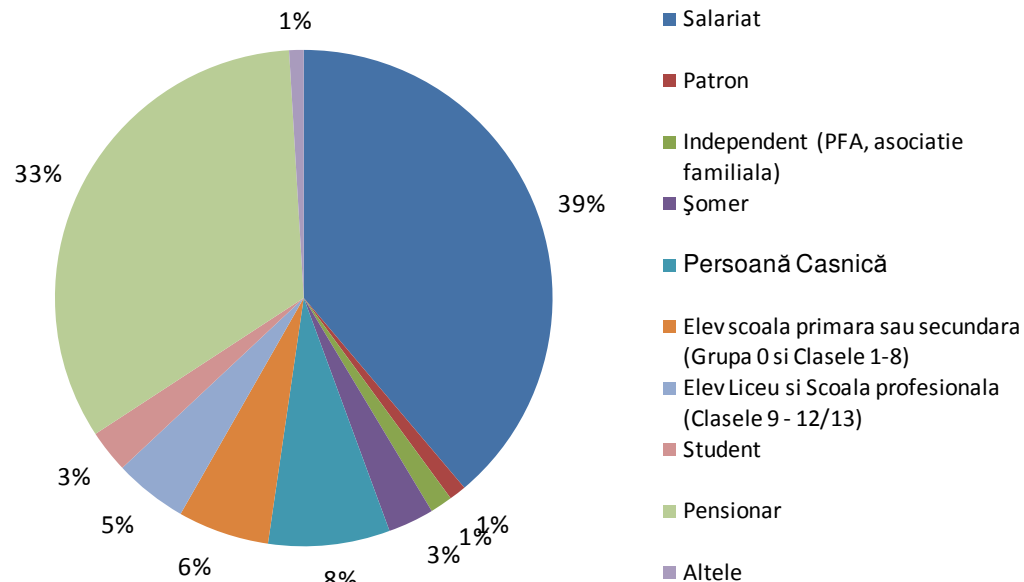
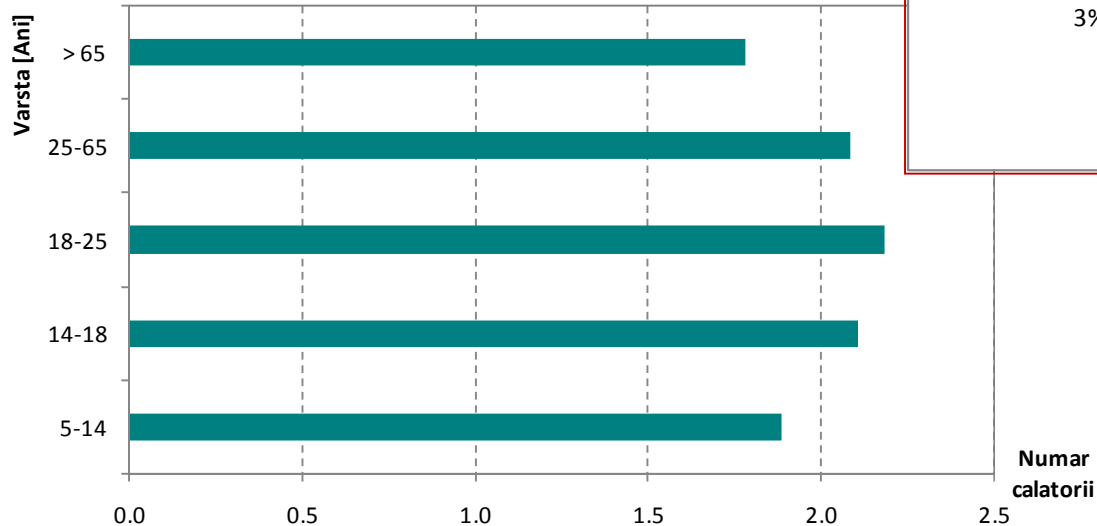
## Distributia calatoriilor pe moduri de transport:



## Relationarea mobilitatii cu venitul populatiei

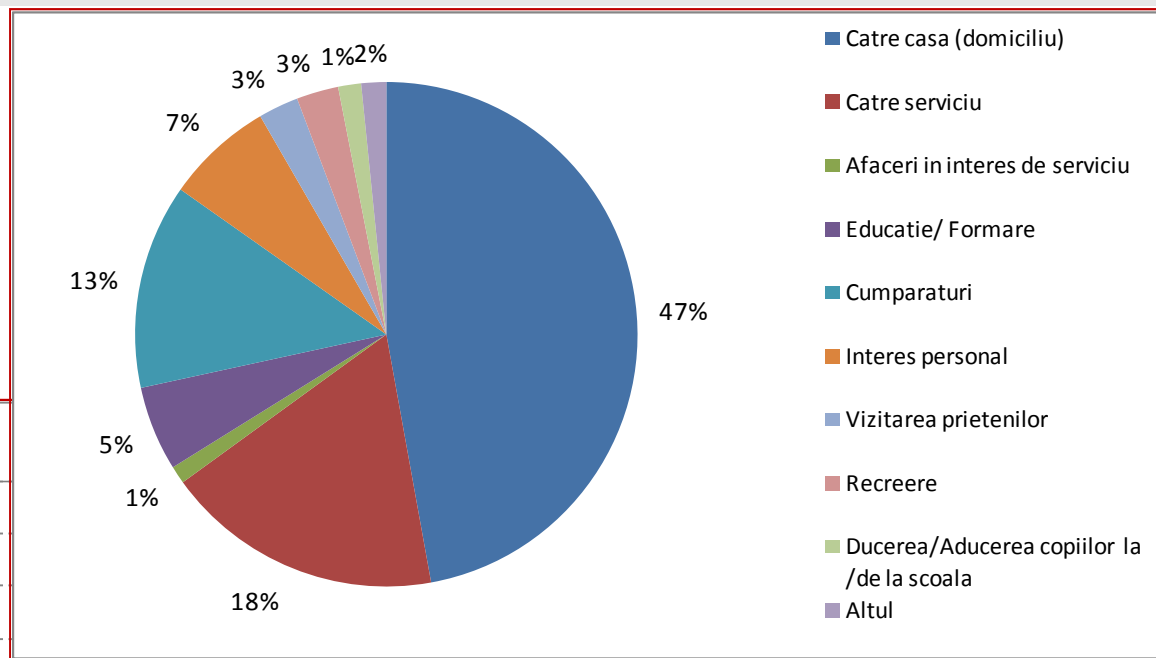
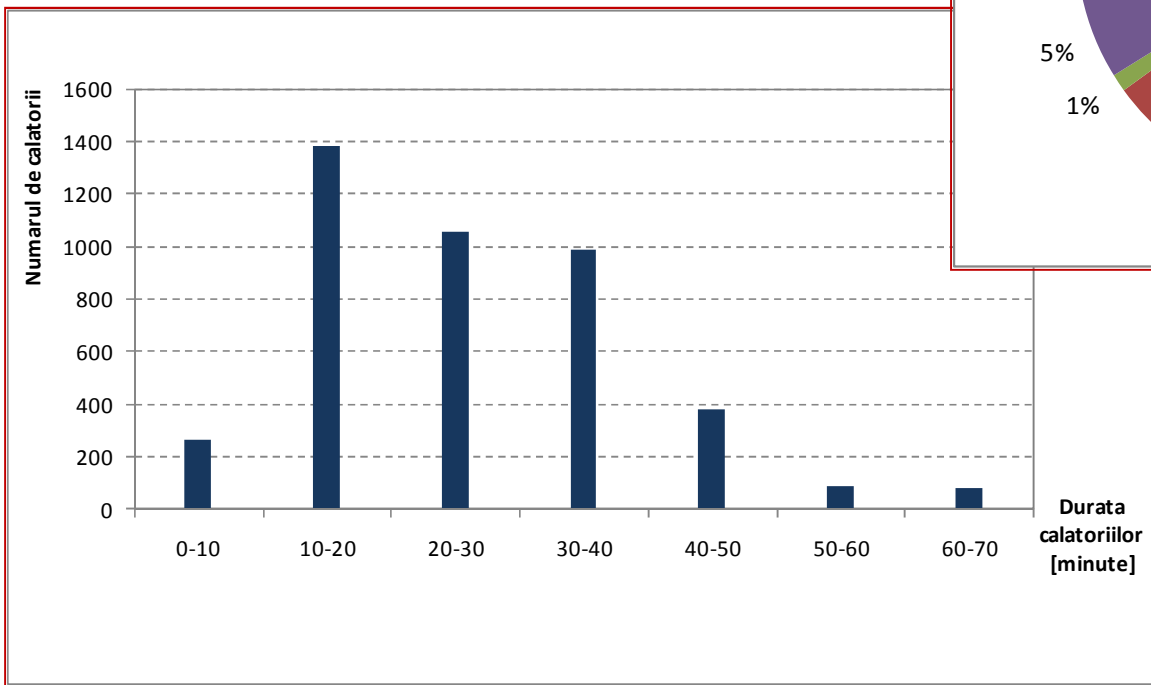


## Relationarea mobilitatii cu varsta populatiei



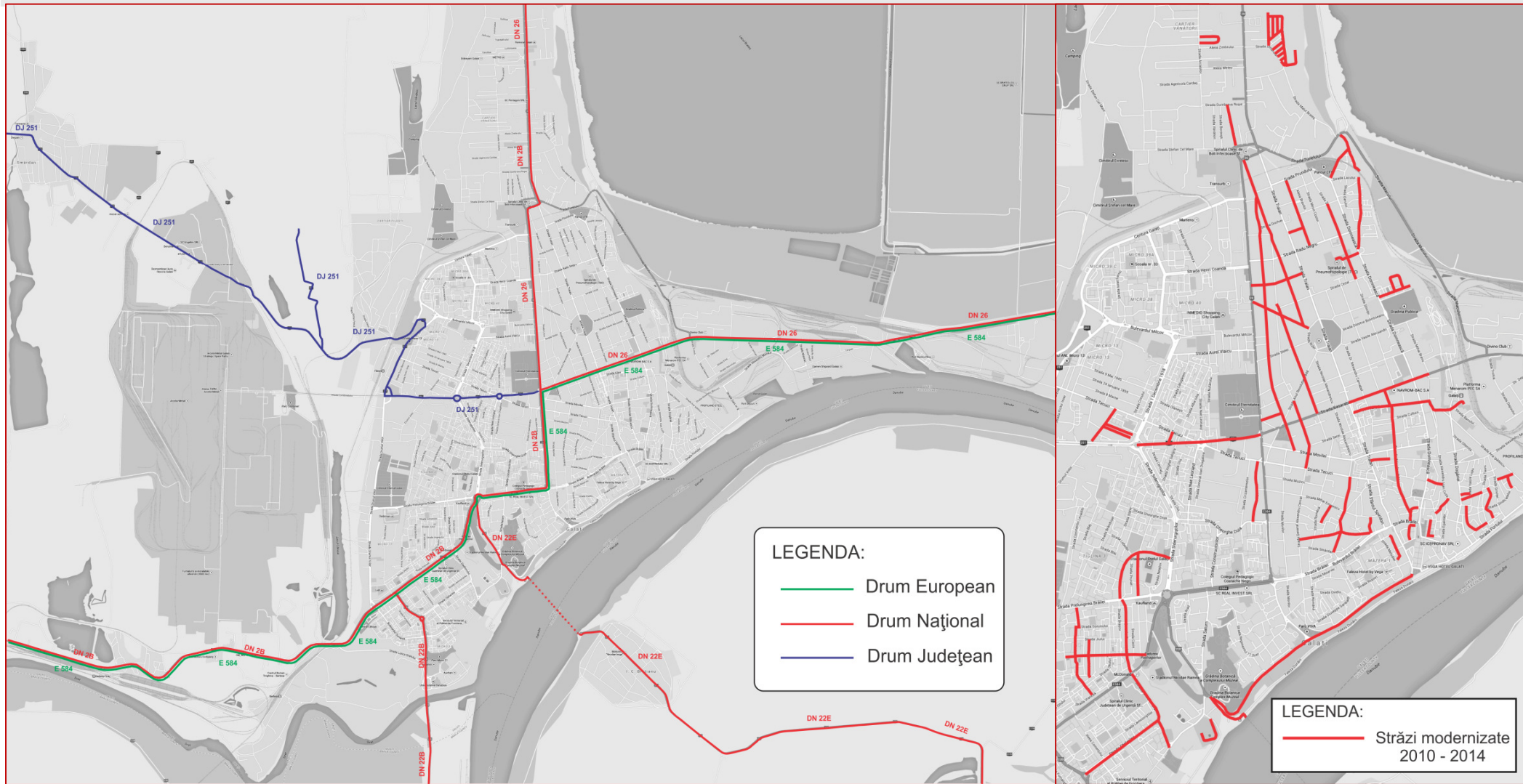
## Statutul profesional al locuitorilor

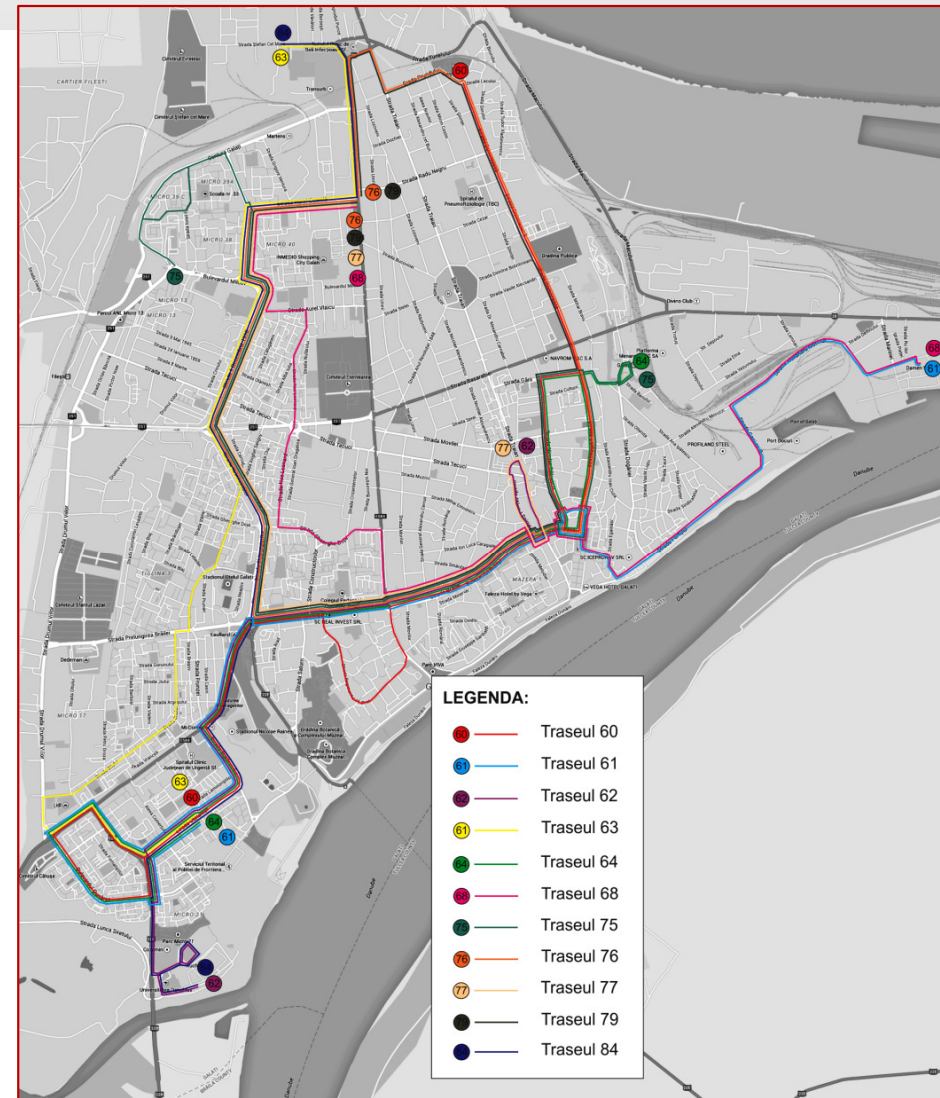
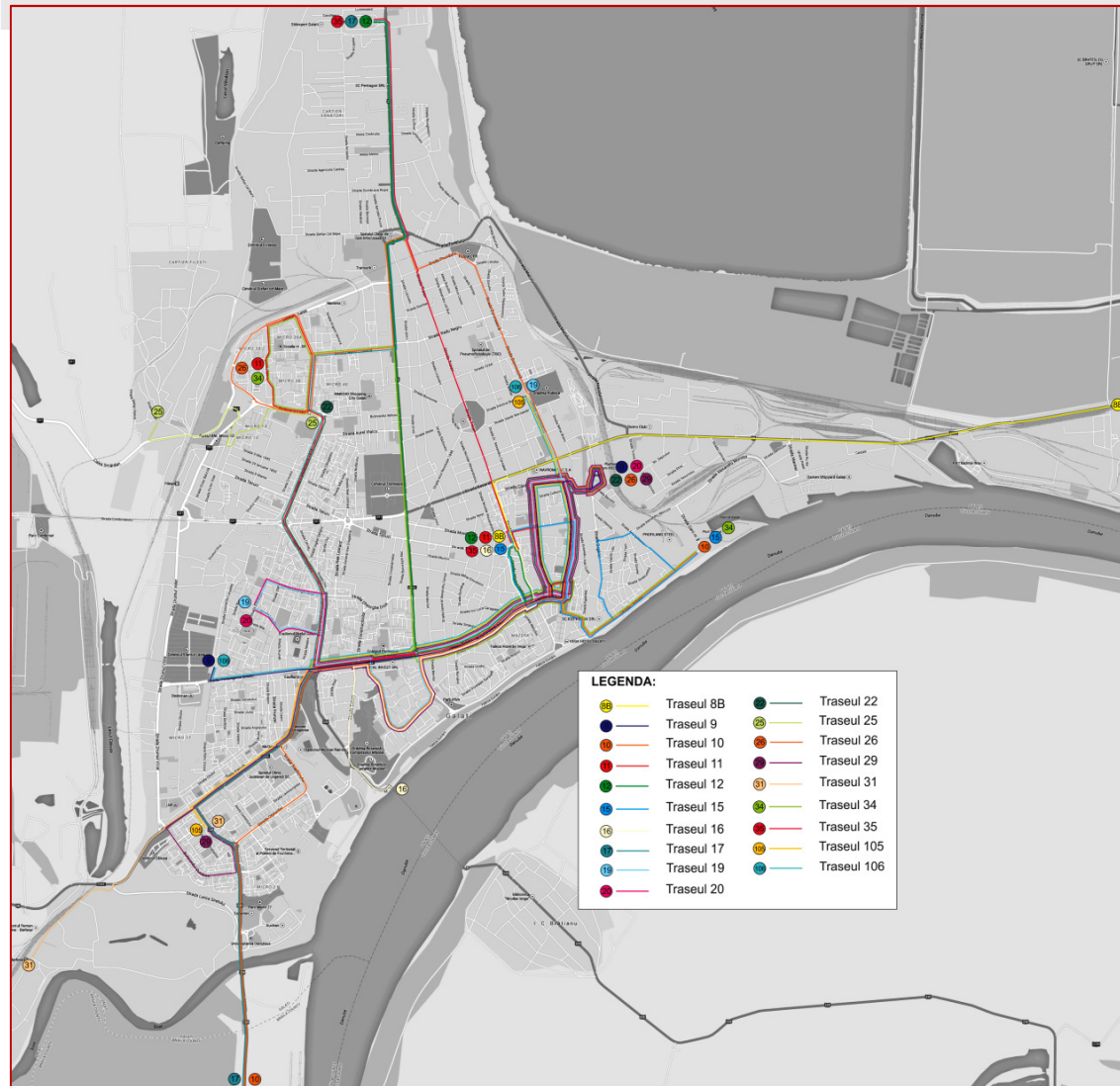
## Durata calatoriilor



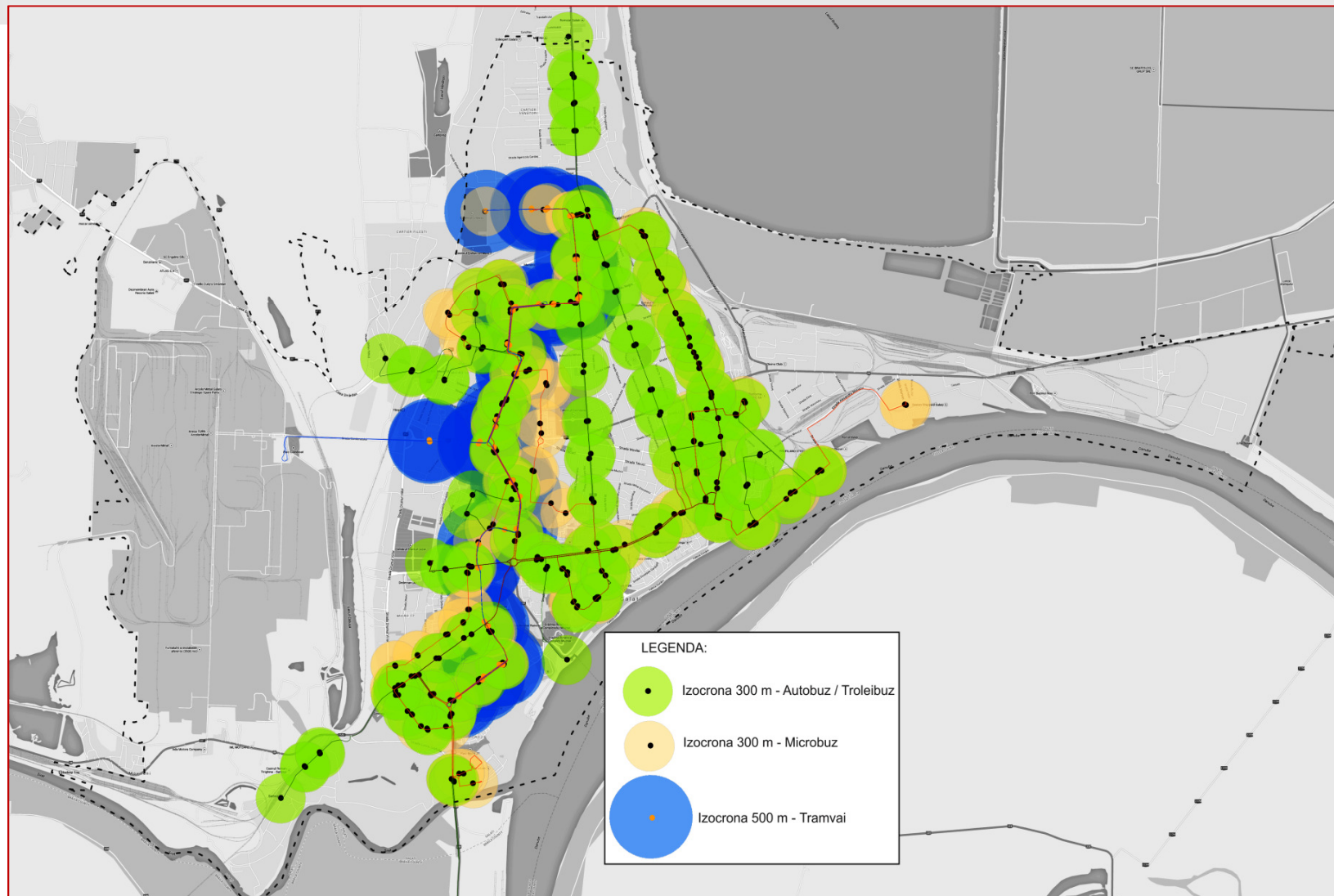
## Scopurile calatoriilor



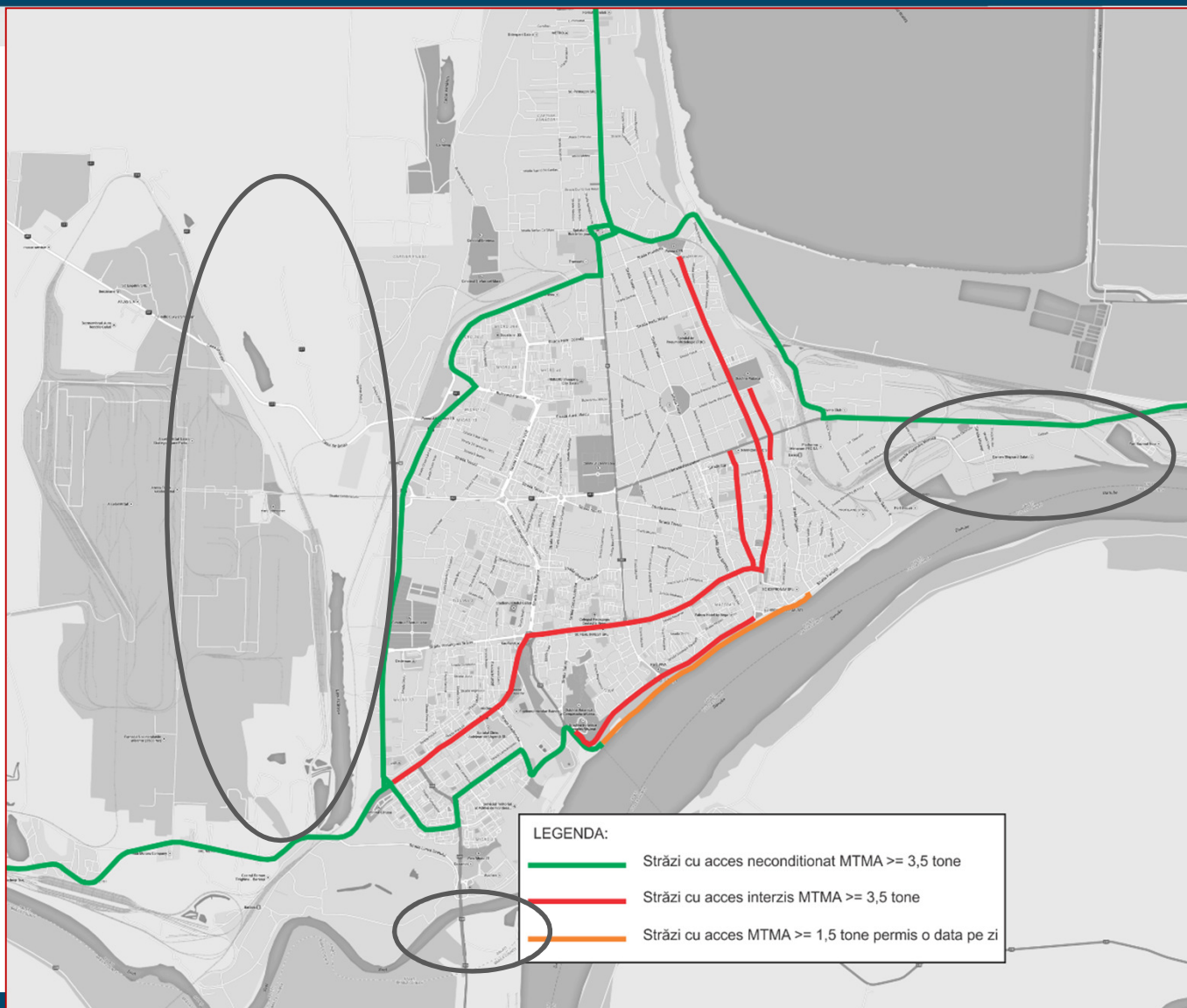




- 19 linii Autobuz
- 2 linii Troleibuz
- 2 linii Tramvai
- 11 linii Microbuz
- 251 statii
- 143 statii amenajate
- 25 puncte vanzare bilete
- 10 puncte vanzare abonamente



- ❑ Centura - capacitate redusa comparativ cu fluxurile de trafic;
- ❑ Inexistenta unei politici de logistica urbana (cu exceptia PLT si intredictii pe zone restranse pentru peste 3,5 tone)
- ❑ Spatii comerciale importante amplasate pe artera centrala (B-dul G. Cosbuc)
- ❑ Conectarea inadecvata a marilor generatori de cerere de transport de marfa (porturile)
- ❑ Toate zonele comerciale au posibilitatea aprovizionarii cu vehicule de peste 3,5 tone, liber sau cu obtinerea unui PLT



- ❑ La nivelul municipiului Galati suprafata estimata a parcarilor existente este de aproximativ **54,7 hectare** care asigura un numar de aproximativ **3.500** locuri de parcare.
- ❑ Dintre acestea, SC Gospodarie Urbana SRL administreaza un numar de **37 de parcari cu plata** (aferente arterelor principale de circulatie), insumand **24,9 hectare**, respectiv **1.508** locuri de parcare.
- ❑ Potrivit datelor oficiale, la nivelul anului 2014 in municipiul Galati sunt in jur de 72.602 de autovehicule, din care **65.247** sunt **autoturisme**;
- ❑ Proiecte in derulare: realizarea a **243 locuri parcare** (darmare garaje existente Micro 19);
- ❑ Municipiul prezinta o problema importanta a locurilor de parcare, in special prin preluarea spatiului atribuit pietonilor si biciclistilor;
- ❑ In reseaua secundara deficitul sever al locurilor de parcare face ca de multe ori carosabilul sa fie ingustat prin parcare in lungul strazilor sau trotuarele sa fie blocate de autovehicule stationate;
- ❑ Exista un deficit sever de locuri de parcare la nivelul zonelor rezidentiale, cauzat in primul rand de ocupare ineficienta a terenului cu garaje.

## Reteaua pietonala

1. **Lipsa zonelor exclusiv pietonale** - Aleea Domneasca. Singurul traseu exclusiv pietonal la nivelul Municipiului Galati. Pavajul este puternic deteriorat si denivelat.



2. **Discontinuitatea traseelor pietonale:** in multe locatii, in special in zonele rezidentiale, spatiile destinate circulatiei pietonale sunt intrerupte sau obstructionate, obligand pietonii sa utilizeze rutele dedicate traficului auto, avand, in consecinta un nivel crescut de risc. Cea mai frecventa problema o reprezinta autoturismele parcate pe trotuar.

## Reteaua pietonala

3. **Pavaj inadecvat sau aflat intr-o stare avansata de degradare:** aceasta problema ingreuneaza si, in multe cazuri, pune in discutie siguranta circulatiei pietonale, fiind mai grava in cazul pietonilor aflatii in fotoliu rulant sau a celor cu alte dizabilitati locomotorii. Accesul dificil, schimbarile bruste de nivel, treptele inalte, abrupte creeaza un disconfort evident pietonilor



4. **Accesibilitate scazuta a retelei de transport public** - in cele mai multe cazuri localizarea lor este inadecvata - situate in locuri cu acces nesigur. Diminueaza traseul pietonal sau il obstructioneaza cu utilizatori de transport public. Statiile nu sunt accesibilizate corespunzator si nu le ofera pasagerilor confortul de care au nevoie. Acest lucru duce la scaderea numarului de utilizatori

## Reteaua pietonala





## Reteaua pietonala

**5.Traversarile pietonale** reprezinta de asemenea o problema delicata. Nu exista suficiente traversari pietonale. Unele traversari prin refugiile de tramvai sunt sicanate. Marcajul trecerilor de pietoni nu este adecvat. Exista artere foarte lungi cu traversari pietonale doar la capete.

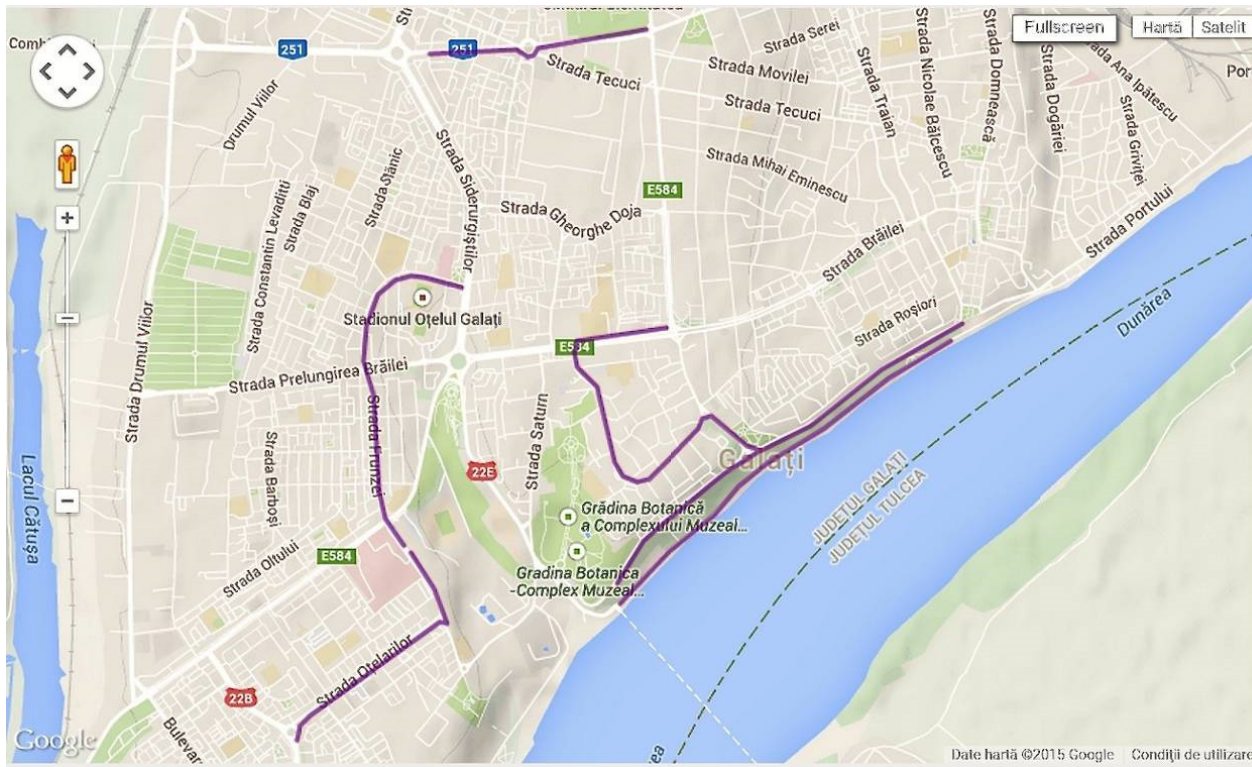


## Reteaua pietonala

6. **Garaje** – existenta unui numar foarte mare de constructii provizorii / parazitare care ocupa o suprafata foarte mare a spatiului public;
7. **Semaforizarea** - Semafoarele opereaza in general pentru a maximiza fluxul de vehicule motorizate. Acest lucru se intampla, de obicei, prin cresterea timpilor de culoare verde pentru autoturisme si de asemenea, a timpilor de asteptare pentru pietoni. Prin urmare, blocajele de trafic sunt reduse, dar pietonii sunt obligati sa astepte perioade lungi de timp la culoarea rosie si sa grabeasca traversarea in scurta perioada a culorii verde



## Reteaua ciclabila

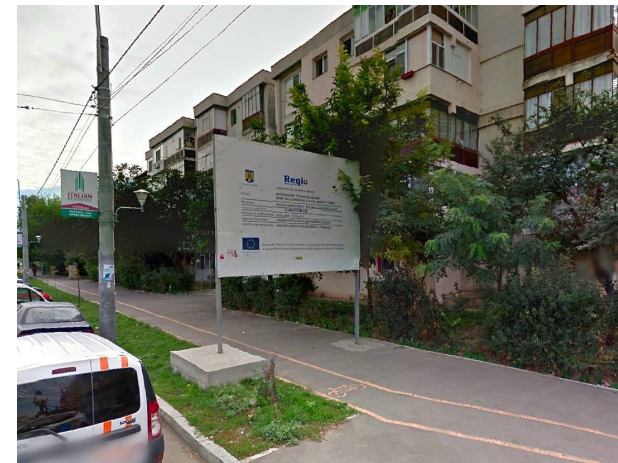


1. Toata lungimea Falezii Inferioare a Dunării.
2. Faleză superioară a Dunării ce se continuă pe Strada Prelungirea George Cosbuc de la Parcul Viva, strada Regiment 11 Siret, cu ieșire pe strada Brailei, în dreptul Poliției județului Galați, urmărind strada Brailei până la intersecția cu strada George Cosbuc.
3. Strada Basarabiei - pe segmentul cuprins între Bulevardul George Cosbuc și Piața Energiei, în prima parte, până la intersecția cu strada Nae Leonard, pe trotuarul aferent Cimitirului "Eternitatea", continuând apoi din această intersecție până la Piața Energiei, pe trotuarul opus.
4. strada Otelarilor - de la sensul giratoriu, până în intersecția cu strada Stadionului, continuând pe strada Stadionului, pe trotuarul aferent Spitalului Județean, Strada Frunzei și Strada Gheorghe Asachi.

## Reteaua ciclabila

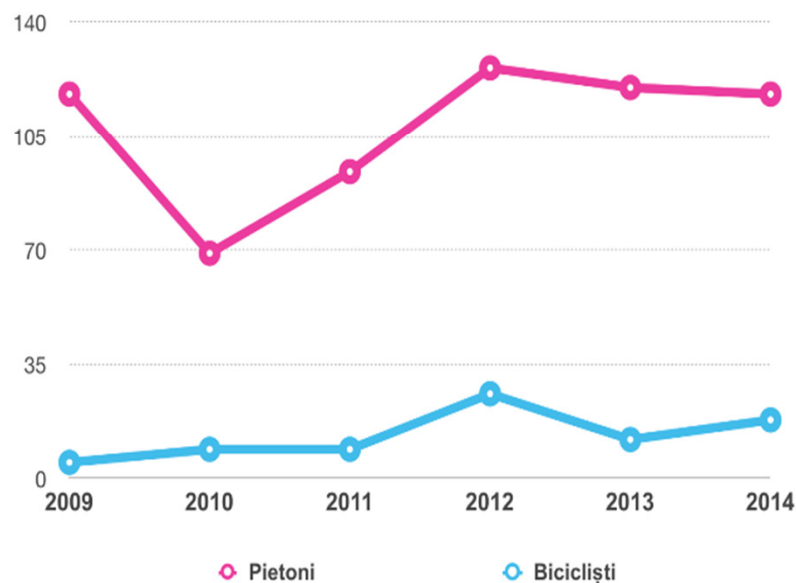
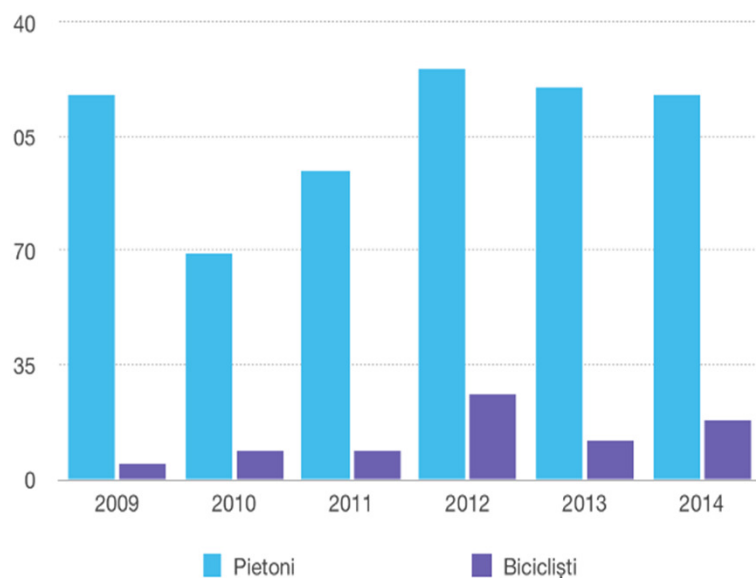
Pistele amenajate in momentul de fata sunt in totalitate localizate pe trotuare si realizate intr-o maniera complet inadecvata:

- ❑ Lipsa continuitatii pistelor – sunt realizate de o maniera izolata pe cateva dintre strazile Municipiului;
- ❑ Amenajarea deficitara - alinieri si racordari inadecvate, traversarea nu este marcata si/sau traseul pistei nu este corelat cu alinierea trecerii de pietoni;
- ❑ Fiind amenajate pe spatiile dedicate pietonilor, exista cazuri in care conflictul dintre aceste doua moduri de transport este evident, cauzat de lipsa de spatiu rezultata astfel pentru pietoni;
- ❑ Amenajarea deficitara adesea fara spatii de siguranta fata de bordura, garduri, vegetatie, mobilier urban, stalpi si copaci;
- ❑ Lipsa informarii publicului pe site-urile oficiale ale autoritatilor cu privire la acest mod de transport alternativ; promovarea insuficienta a acestuia.

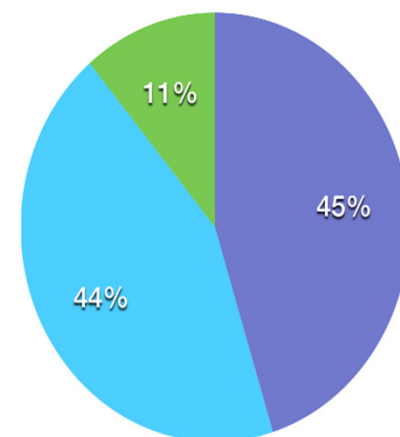
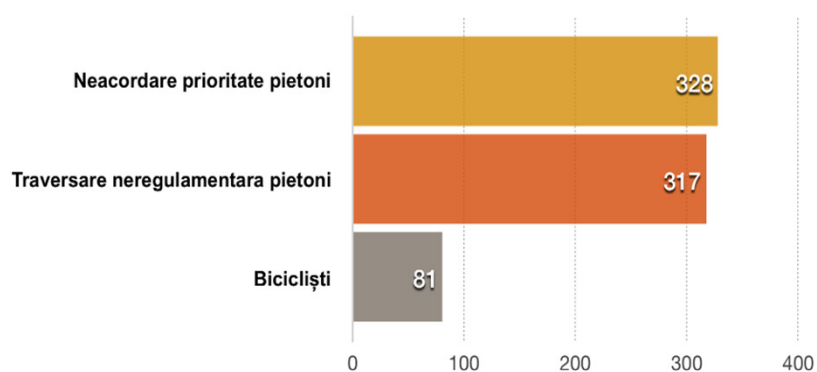


- Din analiza datelor furnizate de Inspectoratul de Politie Judetean Galati – Serviciul Rutier, despre accidentele survenite la nivelul Municipiului in care au fost implicati pietonii si biciclistii se observa o tendinta de crestere a numarului de victime. In anul 2012 s-a inregistrat numarul cel mai mare de accidente, atat la nivelul pietonilor, cat si al biciclistilor.

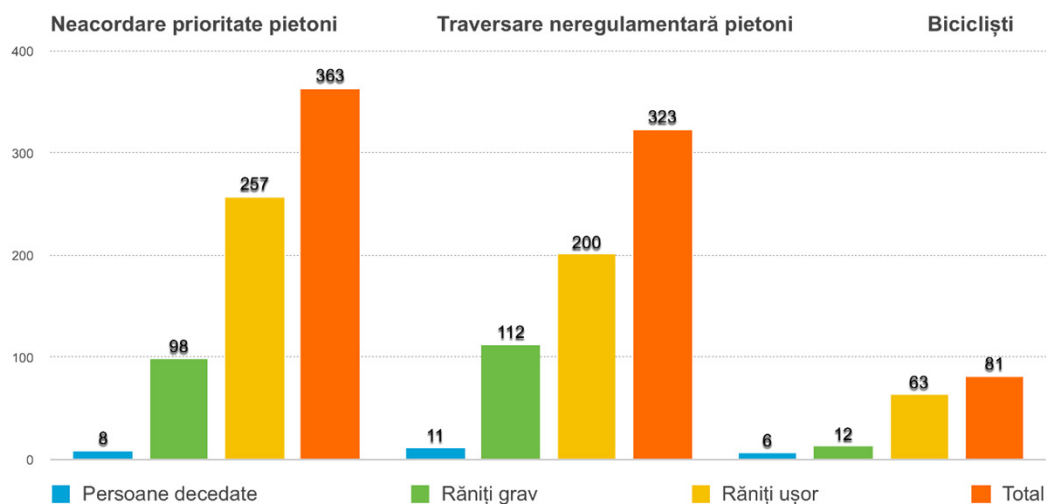
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	TOTAL
Pietoni	118	69	94	126	120	118	645
Bicicliști	5	9	9	26	12	18	79



- Analizand numarul de accidente pe tip de accident, se poate concluziona ca numarul accidentelor ce implica pietoni este net superior celui cu biciclisti, iar neacordarea de prioritate pietonilor este motivul care sta la baza celui mai mare numar de accidente cu pietoni.



● Neacordare prioritate pietoni  
● Traversare neregulamentara pietoni  
● Bicicliști



*Alti factori de risc:*

- ❑ lipsa sanctionarilor adecvate pentru utilizatorii de autoturisme;
- ❑ practici de conducere agresive si nesigure;
- ❑ distragerea atentiei soferului, inclusiv prin utilizarea telefonului mobil;
- ❑ oboseala conducatorilor auto;
- ❑ conflictul pietoni-vehicul la punctele de trecere de pietoni;
- ❑ timpi redusi de reactie si viteza scazuta de deplasare a persoanelor in varsta;
- ❑ incapacitatea copiilor de a evalua viteza vehiculului si alte informatii relevante pentru a traversa strada neinsotiti;
- ❑ atitudinea generala a soferilor si a pietonilor.



**Factorii de risc:***Viteza*

- ❑ Viteza la care un automobil se deplaseaza influenteaza atat riscul de a se crea accidente, cat si consecintele acestuia. Efectul asupra riscului de se crea accidente vine in principal prin relatia dintre viteza si distanta de oprire. Cu cat este mai mare viteza unui vehicul, cu atat este mai mai scurt timpul pe care un conducator auto il are la dispozitie pentru a se opri si a evita un accident, inclusiv a lovi un pieton.
- ❑ Cercetarile au aratat ca pietonii au o sansa de 90% de a supravietui unui accident auto la o viteza de deplasare a utoturismului de 30 km/h, dar mai putin de 50% sanse de supravietuire la impactul cu un autoturism ce se deplaseaza cu 45 km/h.

*Lipsa facilitatilor pietonale in proiectarea carosabilului si planificarea utilizarii terenurilor*

- ❑ Riscul de accidente pietonale este crescut cand proiectarea carosabilului si planificarea utilizarii terenurilor nu reusesc sa ofere facilitati, cum ar fi trotuare adecvate sau atentie suplimentara oferita accesului pietonal la intersectii.

*Vizibilitate scazuta a pietonilor*

- ❑ Problema vizibilitatii corespunzatoare a pietonilor este frecvent citata in literatura de specialitate ca un risc major in accidentele ce implica pietoni. Vizibilitate inadecvata a pietonilor rezulta din:
  - ❑ iluminat inadecvat sau inexistent al carosabilului;
  - ❑ autoturisme si biciclete neechipate cu lumini;
  - ❑ pietoni utilizand spatiul carosabil dedicat vehiculelor motorizate.

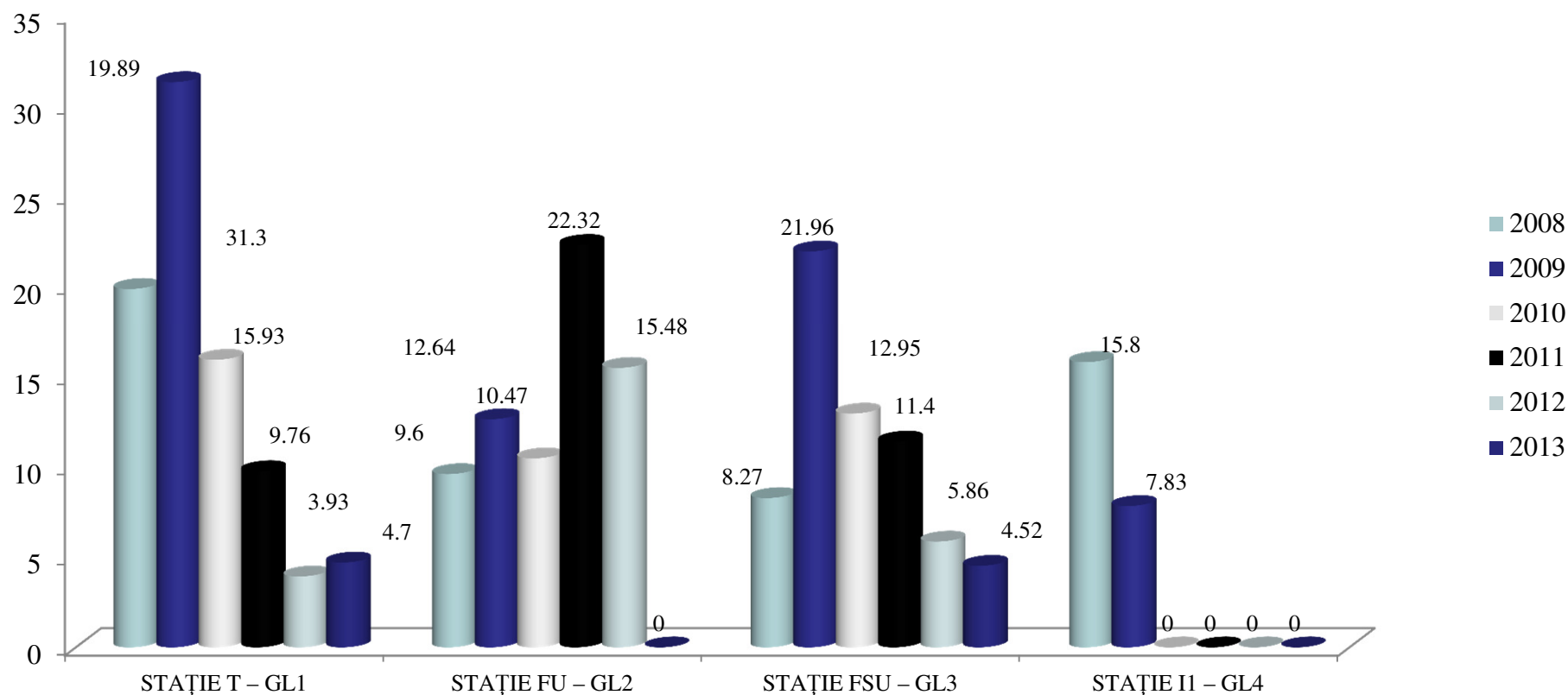


## Surse de informatie oficiala

- ❑ 1 stație de trafic amplasată în str. Brăilei, nr. 181, : NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, PM<sub>10</sub>, COV, Pb, Cd, Ni, As.
- ❑ stație de tip industrial amplasate în Galați, b-dul Dunarea, nr. 8 (zona din fața ArcelorMittal). NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, Pb, Cd, Ni, As, parametrii meteo.
- ❑ 1 stație de fond urban amplasată în str. Domnească, nr. 7, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, PM<sub>2.5</sub>, COV, parametri meteo.
- ❑ 1 stație de fond suburban amplasată în str. Traian, nr. 431, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO, O<sub>3</sub>, PM<sub>10</sub>, COV, Pb, Cd, Ni, As, parametri meteo;
- ❑ 1 panou exterior de informare a publicului amplasat în str. Brăilei c/c str. G. Coșbuc

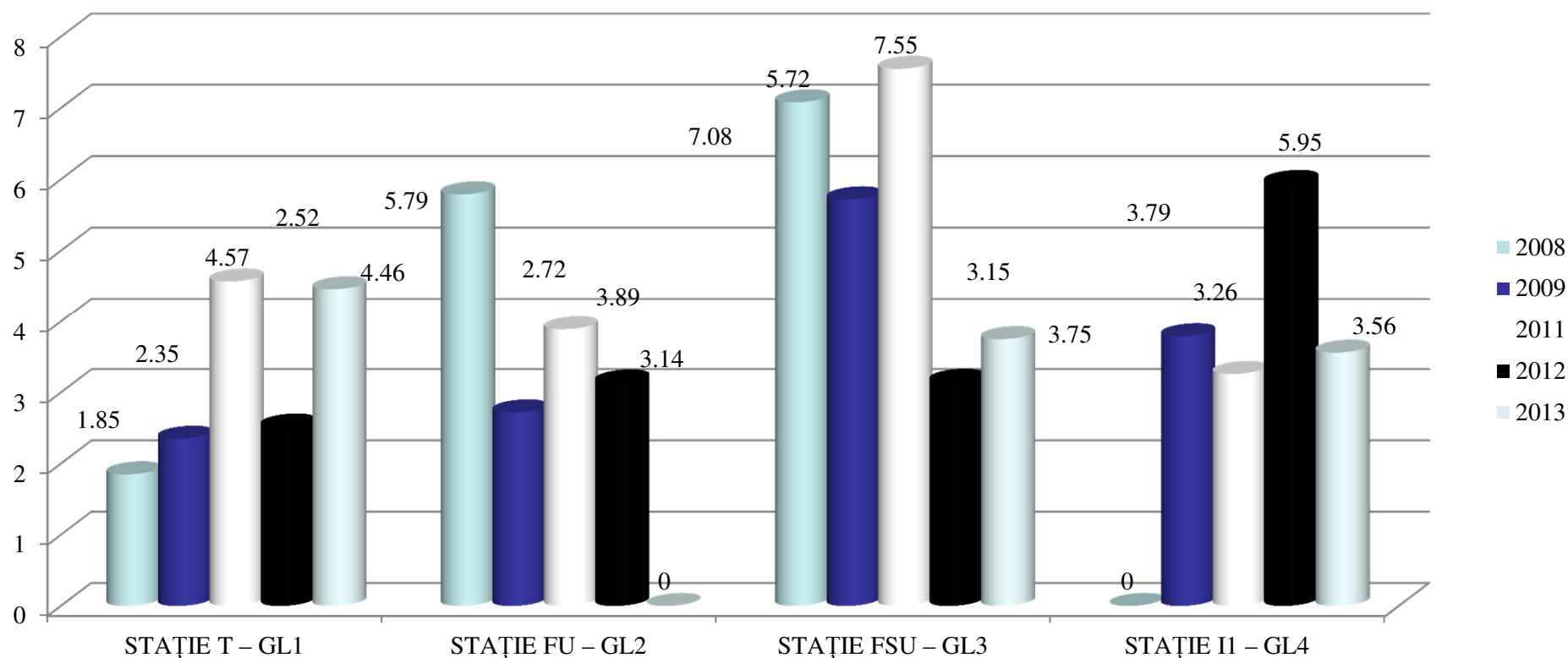
## Evoluția dioxidului de azot în perioada 2008 – 2013

- limita 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , prevăzută în Legea nr. 104/2011
- Concentrațiile medii anuale s-au situat sub valoarea limită anuală de 40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$



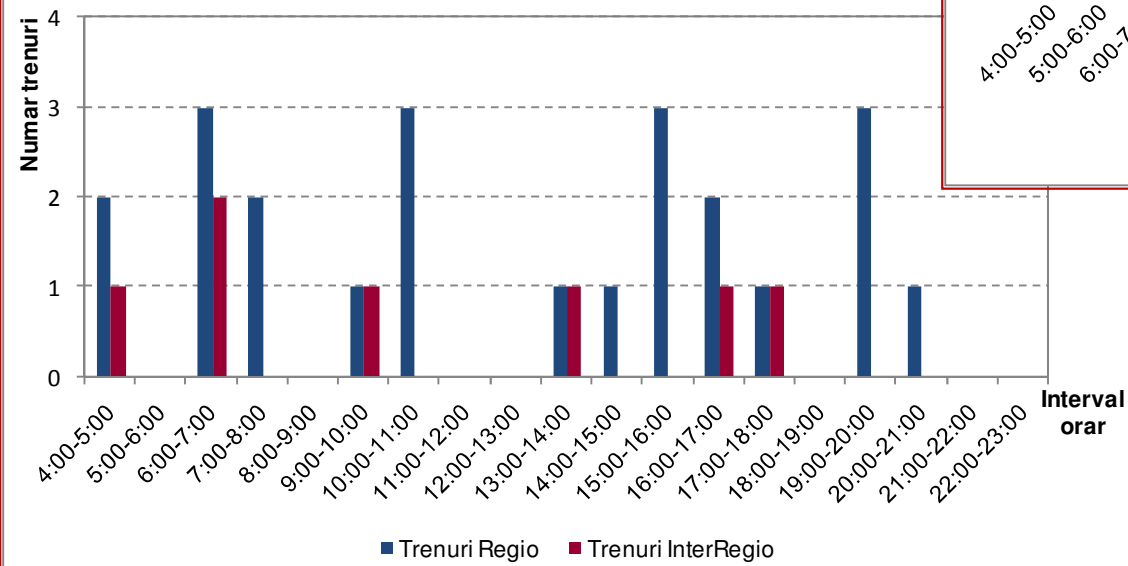
Evoluția dioxidului de sulf în perioada 2008 – 2013  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (Valori medii)

□ Nu s-au înregistrat depășiri față de valoarea limită zilnică de  $125 \mu\text{g}/\text{m}^3$

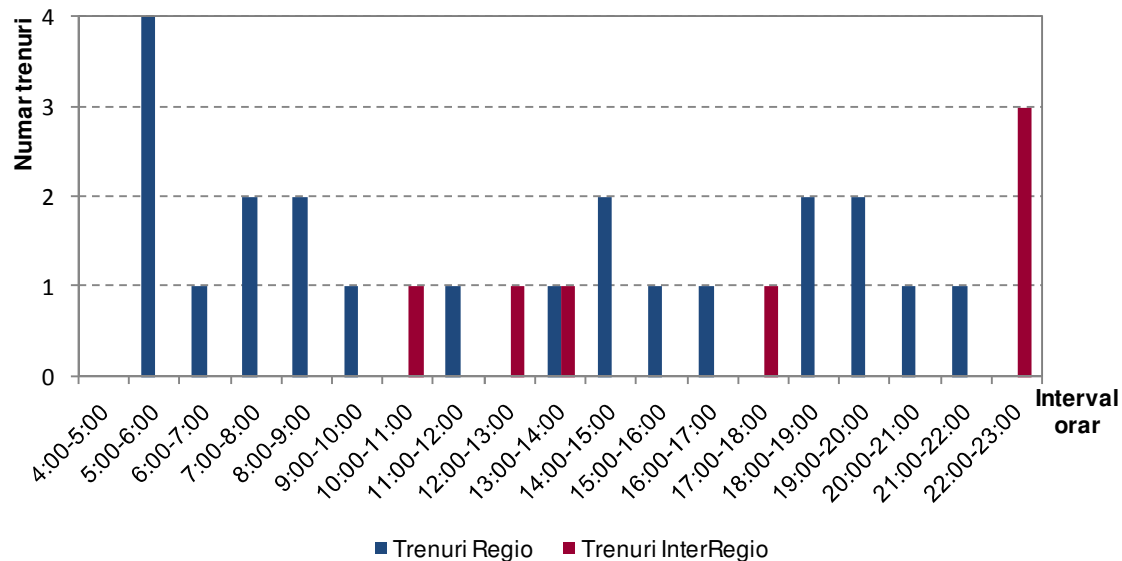


## Transport feroviar

### Plecari Statia Galati



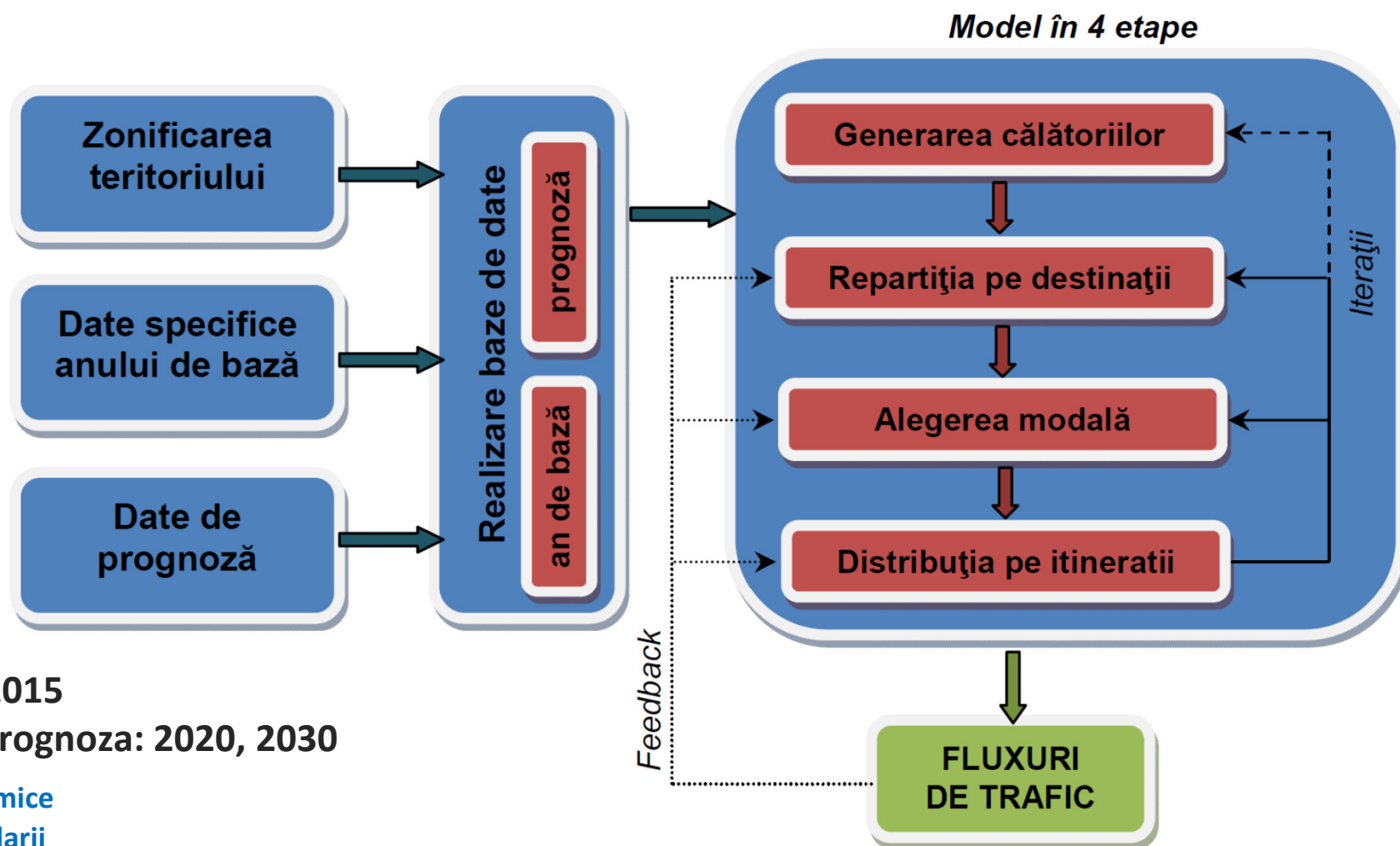
### Sosiri Statia Galati



Transport judetean prin curse regulate



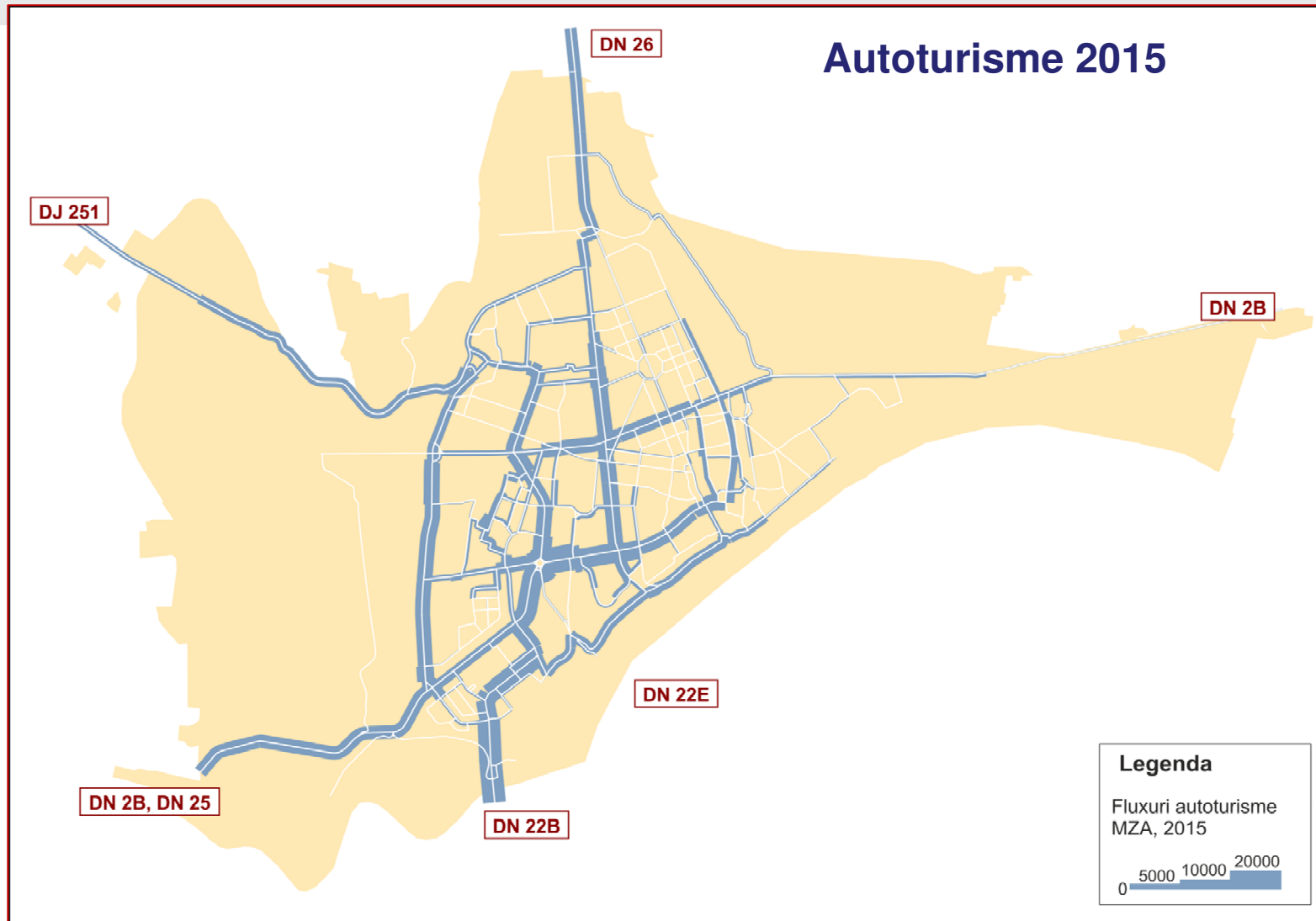
Amplasare Statie	Catre/ Dinspre	Numar de curse/ zi
Str. Otelarilor, Piata Micro 19	Branistea, DN 25	38
Str. Brailei, la cca 50 m de intersectia dintre Str. Brailei si Drumul Viilor (parcare benzinaria Rompetrol)	Tecuci, DN 25	82
Str. Combinatului, la 300m de Piata Energiei	Smardan, DJ 251	110
Str. Traian, Fabrica de paine Arcada	Vanatori, DN 26	127

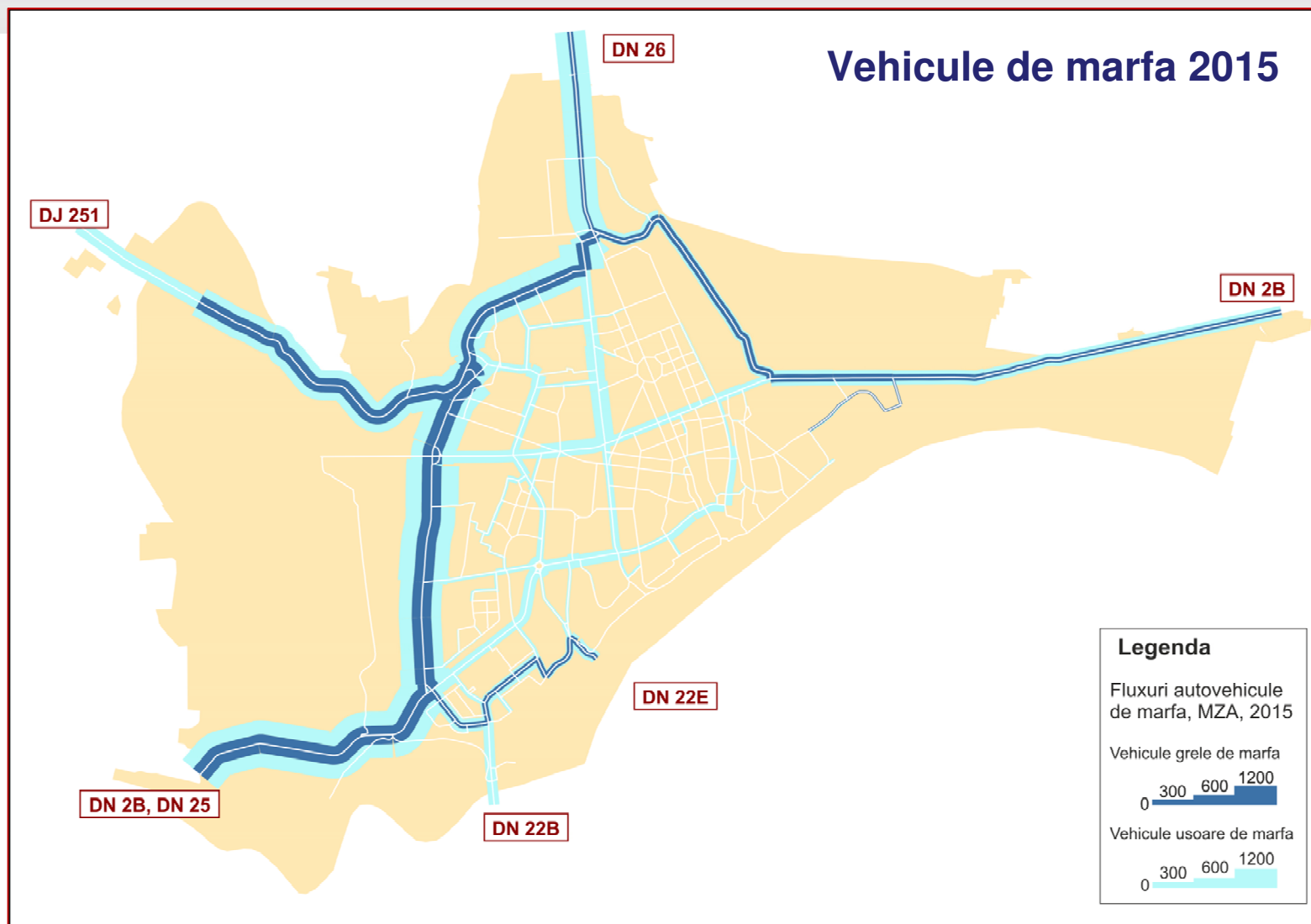


Anul de baza: 2015

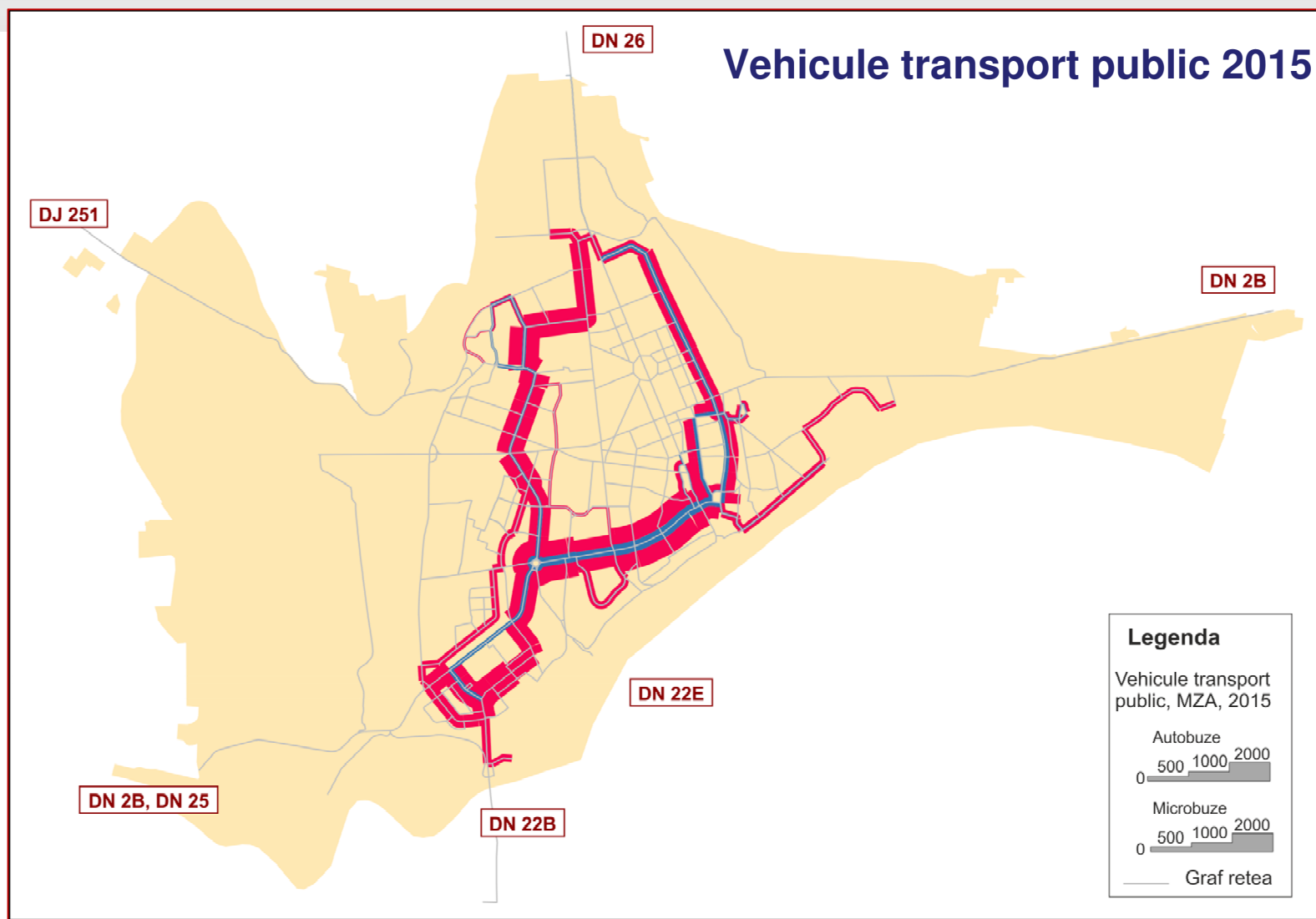
Orizonturi de prognoza: 2020, 2030

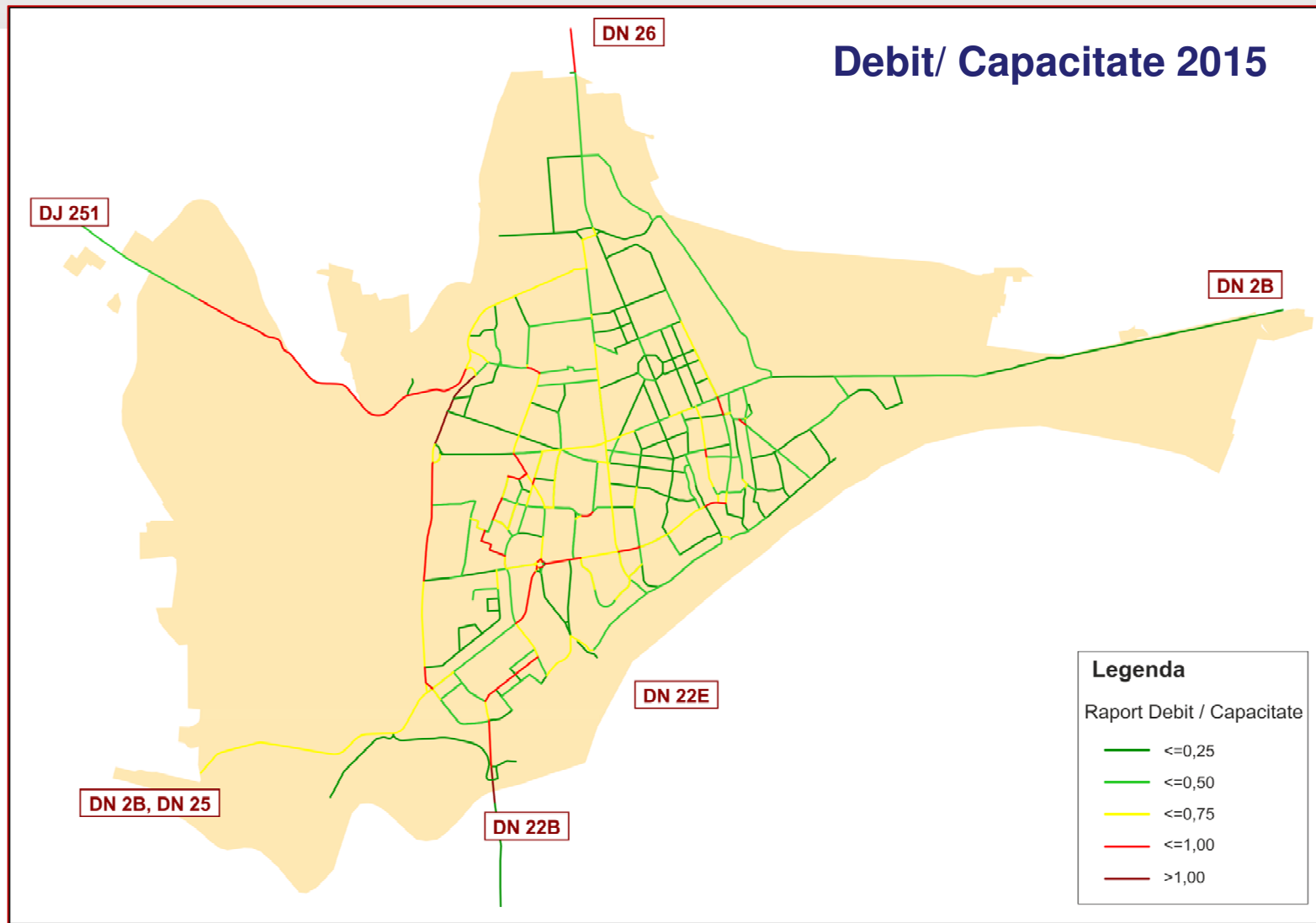
- Date socio-economice
- Anchete in gospodarii
- Anchete de trafic

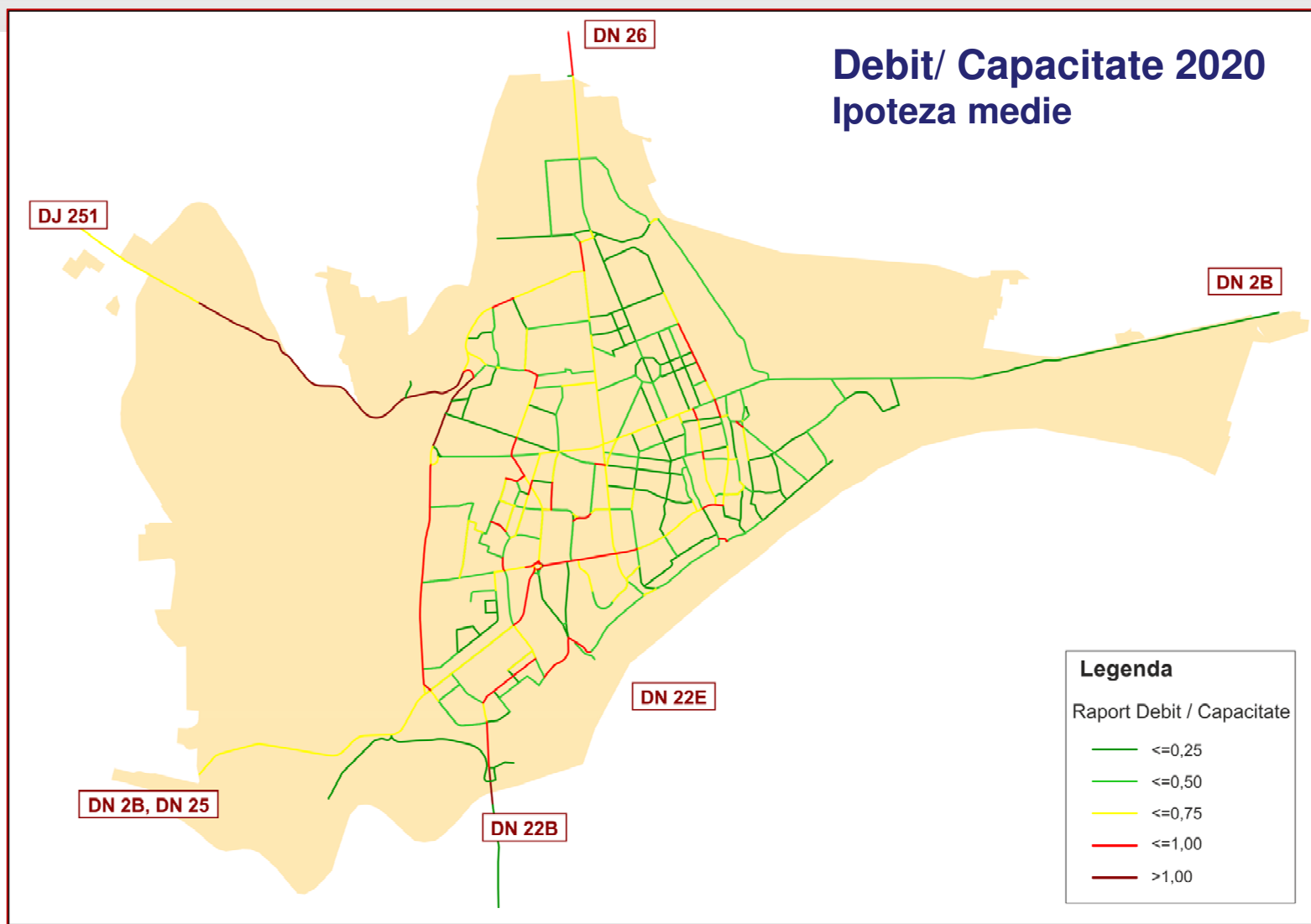


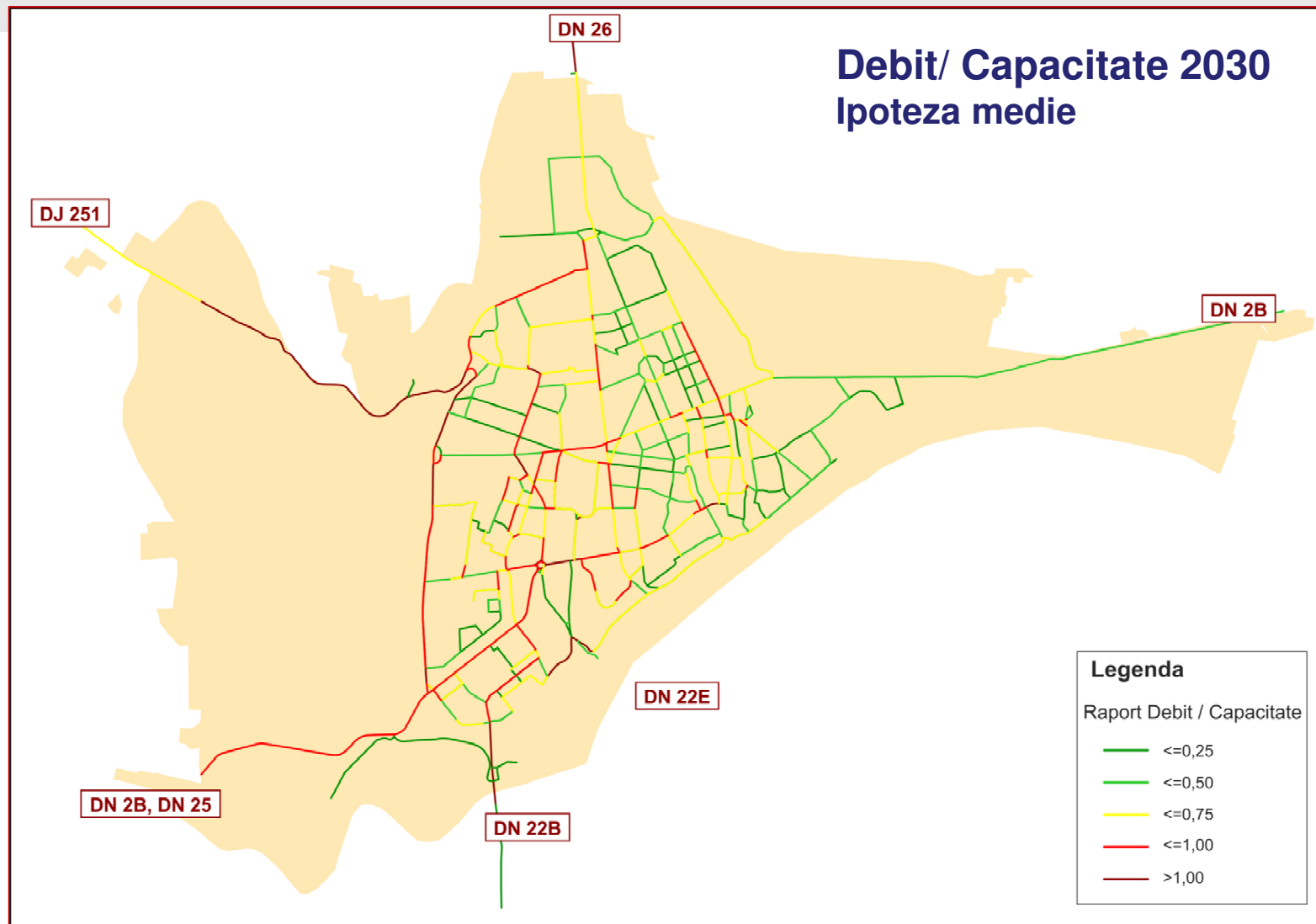




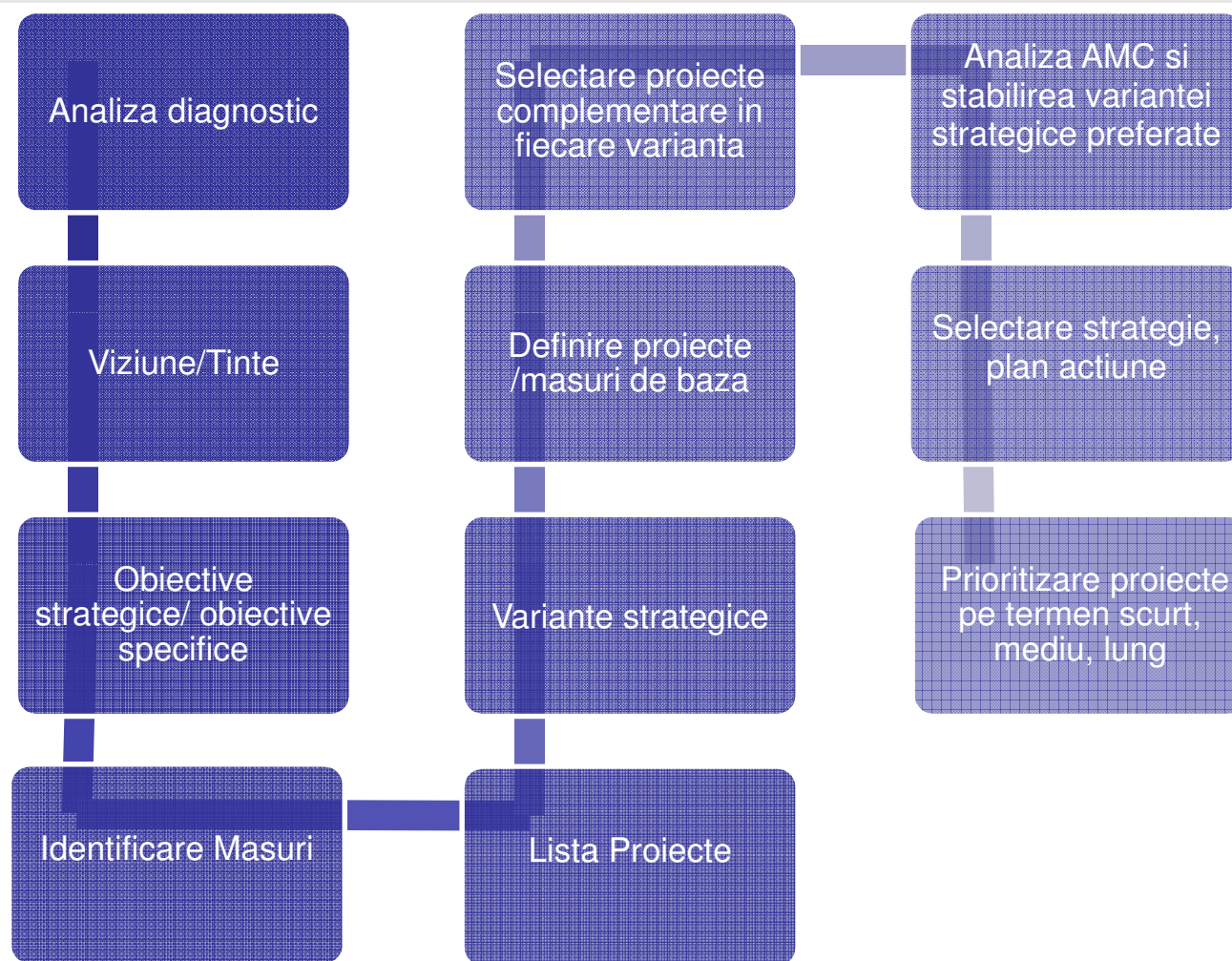


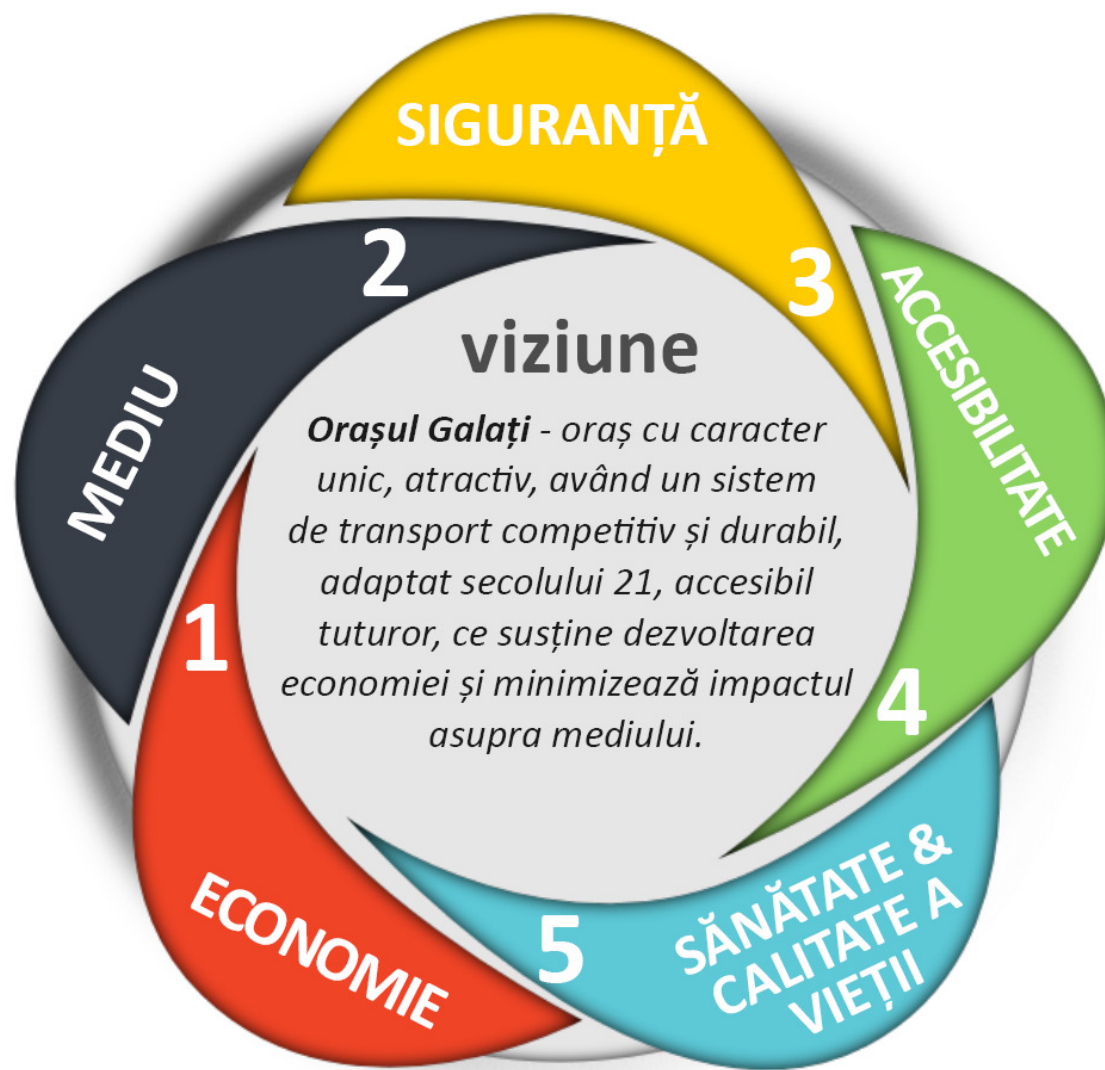






# Metodologia de evaluare si prioritizare a proiectelor





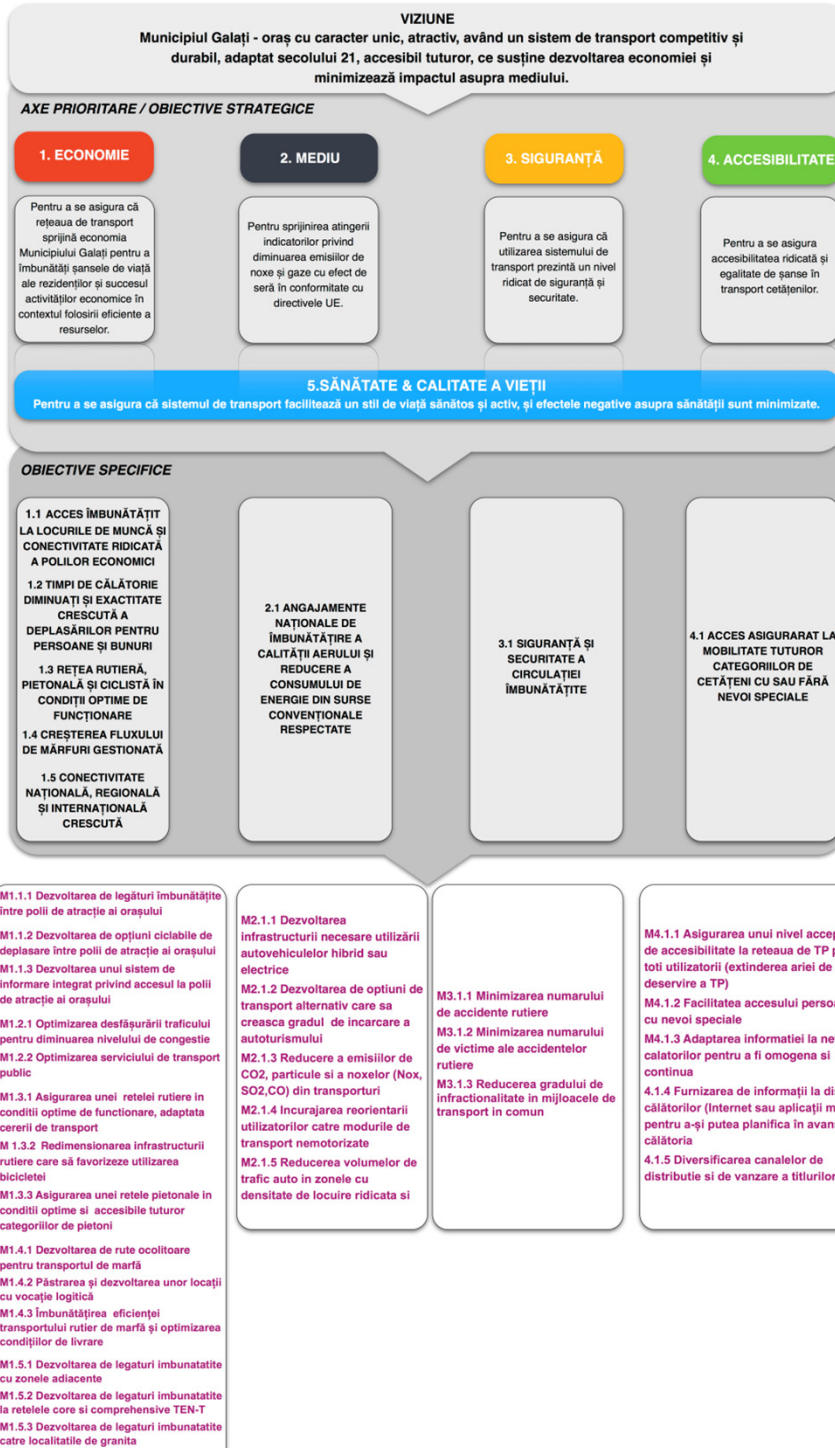
**Slide 47**

---

**G2**

De introdus ultima varianta ( conforma cu tabelul cu masurile)

Geanina, 6/22/2015



# Viziune si obiective



**Slide 48**

---

**G3**

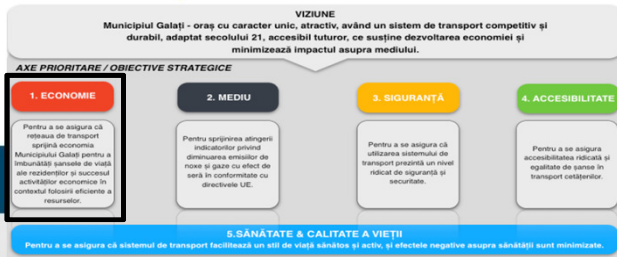
De introdus ultima varianta ( conforma cu tabelul cu masurile)

Geanina, 6/22/2015

- ❑ Lista de proiecte cuprinzatoare
- ❑ Corelare cu strategiile si proiectele nationale si regionale
- ❑ Proiecte grupate pe domenii:
  - material rulant
  - infrastructura dedicata transport public
  - echipamente electrice si linii de contact
  - poli de schimb transport public
  - ITS
  - amenajari trotuare, alei, zone pietonale si cordoane verzi
  - amenajare facilitati pentru biciclisti
  - modernizare strazi
  - logistica urbana
  - institutionale/organizatorice/reglementare
  - Siguranta rutiera
  - Alte tipuri de proiecte



# ECONOMIE-obiective specifice- masuri- tipologie proiecte



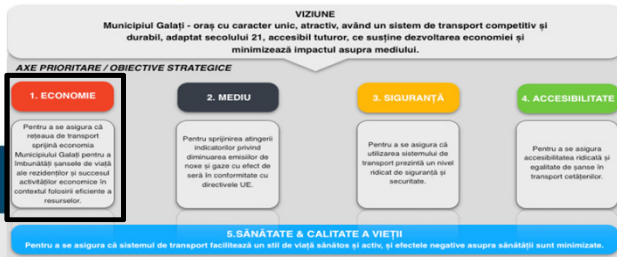
## Obiective specifice

## Masuri

## Tipologii proiecte

1.1 ACCES ÎMBUNĂȚĂȚIT LA LOCURILE DE MUNCĂ ȘI CONECTIVITATE RIDICATĂ A POLILOR ECONOMICI	1.1.1 Dezvoltarea de legături îmbunătățite între polii de atracție ai orașului	Reorganizarea circulației după trama stradala (sensuri unice, semaforizare, etc.)
		Managementului traficului - complementar proiect existent
	1.1.2 Dezvoltarea de opțiuni ciclabile de deplasare între polii de atracție ai orașului	Reorganizare și extindere rețea transport public
	1.1.3 Dezvoltarea unui sistem de informare integrat privind accesul la polii de atracție ai orașului	Amenajare rețea de ciclism la nivelul orașului inclusiv facilitati de parcare (inel central)
1.2 TIMPI DE CĂLĂTORIE DIMINUAȚI ȘI EXACTITATE CRESCUTĂ A DEPLASĂRILOR PENTRU PERSOANE ȘI BUNURI	1.2.1 Optimizarea desfășurării traficului pentru diminuarea congestiei	Reorganizarea circulației după trama stradala
		Managementului traficului - complementar proiect existent
	1.2.2 Optimizarea serviciului de transport public	Reorganizare și extindere rețea transport public
1.3 REȚEA RUTIERĂ, PIETONALĂ ȘI CICLISTĂ ÎN CONDIȚII OPTIME DE FUNCȚIONARE	1.3.1 Asigurarea unei rețele rutiere în condiții optime de funcționare, adaptată cererii de transport	Modernizare / reabilitare strazi
		Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spațiului public
	1.3.2 Redimensionarea infrastructurii rutiere care să favorizeze utilizarea bicicletei	Amenajare rețea de ciclism la nivelul orașului inclusiv facilitati de parcare
	1.3.3 Asigurarea unei rețele pietonale în condiții optime și accesibile tuturor categoriilor de pietoni	Amenajari trotuare și alei pietonale

# ECONOMIE-obiective specifice- masuri- tipologie proiecte



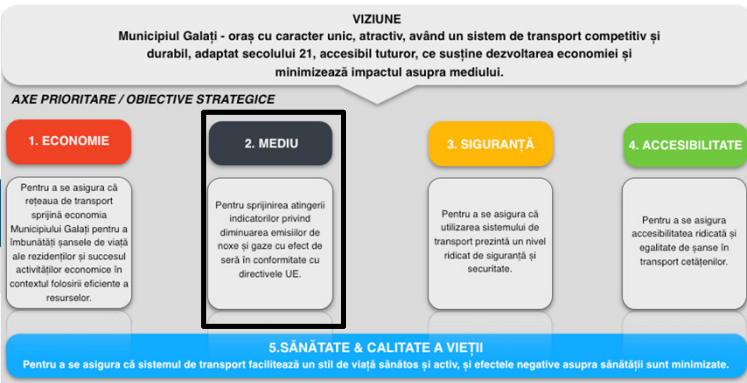
## Obiective specifice

## Masuri

## Tipologii proiecte

1.4 EFICIENȚA GESTIONĂRII FLUXULUI DE MĂRFURI	1.4.1 Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă	Realizare varianta de ocolire
		Sporirea nivelului de accesibilitate a centurii existentei
		Cresterea nivelului de accesibilitate și de legatura între porturi DOCURI și ROMPORTMET
	1.4.2 Păstrarea și dezvoltarea unor locații cu vocație logistică	Conectarea accesului destinat traficului de marfa dinspre Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud
1.4.5 Îmbunătățirea eficienței transportului rutier de marfă și optimizarea condițiilor de livrare	Dezvoltare centru logistic la periferia orasului (Damen, APDM, Porturi)	
1.5 CONECTIVITATE NAȚIONALĂ, REGIONALĂ ȘI INTERNAȚIONALĂ CRESCUTĂ	1.5.1 Dezvoltarea de legaturi imbunatatite cu zonele adiacente	Implementarea de reglementari de aprovizionare in afara orelor de varf si pe timp de noapte
		Sistem de Transport Pasageri de mare capacitate între Galați și Braila - metrou usor
	1.5.2 Dezvoltarea de legaturi imbunatatite la rețelele core și comprehensive TEN-T	Crearea de legaturi cu localitatile invecinate și cu teritoriul
	1.5.3 Dezvoltarea de legaturi imbunatatite catre localitatile de granita	Realizare varianta de ocolire
		Cresterea nivelului de accesibilitate a granitei cu Republica Moldova

# MEDIU-obiective specifice- masuri- tipologie proiecte



## Obiective specifice

## Masuri

## Tipologii proiecte

<b>2.1 ANGAJAMENTE NAȚIONALE DE ÎMBUNĂTĂȚIRE A CALITĂȚII AERULUI ȘI REDUCERE A CONSUMULUI DE ENERGIE DIN SURSE CONVENZIONALE RESPECTATE</b>	<b>2.1.1 Dezvoltarea infrastructurii necesare utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice</b>	<b>Dezvoltare infrastructura pentru utilizarea autoturismelor hibrid și electrice</b>
	<b>2.1.2 Dezvoltarea de opțiuni de transport alternativ care să crească gradul de încărcare a autoturismului</b>	<b>Implementarea de campanii de conștientizare a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)</b>
	<b>2.1.3 Reducere a emisiilor de CO2, particule și a noxelor (Nox, SO2,CO) din transporturi</b>	<b>Achiziții mijloace de transport ecologice</b> <b>Crearea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului</b>
	<b>2.1.4 Incurajarea reorientării utilizatorilor către modurile de transport nemotorizate</b>	<b>Amenajare rețea de ciclism la nivelul orașului, inclusiv facilitati de parcare</b>
		<b>Restrictionarea accesului auto în anumite zone și/sau anumite perioade din zi / săptămâna</b>
		<b>Implementare sistem de închiriere biciclete</b> <b>Construirea de parcuri colective supra sau sub-terane pentru reorganizarea spațiului public în vecinătatea zonelor centrale</b>
	<b>2.1.5 Reducerea volumelor de trafic auto în zonele cu densitate de locuire ridicată și în zonele centrale</b>	<b>Amenajări trotuare și alei pietonale</b> <b>Reorganizarea circulației după trama strădala</b>
<b>2.1.6 Implementarea de trasee verzi</b>	<b>Crearea de perdele verzi care să minimizeze impactul negativ al transportului</b>	

# SIGURANȚA-obiective specifice-masuri- tipologie proiecte



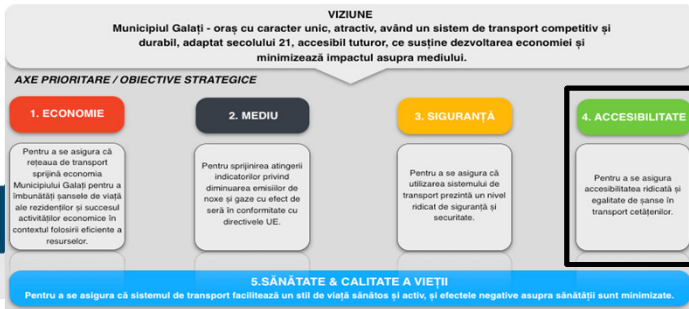
## Obiective specifice

## Masuri

## Tipologii proiecte

3.1 SIGURANTA SI SECURITATE A CIRCULATIEI IMBUNATATITE	3.1.1 Minimizarea numarului de accidente rutiere	Managementului traficului - complementar proiect existent
		Cresterea numarului de facilitati pentru traversarea pietonala
		Reglementari in zonele vulnerabile (echipamente publice, zone cu complexitate ridicata)
		Asigurarea vizibilitatii participantilor la trafic in zona traversarilor
		Reglementarea parcarii pe strada si implementarea unui sistem de taxare a parcarii pe strada, atat pentru zonele rezidentiale, cat si pentru zona centrala
		Limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor la 30km/h pe străzile rezidențiale
	3.1.2 Minimizarea numarului de victime ale accidentelor rutiere	Construirea de parcare supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public
		Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor
	3.1.3 Reducerea gradului de infractionalitate in mijloacele de transport in comun	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de mopede)
Dotarea mijloacelor de transport public cu sisteme de supraveghere video		
		Amenajarea, iluminarea corespunzatoare si implementarea corespunzatoare de sisteme de supraveghere video a statiilor de transport public

# ACCESIBILITATE-obiective specifice-masuri- tipologie proiecte



## Obiective specifice

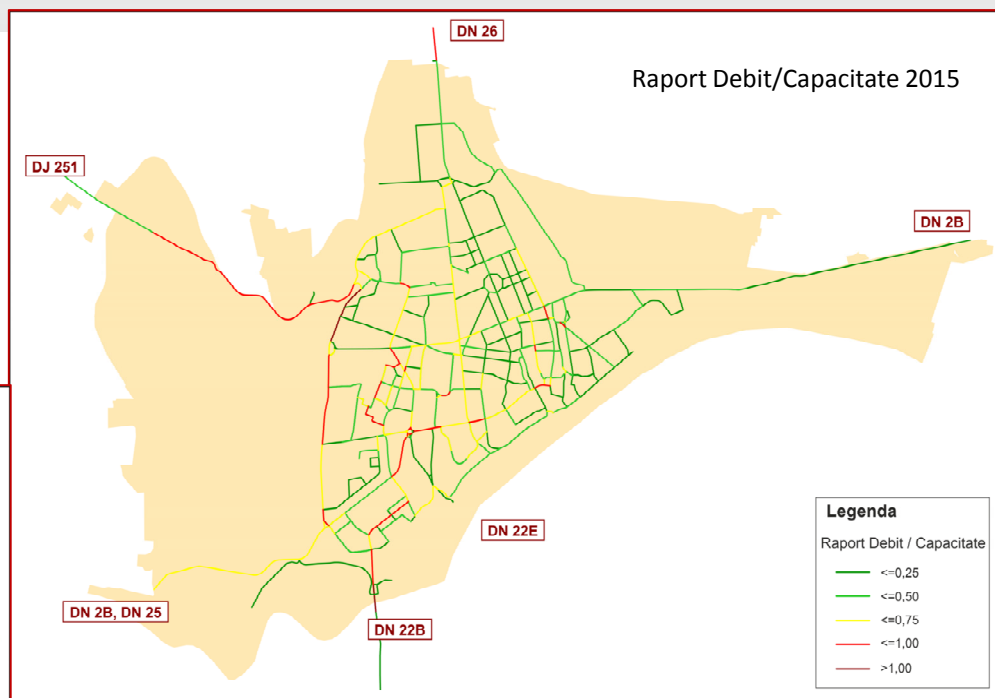
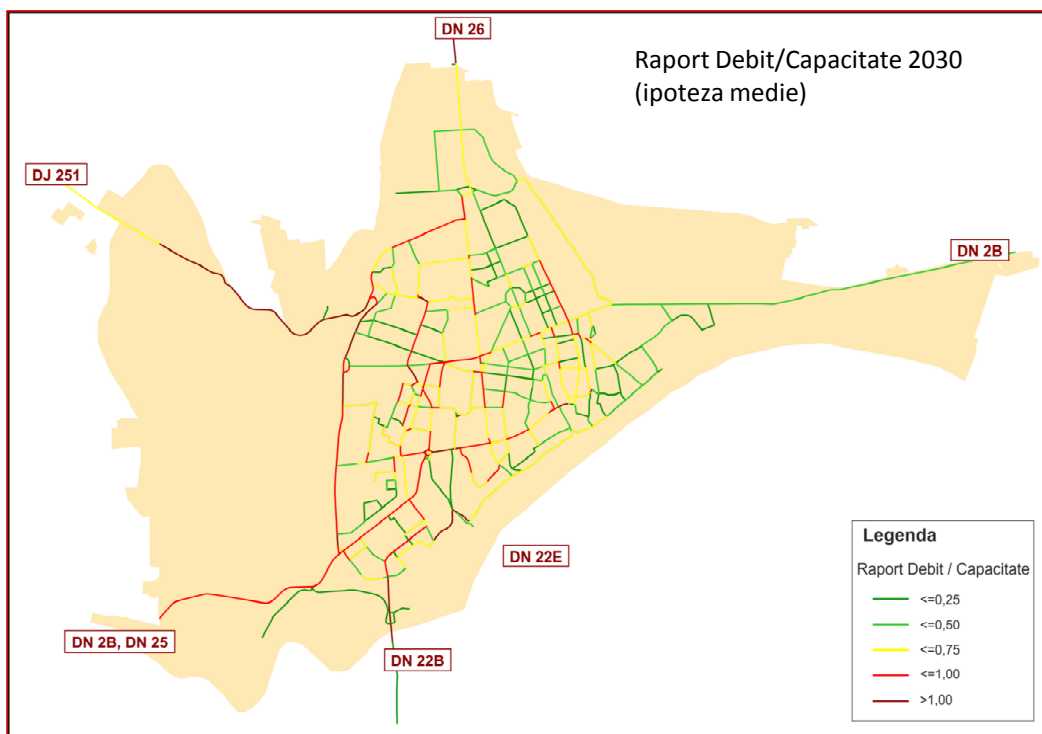
## Masuri

## Tipologii proiecte

<b>4.1 ACCES ASIGURAT LA MOBILITATE TUTUROR CATEGORIILOR DE CETĂȚENI CU SAU FĂRĂ NEVOI SPECIALE</b>	<b>4.1.1 Asigurarea unui nivel acceptabil de accesibilitate la rețeaua de TP pentru toți utilizatorii (extinderea ariei de deservire a TP)</b>	<b>Reorganizare și extindere rețea transport public</b> <b>Realizarea de zone pentru adăpost în stațiile de transport public (zona de protecție cu acoperiș și banchetă)</b> <b>Implementare sisteme park &amp; ride în zonele de Nord și Sud</b> <b>Terminale intermodale de călători (poli de schimb)</b>
	<b>4.1.2 Facilitatea accesului persoanelor cu nevoi speciale</b>	<b>Instalarea de panouri informative electronice cu transmisie sonoră pentru persoanele cu deficiențe de vedere în stațiile de transport public care să conțină informații despre frecvența și destinația TP</b> <b>Semnalizare acustică a semafoarelor</b> <b>Coborare la nivel a bordurii în dreptul trecerilor de pietoni</b> <b>Amplasarea de locuri de parcare dedicate persoanelor cu dizabilități în toate parcarile amenajate și asigurarea accesului pe trotuar în dreptul acestor locuri de parcare</b> <b>Accesibilizarea vehiculelor de transport public (tramvaie cu podea joasă, autobuze/troleibuze cu rampe pentru persoane în fotoliu rulant)</b> <b>Coborarea la nivel a bordurii în dreptul stației, / instalare benzi tactile</b>
	<b>4.1.3 Adaptarea informației la nevoile călătorilor pentru a fi omogenă și continuă</b>	<b>Sistem de informare dinamică a utilizatorilor de TP</b>
	<b>4.1.4 Furnizarea de informații la distanță călătorilor (Internet sau aplicații mobile) pentru a-și putea planifica în avans călătoria</b>	<b>Dezvoltarea unui site care să conțină informații asupra ofertei de TP: itinerarii (calcul distanțe și ruta, informarea în timp real asupra devierilor de trafic, asupra eventualelor blocaje)</b>
	<b>4.1.5 Diversificarea canalelor de distribuție și de vânzare a titlurilor de călătorie</b>	<b>Sistem e-ticketing</b>

# VARIANTA STRATEGICA : Business as usual

- **Reprezinta situatia existenta in care sunt luate in considerare proiectele in curs de executie cu sursa cu sigura de finantare (buget, finantare europeana, credite)**





**PROIECTE CU IMPLEMENTARE RAPIDA SI FARA EFORTURI FINANCIARE MAJORE**

**MENTINEREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT PUBLIC LA STAREA NORMALA DE FUNCTIONARE**

- ❑ Intarirea capacitatii operationale si institutionale
- ❑ Implementarea de reglementari pentru aprovizionarea cu marfa
- ❑ Reglementarea accesului auto in anumite zone
- ❑ Limitarea vitezei de deplasare a vehiculelor la 30 km/h pe strazile rezidentiale
- ❑ Reorganizarea circulatiei dupa trama stradala
- ❑ Implementarea de campanii de educatie rutiera adresate tinerilor
- ❑ Implementarea campanii de informare/comunicare adresate participantilor la trafic
- ❑ Modernizare infrastructuri de transport public existente
- ❑ Achizitia de mijloace de transport ecologice

❑ **Avantaje:**

- Efort financiar mai redus
- Posibilitate de implementare facila

❑ **Dezavantaje:**

- Capacitate limitata de atingere a obiectivelor specifice
- Nu se schimba semnificativ abordarea actuala privind mobilitatea



□ Toate tipologiile de proiecte identificate



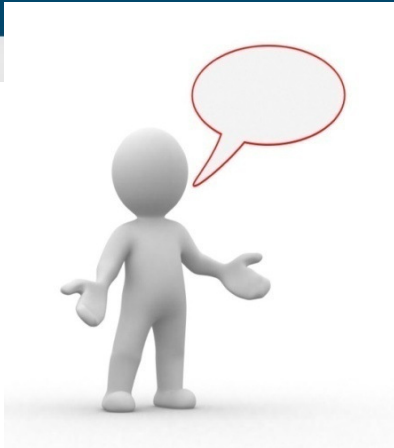
□ Avantaje:

- Capacitate sporita de atingere a obiectivelor specifice si a tintelor PMUD
- Posibilitate de implementare si adaptare pe termen lung, functie de resurse si oportunitati de finantare
- Conformare cu obiectivele si reglementarile europene de mobilitate
- Schimba major abordarea actuala privind mobilitatea → ORAS AL OAMENILOR

□ Dezavantaje:

- Efort financiar crescut
- Necesitatea de consecventa in decizia politica si in implementare
- Efort sustinut pentru corelare, adaptare si cooperare din partea implementatorilor

1. Analiza propunerilor si finalizarea Analizei Multi Criteriale;
2. Agrearea variantei strategice si detalierea acesteia, inclusiv Planul de actiune si propuneri pentru realizarea etapei de implementare a PMUD;
3. Initierea si desfasurarea procedurii de Evaluare Strategica de Mediu;
4. Asigurarea resurselor la nivelul beneficiarilor pentru colectarea periodica a datelor necesare actualizarii PMUD;
5. Asigurarea unui instrument institutional la nivel de beneficiar pentru procesul de implementare (incluzand mentinerea actualizata a modelului matematic)



## Informatii privind proiectul:

[www.facebook.com /Plan-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-Galati](http://www.facebook.com/Plan-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-Galati)

[www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)

**Orasele sunt pentru oameni !**

**De toate felurile, cu diverse nevoi si interese!**

**Stefan Badita** [stefan\_gl\_rou@yahoo.com]

*email 25.06.2015*



Fişiere\_propuneri\_Galați\_2015625 Badita Sf.zip

**Mirica Adrian** [mailto:adi\_mirica2003@yahoo.com]

Sent: Wednesday, June 24, 2015 9:36 AM

**Mirica Adrian** [adi\_mirica2003@yahoo.com]

Trimis: 1 iulie 2015 09:43

**Mirica Adrian** [adi\_mirica2003@yahoo.com]

Trimis 03 iulie 2015

stefan vasian [stefan\_vasian@yahoo.com]

*email 27.06.2015*

Apostol Valeriu [apostolvaleriu@yahoo.com]



D:\Lucru\GALATI\  
4. LUCRU  
Workshop +

email 27.06.2015

George Pisleag [george\_pisleag@yahoo.com] - Din Braila

email 29.06.2015

Mihai Seria [mihai.seria@yahoo.com]

email 29.06.2015

Președintele asociației - Asociația Galați, orașul meu, Bogdan-Radu Brînzan

facebook

From: bogdan radu <bbradu70@yahoo.com>

To: "anca cristina rusu" <radu.ioan@yahoo.com>

> Date: Monday, June 29, 2015, 7:46 PM

Bors Marius [bors\_marius80@yahoo.com]



2.jpeg

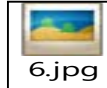
email 30.06.2015

email 01.07.2015





5.jpg



6.jpg



8.jpg

Dana Barbu [dana.barbu2@gmail.com]

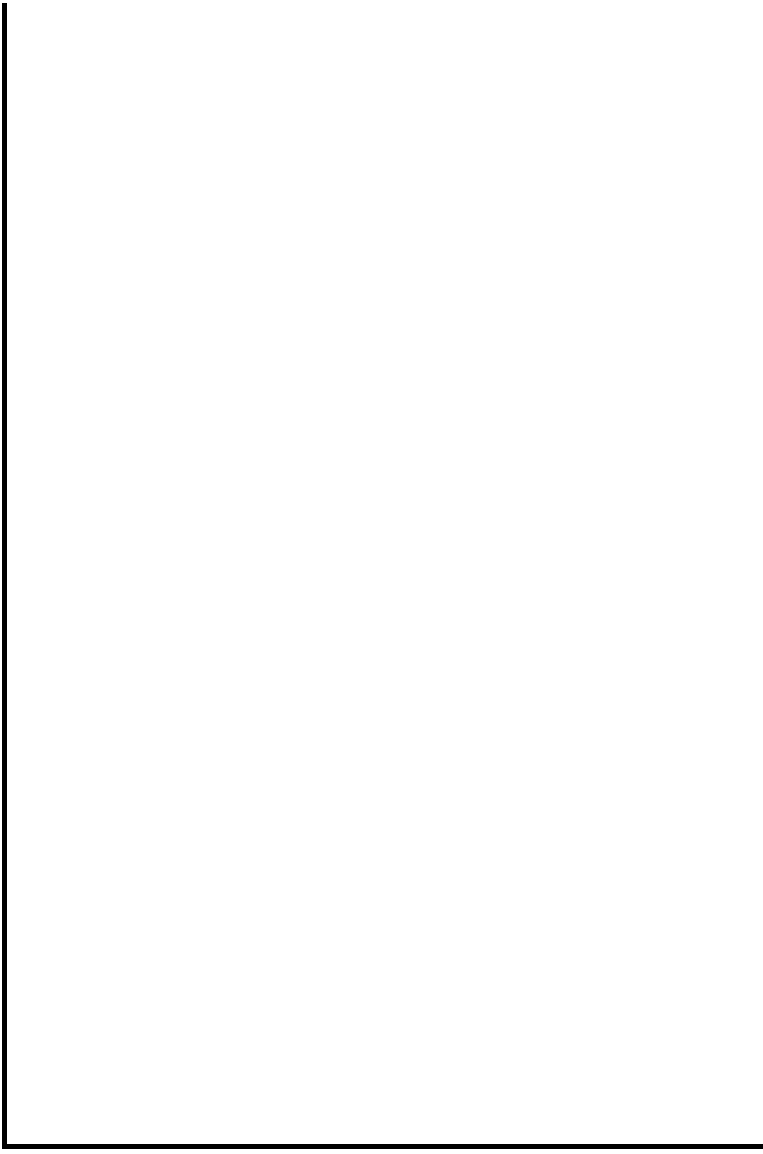
03 iulie 2015

blaga nicu [blagan2000@yahoo.com]

03 iulie 2015

Mogos Octavian [octavian.mogos@yahoo.com]

5 iulie 2015





Comasarea comunelor atat in Galati cat si in toata tara, pe principiul regionalizarii

Propunere completă pentru Rețeaua de Tramvai din Mun. Galați: linie pentru tramvai de epocă (cu verde), tramvai turistic; tramvaie cu curse regulate (linie roșie), un singur sens - linia roșie subțire .

Tramvai pentru Galați-Brăila și tramvai pe distanța Galați-Smârdan.

Propunere pentru Rețeaua de Troleibuze din Mun. Galați (+etapizare) - pentru Galați un transport 80% ecologic.

Trasee estivale în premieră pentru Galați și sectorizarea orașului, pentru o mai bună comunicare între cetățeni și administrație.

Trasee nocturne - Itinerarii in lucru

Propunere de regionalizare a României, cu 8 regiuni, 21 de județe + București-Ilfov integrat în București, inclusiv unirea propusă pentru Galați-Brăila, Deva-Simeria-Hunedoara

O altă propunere referitoare la zona Galați-Brăila-Măcin-Brătianu

Linie feroviară cu pod feroviar peste Dunăre, către Tulcea/Medgidia iar trenurile Mangalia - Botoșani/Suceava să urmeze cursul Mangalia - Constanța - Medgidia - Galați - Tecuci - Vaslui - Iași - Suceava/Botoșani de exemplu.

*Vă trimit atașat și un document care se află în prezent pe masa primarului din Galați.*

*Proiecte depuse de mine și în trecut la primărie*

Ca sugestie pentru domeniul de mobilitate "transport marfa", propun identificarea unor zone la periferia municipiului unde s-ar putea crea centre de logistica (și parcuri pentru vehiculele de peste 7,5 tone), unde să se facă transbordarea marfii pentru transportul în interiorul municipiului (aprovizionare etc) cu vehicule cu tonajul de maxim 7,5 tone. Asta ar conduce la evitarea penetrării orașului de către vehiculele cu tonaj ridicat, consecințele benefice fiind pe măsura.

Soseaua de centura - legaturile pentru oraș și poziționarea acestora;

centre de logistica, astfel încât penetrarea în oraș să se desfășoare cu autovehicule cu tonaj de maxim 7,5 tone;

trecerea treptată (cu un orizont de timp) la transportul electric

armonizarea planului de mobilitate cu PUG-ul.

introducerea unui traseu de autobuz (capacitate mică deocamdata) care să circule pe o ruta care să cuprindă centura actuală (în vestul municipiului).

Reînființarea unei linii înguste pentru tramvaie de epocă, o soluție ar fi Gara CFR-Port.

Având în vedere că Strada Stadionului care va face legătura între Strada Oțelarilor și Strada Prelungirea Saturn este închisă momentan iar trecerea prin curtea Poliției de Frontieră care face legătura între B-dul Dunărea și strada Prelungirea Saturn nu e gata, orice măsurătoare actuală nu este nici pe departe concludentă și deci e musai de gândit în perspectivă.

Metrou care să lege Braila și Galatiul - stații: (În Galati) Parc CFR-Camine studentesti-Gara CFR-Centru-Tiglina-Micro 19-(În Braila)-Pod Brailita-Apollo-Piata Mare-Bariera Calarasi-Cart. Viziru-Mall Braila Carrefour.

Înălțarea digului Galati-Braila, în așa fel încât să dispară orice temere că ar putea fi vulnerabil  
concentrarea administrațiilor locale și județene în zona dintre orașe. (inclusiv viitoarea primărie Galati)  
încurajarea proiectelor rezidențiale în zona dintre orașe  
delimitarea viitoarelor parcuri după model occidental (în occident sunt parcuri imense)

Demolarea tuturor garajelor din spatele Palatului de Justiție și construirea unei parcuri supraetajate P+2 cu minimum 200 de locuri de parcare și a unei parcuri în spațiul public de lângă CNMK, din interiorul cartierului Tiglina I.

inventarierea tuturor locurilor de parcare de lângă blocuri și închirierea lor, pentru o sumă rezonabilă ce va intra în bugetul local, locatarilor proprietari de autoturisme

Un transport public civilizată, autobuze noi, prevăzute cu AC, rampă pentru persoanele cu dizabilități, eliminarea de pe traseu a tuturor autobuzelor SH aduse de peste tot din Europa.

Amenajarea unui parc (M 39 C), în zona înconjurată cu roșu, din poza atasată la acest mail.

Revitalizarea zonei marcate cu roșu prin crearea unui parc, cu eventuale locuri de campare, amenajare de locuri pentru gretare etc. Având în vedere diferențele de nivel din acea zonă se pot constitui diferite piste pentru mountain bike, eventual pentru roleri și skateri diferite zone specifice.

Desființarea bateriilor de garaje din zonele marcate cu roșu și amenajarea unor parcuri (precum cea de la Metro, adică acoperită, iluminată și pazită), iar proprietarii de mașini din zonă să plătească un abonament anual către primărie pentru a putea parca aici.  
Revitalizarea parcului de lângă supermarketul Billa 2 (zonă marcată cu verde din poza atasată la mail)

Amenajarea de parcuri in zonele marcate cu rosu din cartierul M 39 C

Reabilitarea parcului, de langa Gradinita Arlechino, din cartierul M 39 C

Largirea centurii incepand din zona Fabricii de Bere, desfiintarea acelor asa zise gradini si amenajarea in acea zona a unor parcuri pentru tiruri cu toate facilitatile necesare

Prelungirea liniei de tramvai (zona marcata cu rosu) pana la sensul giratoriu de la Lidl. Pentru fluidizarea traficului, introducerea sensului unic pe sectoarele marcate de sagetile verzi si albastre.

o pista pentru biciclisti de la Galati la Braila, cred ca ar fi foarte utila si ar face ca cele doua orase sa fie mai apropiate.

O alta idee ar fi sa putem valorifica si malul celalalt al Dunarii, cel din judetul Tulcea, este foarte aproape, cu bacul se ajunge foarte usor, si ieftin, sunt multe barci proprietate personala care ancoreaza pe celalalt mal, si ma gandesc ca pista de bicicleta de pe faleza Galati ar putea continua cu o pista pe malul celalalt, cred ca ar fi foarte util acest lucru.

drum expres Galați-Brăila cu 4 benzi pe sens

pistă de bicicliști lungă, diversificată și conform normelor europene (Braila- Galati)

pod peste Dunăre, aeroport, metrou Galați-Brăila, parcuri de agrement în fiecare cartier (sau între cartiere), zonă turistică pe faleza Dunării care să se extindă cu cea din Brăila, locuri de muncă, drumuri bune, zone de divertisment cu multe ștranduri

1.Largirea trotuarelor pe Bld.Siderurgistilor, in dreptul blocului SD6C prin desfiintarea alveolelor (parcarilor) de la strada.

Aceste alveole au fost infiintate pentru ca soferii parcau pe prima banda a strazii, blocand accesul autobuzelor in statia din dreptul blocului SD4A. Problema este ca soferii parcheaza in aceste alveole perpendicular pe trotuar, urcand cu rotile din fata, ceea ce duce la ocuparea unei bune portiuni din trotuar, astfel ca ramane sub 1 metru latime spatiu de trecere a pietonilor (se incalca astfel si legea circulatiei). Problema locurilor de parcare din zona se poate rezolva prin desfiintarea celor 4-5 chioscuri aflate pe spatiul dintre blocurile SD6B si SD6C si amenajarea in acel loc a unei parcuri cu acces atat din Str. Siderurgistilor cat si din Str. Nae Leonard.

2.Amenajarea unui trotuar in dreptul hotelului Vega de pe Faleza Dunarii. In acest moment, pietonii care se indreapta dinspre parcul cu statuia I.C.Bratianu si Elicea spre sediul Curtii de Conturi / Avocatul Poporului sunt obligati sa circule pe carosabil, pentru ca nu exista trotuar in coltul curtii Hotelului Vega.

3.prelungirea liniei de tramvai si troleibuz pana in Cartierul Dimitrie Cantemir, de peste Siret. Astfel, se va asigura legatura cetatenilor din acest cartier cu toate zonele orasului, nemaifiind nevoie ca ei sa schimbe diferite mijloace de transport. Prelungirea liniei de tramvai pana in Cartierul Cantemir ar facilita apoi o legatura de tramvai / metrou usor cu orasul Braila, daca se va dori infiintarea unei linii de tramvai Braila - Cartier Cantemir.

4.mentinerea liniei de tramvai spre Gara CFR, inlaturarea deciziei de desfiintare a acesteia. Introducerea trolibuzului pana la Gara, dar fara desfiintarea tramvaiului.

5.introducerea troleibuzului pe strazile G.Cosbuc si Traian

6.prelungirea liniei de troleibuz pana in comuna Vanatori (DN26), precum si pana la Gara CFR Barbosi, si chiar pana in statele Movileni, Sendreni (DN25)

7.Desfiintarea transportului cu maxi-taxi si crearea benzilor de circulatie destinate doar mijloacelor de transport in comun pe principalele strazi, Brailei, Siderurgistilor etc.

8.Desfasurarea transportului in comun doar cu troleibuze (de preferat articulate, de capacitate mare) pe strazile Brailei si Domneasca, ceea se ar reduce poluarea aerului si poluarea fonica pe aceste strazi.

9.Asigurarea unei legaturi pe calea ferata cu Republica Moldova, care recent a finalizat linia Giurgiulesti - Cahul. Se poate asigura o legatura pe ecartament larg Galati - Cahul.

10.Sa se faca lobby pentru infiintarea cat mai grabnica a autostrazii Galati-Braila-Buzau-Ploiesti, care ar asigura legatura atat cu Bucurestiul cat si cu Transilvania / Europa. Este o autostrada usor de construit, fiind amplasata doar in zona de campie, iar Halda de zgura a Combinatului este foarte aproape de santier, zgura fiind un material de constructie folosit inclusiv la constructia Autostrazii Soarelui - A2.



Reabilitarea transportului public urban in Galati –  
Plan de Mobilitate Urbana

Raport consultari publice  
25 iunie 2015



## Cuprins

1. Introducere .....	3
2. Obiectiv .....	3
3. Metodologie de consultare.....	3
4. Participanti .....	3
5. Desfasurare consultari .....	4
6. Aspecte identificate .....	5
7. Concluzii.....	5
8. Anexe.....	6



## 1. Introducere

Prezentul raport a fost elaborat în cadrul proiectului Reabilitarea transportului public urban în Municipiul Galați – Plan de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD).

Raportul prezintă obiectivul sesiunilor de consultări care au avut loc în data de 25 iunie 2015, agenda, participanții și aspectele identificate în timpul discuțiilor.

## 2. Obiectiv

În data de 25 iunie 2015 a avut loc o a doua întâlnire cu părțile interesate ale proiectului. Scopul întâlnirii a fost acela de a prezenta soluțiile identificate de către experții din proiect la problemele de mobilitate din Municipiul Galați.

## 3. Metodologie de consultare

A fost pregătită o singură sesiune de consultare cu reprezentanți ai societății civile, mediului academic și de afaceri, operatorilor de transport, începând cu orele 11.00.

Prezentarea pregătită pentru sesiunea de consultări, a fost susținută în data de 23 iunie în fața reprezentanților Primăriei Galați, pentru feedback și comentarii.

Au fost realizate și transmise invitații către factorii interesați. De asemenea, cetățenii din Municipiul Galați, au fost informați și invitați la aceste întâlniri prin intermediul unui comunicat de presă publicat într-un cotidian local (*Monitorul de Galați*). Anunțul privind organizarea sesiunilor de consultări a fost publicat și pe site-ul Primăriei Galați ([www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)), pe platforma online a Primăriei Galați care se adresează asociațiilor de proprietari (<http://asociatiiproprietari.primariagalati.ro/>) și pe pagina de facebook a proiectului (<https://www.facebook.com/pages/Plan-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-Galati/353268714866572?ref=hl>).

Prezentarea s-a concentrat pe studiile realizate până în acest moment, rezultatele anchetelor în gospodărie și analiza diagnostic. Acestea stau la baza modelului de transport și a propunerii viitoarelor proiecte.

## 4. Participanți

Au fost prezente aproximativ 30 de persoane. Lista invitaților este prezentată în Anexa 1, iar lista cu persoanele prezente se găsește în Anexa 2.

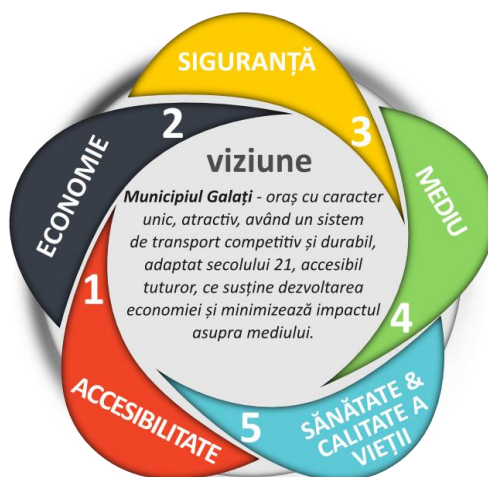


## 5. Desfasurare consultari

Sesiunea de consultari a inceput cu prezentarea Consultantului referitor la studiile realizate pana in acest moment, rezultatele anchetelor in gospodarii si analiza diagnostic.

A fost prezentata viziunea asupra realizarii Planului de Mobilitate Urbana Durabila si cele trei scenarii de realizare a planului:

1. **Business as usual** - Reprezinta situatia existenta in care sunt luate in considerare proiectele in curs de executie cu sursa cu sigura de finantare (buget, finantare europeana, credite)
2. **Do something** – Proiecte cu implementare rapida si fara eforturi financiare majore; mentinerea infrastructurii de transport public la starea normala de functionare.
3. **Do everything** – Implementarea tuturor tipologiilor de proiecte identificate



Deasemenea, au fost prezentate tipologiile de proiecte propuse de catre Consultant, iar acestea au stat la baza discutiilor cu partile interesate.

Prezentarea este atasata in Anexa 3.



## 6. Aspecte identificate

În timpul discuțiilor, câțiva participanți au luat cuvântul și și-au expus părerea vis-à-vis de direcția pe care ar trebui să o urmeze planul de mobilitate urbană durabilă pentru Municipiul Galați și au prezentat o serie de idei de proiecte, care au considerat a fi necesar de inclus în Plan.

Dintre aceste proiecte menționăm:

- Realizare piste de biciclete între poli de atracție ai orașului precum și a centrelor de închiriere;
- Desființarea bsteriilor de garaje din spatele blocurilor și amenajarea de parcuri;

Una dintre cele mai benefice intervenții de pe parcursul discuțiilor a fost cea a reprezentantului BERD, dna. Aura Raducu, care a subliniat faptul că acest Plan de mobilitate se elaborează pentru a stabili politicile și intervențiile ce vor fi adoptate de Municipiul Galați în următorii ani, pentru a ghida planificarea și îmbunătățirea rețelei de transport local. Această strategie are la bază orientări europene și naționale relevante, și caută să se asigure că se aliniază politicilor de dezvoltare teritorială și economică emergentă la nivel local și regional.

În **Anexa 4** sunt prezentate toate propunerile de proiecte primite de la ONG-uri și persoane fizice.

## 7. Concluzii

Pagina de facebook a proiectului, precum și adresa de e-mail la care se pot adresa întrebări sau trimite sugestii, au fost anunțate către publicul prezent.

Ca urmare a evenimentului, cotidienele locale *Viata libera* și *Monitorul de Galați* au publicat, articole referitoare la dezbaterile publice.



## **8. Anexe**

Anexa 1 – Lista invitatilor

Anexa 2 – Invitati prezenti

Anexa 3 – Prezentare

Anexa 4 – Propuneri de proiecte primite

## Anexa 1 – Lista invitatilor la sesiunea de consultari din 26.03.2015

### 1. Grup tinta: Societatea civila, mediul de afaceri si operatori

Sesiune : ora 10-12

Nr	Organizatie	Reprezentant	Contact
1	S.C. DRUMURI ȘI PODURI S.A. GALAȚI	Director General	0236-460.461 drumurigalati@yahoo.com
2	S.C. Transurb S.A.	Director General Director Economic Departament Tehnic Birou Operatiuni	0236460022 transurbgl@gmail.com
3	RELAJCAR	Director	0740.153194 0236.473172 0721.608952
4	ANDRY	Director	0755.681336
5	COMSAMO	Director	0236.469994 0725535650
6	ACJ GLOBE TOUR	Director	0723.219979 0236.324857
7	BADILAS COM	Director	0744.546155 0744.457188 0744.528247
8	TRANSDAN	Director	0722.318838 0740.082318
9	SOGITOUR	Director	0751.688254 0743.360725
10	TRANSCRIS	Director	0758.073377
11	Operator feroviar: S.C. Transferoviar Calatori S.R.L.		Fax: 021 310 43 88
12	Centrul zonal de marfa Galati (CFR Marfa)		Fax: +40236 311591
13	Operator naval Navrom Bac S.R.L	Director General	0236-460190 secretariat@navrom.ro
14	Centrul de Consultanta Ecologica Galati - ONG	Presedinte	eco@cceq.ro

15	Centrul de dezvoltare SMART - ONG	Presedinte	Fax: 0336 818613 office@smart
16	Universitatea "DUNAREA DE JOS"	Reprezentanti Liga studentilor	<a href="mailto:dorincotet@yahoo.com">dorincotet@yahoo.com</a> office@lsgalati.ro
17	Universitatea "Danubius"	Reprezentanti Liga studentilor	ligastudentilor.danubius@yahoo.com
18	Santierul Naval "DAMEN" SA		+40 (0)23 630 72 30 +40 (0)23 630 72 11 office@damen.ro
19	S.C. Arcelor Mittal S.A.		(004) 0212.319.485
20	Patronatul IMM	Presedinte	0236/310917 0722.228351 pimmgalati@yahoo.com
21	Parcul Industrial Galati		Tel: +40 (0) 721 845 487 office@parculindustrialgalati.ro
22	Regia Autonoma Zona Libera Galati		Fax: 0236 414 929 E-mail: <a href="mailto:office@zlgalati.ro">office@zlgalati.ro</a>
23	CNAPDM Galati	Director General	Fax: +40 236 460140 manager@apdmgalati.ro
24	SC Metal Trade SA		Fax: +40 236 449997 E-mail: office@metaltrade.ro
25	SC Port Bazinul Nou SA		Fax: +40 236 413478 E-mail: office@portbazinulnou.ro
26	Arhiepiscopia Dunarii de Jos		Tel/fax: 00 40 236 460 014 e-mail: <a href="mailto:arhiepiscopia@edj.ro">arhiepiscopia@edj.ro</a>

27	SMURD		Email: asociatiasmurddgalati@gmail.com
28	Asociații de proprietari		
29	Populația din Municipiul Galați		
30	Presa – Viata Libera		tel. 0236/460620, fax 0236/471028 redactie@viata-libera.ro
31	Presa – Monitorul Galati		0236 473 557 0236 499 070

## 2. Grup tinta: Institutii si Factori decizionali

Sesiune : ora 13-15

Nr	Organizatie	Reprezentant	Contact
1	Consiliul Judetean Galati	Direcția Arhitect Șef Directia Trasport Public	0236-469113 cjb_arhitectsef@yahoo.com
2	Consiliul Local Galați	Comisia de urbanism si amenajarea teritoriului, lucrari publice, ecologice si protectia mediului inconjurator	0236.461460
3	Primaria Municipiului Galati	City Manager	
		Directia de Proiecte si Finantari Externe	
		Institutia Arhitect Sef	
		Directia Generala Buget Finante- Serviciul Buget	
		Directia Generala Buget Finante- Serviciul Financiar-Contabilitate	
		Directia Generala Infrastructura si Lucrari Publice - Compartiment Transport Urban	
		Directia Generala Infrastructura si Lucrari Publice –Serviciul Constructii, Dezvoltari si Intretinere Strazi	

Nr	Organizatie	Reprezentant	Contact
		Directia Generala Infrastructura si Lucrari Publice - Compartiment gestiune si siguranta circulatiei	
		Directia Generala Infrastructura si Lucrari Publice - -Serviciul Utilitati Publice	
		Directia de Strategie si Investitii	
		Directia servicii Municipale- Compartiment pentru protectia mediului	
		Directia Relatii Publice și Comunicare	
		Directia Sociala	
4	Agentia pentru Protectia Mediului Galati	Director Executiv	0236.460.049 office@apmgl.anpm.ro
5	Agentia de Dezvoltare Regionala Sud-Est	Director	0239/611 066 adrse@adrse.ro
6	Prefectura Galați	Comisia Siguranta Circulatiei	0236/417.218 prefect@prefecturagalati.ro
	Primaria Schela	Primar	Fax: 0236-828165
	Primaria Smardan	Primar	Fax: 0236-830020,830076, 830026
	Primaria Sendreni	Primar	Fax: 0236-826375
	Primaria Vanatori	Primar	Fax: 0236-344383



## Consultari publice pentru Planul de mobilitate urbană durabilă

LISTA DE PARTICIPANȚI + ORA 10.00

Nr.	Nume și prenume	Instituție	Funcție	Semnătură
1.	Cârlan Silviu	S.C. ACJ GLOBE TOUR S.R.L.		
2.	Ibănescu Vasile	S.C. BADILAS COM S.R.L.		
3.	Bădilaș Marian	S.C. BADILAS COM S.R.L.		
4.	Dobrițoiu Teodoru	S.C. COMSAMO S.R.L.		
5.	Iordache Eugen	S.C. COMSAMO S.R.L.		
6.	Ioan Constantin	ASOCIAȚIA NR. 380		
7.	Daniela Vârlan	ASOCIAȚIA nr. 358,382,385,379,380,360,504,876		
8.	Amarinei Sorin	S.C. SOGITOUR S.R.L.		
9.	Daniel Vasile Iancu	S.C. TRANSDAN S.R.L.		
10.	Chicoș Cristina	S.C. TRANSCRIS S.R.L.		
11.	Andrievici Bogdan	S.C. ANDRY S.R.L.		
12.	Melinte Anca	VIAȚA LIBERĂ Galați		
13.	Onofrei Nicoleta	VIAȚA LIBERĂ Galați		
14.	Lungu	APDM Galați		
15.	Costache Carmen	APDM Galați		
16.	Voicu Costică	ASOCIAȚIA «SMURD» S.C. INDUSTRIAL PARC S.R.L.	Președinte Director General	
17.	Constantin Radu Gabriel	ȘANTIERUL NAVAL DAMEN	Departamentul SSM	
18.	Bica Constantin	S.C. METAL TRADE S.C. PORT BAZINUL NOU	Director Tehnic	
19.				



## Consultari publice pentru Planul de mobilitate urbană durabilă







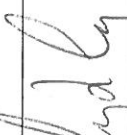
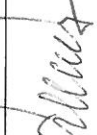
LISTA DE PARTICIPANȚI + ORA 13.00

Nr.	Nume și prenume	Instituție	Funcție	Semnătură
1.	Maricel Petrea	COMUNA SCHELA	Primar	
2.	Doagă Gianina	ADR SUD-EST	Expert economist	
3.	Gradea Diana	ADR SUD-EST	Manager proiect	
4.	Vlaicu Aurel	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	Administrator Public	
5.	Petre Marian	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	Director General DGILP	
6.	Schipor Valentin	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	DGILP	
7.	Scarlat Romică	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	DGILP	
8.	Mirică Adrian	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	DGILP	
9.	Voicilă Teodora	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	Arhitect Șef	
10.	Traistaru Dragoș	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	Instuția Arhitect Șef	
11.	Mancaș Viorel	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	DGSP Director Informatizare	
12.	Daniela Gobiajă	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI GALAȚI	DGSP Compartiment protecția mediului	
13.				
14.				
15.				
16.				




Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 26.03.2015, ora 10

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
1	Hambî Carcel	Primăria Galați	Director ex.	hambic.carcel@primaria.galati.ro	
2	Costea Ovidiu	Primăria municipiului Galați	consilier superior	costea.o@primaria.galati.ro	
3	Andache Eugen	SC COMANOMBA	director		
4	Popescu Vasile	dr. RAFAIAS	RM		
5	Jovan Lucian	SC Comandon	SEC		
6	Auca Melinte	Viața Urbana	redactor	melinte-auca@phoc.com.ro 074252266R	
7	CONSANTIN RADU GABRIEL	SS SAȘTIERUL NAVAL DAMEN	INSPECTOR HSE	radu.constantin@damen.ro	
8	ROȘOJINA NICOLETA	MONITOREUL DE GALAȚI	DIRECTOR GENERAL	nicoleta.rosojina@monitoruldegalati.ro	

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 26.03.2015, ora 10

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
	ALEXANDRU Ghite	SC REUFAR SRL	Adminisfract	ghite_alexandra_35@jurnalul.ro	
	Murgulet Ionel	S.C. Von de Hory	Adm. n. i. s. r. a. d. n. a.		
	CHICAS CRISTINA	SC TRANSEC SRL	Administ.		
	CARLAN SILVIU	MC3 GLOBE TOUR SRL	Administator	csis@detar.ro	
	ANDREVICI BOGDAN	SC ADORY SRL	DIRECTOR GENERAL	BOGDAN.ANDREVICI@YAHOO.COM	
	BICĂ CONFANIU	SC METALTRADING INTERNATIONAL	ACR. TEHNIC	CONFANIU - BICA@POTRANZIIUNOV.RO	
	FILIMON MARIAN	PATRIENTUL IRIEI	PREȘEDINTE	galati@ipim.ro	
	ALBISTEANU DUMITRU	ASOCIATIA PROPRIETARILOR	LOCATAR		



Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 26.03.2015, ora 10

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
	Năpoleanu George	Asociat SA ca lead 25A	Președinte		
	POPA AFTENE	Asoc. popa 25A	Președinte	0762 686 932 sheringex@yahoo.com 0746 534 260	
	DOBRIȚOIU TEODORA	S.C. COMSAMO SA	Adm.		
	VOX TV				

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
Sesiune de consultări publice, 26.03.2015, ora 13

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
1	Enache Sorin	Consiliul Local Galați	Consilier	izoran_galati@yahoo.com	
2	PETREA MARIȚEL	Primăria Scheia	Primar	primariascheia@yahoo.com 0746222052	
3	GODUȚĂ DANIELA	PRIMĂRIA GALAȚI	INSPECTOR	protectivemedina@primaria.galati.ro	
4	MANCAȘ VIOREL	PRIMĂRIA GALAȚI	DIRECTOR	viorel-m@primaria.galati.ro	
5	RUSU LIANA	PRIMĂRIA GALAȚI	INSPECTOR SERV. FINANCIAR	liana-gle@yahoo.com	
6	Voicilă Teodora	Primăria Mun. Galați	Arhitect șef	arhitectef@primaria.galati.ro	
7	TRĂISTARU DRAGOȘ	PRIMĂRIA GALAȚI INSTITUȚIA ARHITECT ȘEF	CONSILIER	---	
8	Neacșu Mihail	ADR-SE	Spec. ec. în management	mihail.neacsu@adrse.ro	

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați  
 Sesiune de consultări publice, 26.03.2015, ora 13

Nr	Nume și prenume	Instituție	Funcție	E-mail/Tel.	Semnătura
9.	IOAGA GIANINA	ADR Sud Est	Expert Ec	gianina.doagă@adrse.ro 0339/40 10 18	
10	GRADEA DIANA	ADR SUD-EST	MANAGER PROIECT	diana.grades@adrse.ro 0339/40.10.18	

# Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă planificare strategică și integrată *concept și beneficii*



# Cum ați dori să arate orașul dumneavoastră peste 20 de ani ?





# Cum ați dori să arate orașul dumneavoastră peste 20 de ani ?



# Ce înseamnă Planificarea Mobilității Urbane Durabile ?

**CAPACITATEA DE A PLANIFICA PENTRU VIITORUL ORAȘULUI  
DUMNEAVOASTRĂ, AVÂNDU-I PE OAMENI CA PUNCT CENTRAL**

înseamnă

*Planificare pentru Oameni*



# Ce înseamnă Planificarea Mobilității Urbane Durabile ?

## Baza politicilor UE

În anul 2007 prin proiectul PILOT s-a introdus termenul de **SUTP** (Sustainable Urban Transport Plan) în urma unui amplu proces de consultare la nivel european acreditat în comunicare oficială de către Comunitatea Europeană

În martie 2011, Comisia Europeană a emis **Cartea Albă a Transporturilor**

“Foaie de Parcurs pentru un Spațiu European Unic al Transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor”

# Cartea Albă a Transporturilor

- propune spre examinare **posibilitatea transformării Planurilor de Mobilitate Durabilă într-un proces de elaborare obligatoriu** pentru orașe de o anumită dimensiune
- propune spre examinare posibilitatea unui cadru suport european pentru o implementare progresivă a Planurilor de Mobilitate Urbană în orașele europene



- ROADMAP TO A SINGLE EUROPEAN TRANSPORT AREA — TOWARDS A COMPETITIVE AND RESOURCE-EFFICIENT TRANSPORT SYSTEM

# Ce înseamnă Planificarea Mobilității Urbane Durabile ? Îndrumare

*Planificare pentru oameni*



## **ORIENTĂRI**

Dezvoltarea și implementarea unui plan de mobilitate urbană durabilă



*Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă  
Planificare pentru Oameni*

[www.mobilityplans.eu](http://www.mobilityplans.eu)

# Ce este un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă ?

## □ Este un plan strategic

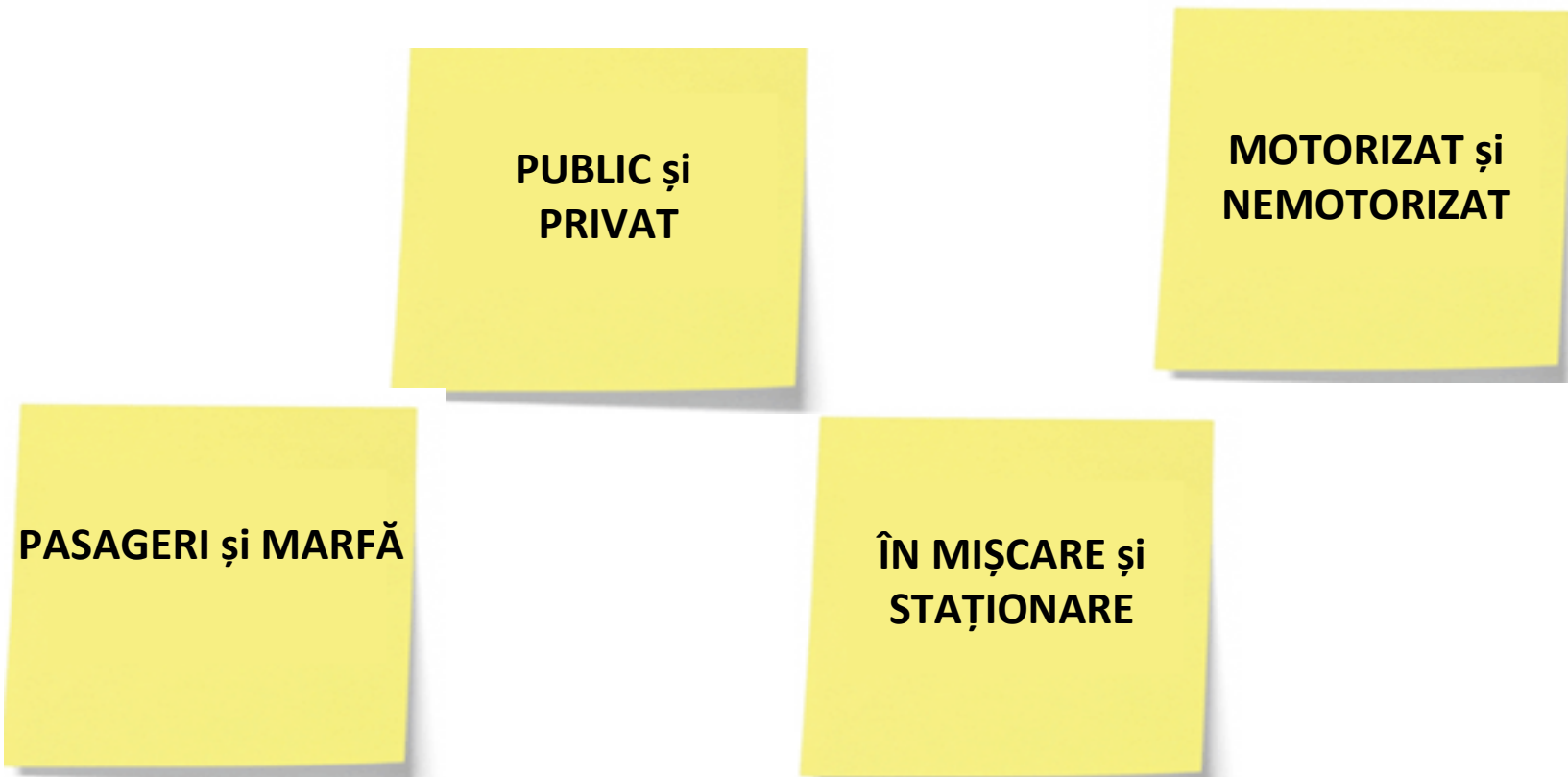
conceput pentru a satisface nevoile de mobilitate prezente și viitoare ale persoanelor și mediilor de afaceri din orașe și din împrejurimile lor.

## □ Se bazează pe practici de planificare existente

## □ Ia în considerare principiile de integrare, participare și evaluare

# Domeniile de aplicabilitate PMUD

Politicile și măsurile acoperă toate formele de transport din întreaga aglomerație urbană incluzând:



## Planificare tradițională

## Planificarea Mobilității Urbane Durabile

Axată pe trafic	→	Centrată pe oameni
Obiective primare: Capacitatea și viteza fluxului de trafic	→	Obiective primare: Accesibilitate și calitatea vieții precum și durabilitate, viabilitate economică, echitate socială sănătate și calitatea mediului
Axat modal	→	Dezvoltare echilibrată a tuturor modalităților de transport relevante și schimbare spre modalități de transport mai curate și mai durabile
Axare pe infrastructură	→	Set integrat de acțiuni pentru obținerea unor soluții rentabile

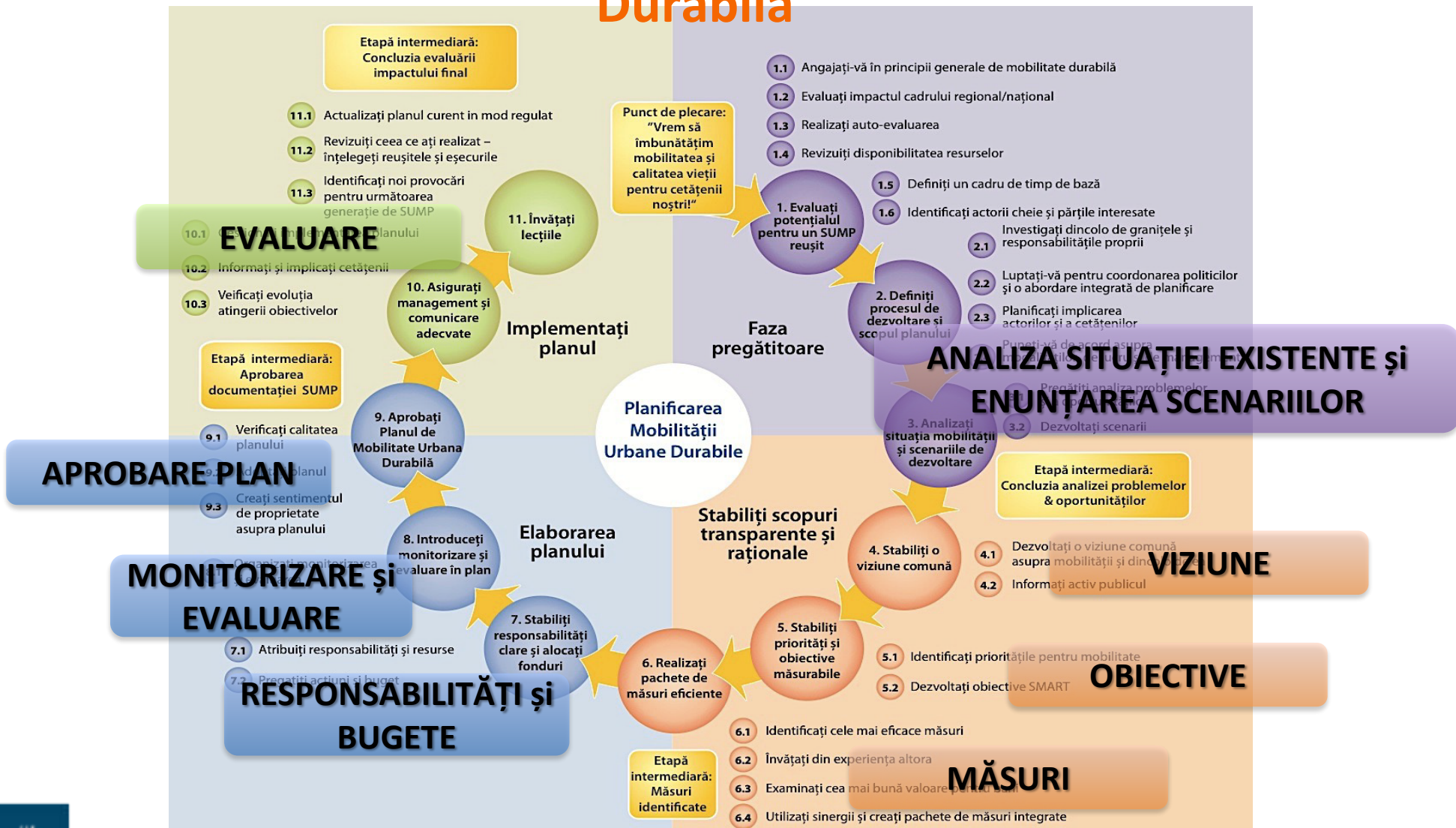


## Planificare tradițională

## Planificarea Mobilității Urbane Durabile

Document de planificare sectorială	→	Document de planificare sectorială care este conform și complementar cu domeniile de politici asociate (precum utilizarea terenurilor și planificare spațială) servicii sociale; sănătate; aplicare și control etc.)
Plan de livrare pe termen scurt și mediu	→	Plan de livrare pe teren scurt și mediu ca parte a unei viziuni și strategii pe termen lung
Referitor la o zonă administrativă	→	Referitor la o zonă funcțională bazată pe tipare de transport la locul de muncă
Domeniul inginerilor de trafic	→	Echipe de planificare interdisciplinare
Planificare realizată de către experți	→	Planificare cu implicarea părților interesate prin utilizarea unei abordări transparente și participative
Evaluare de impact limitat	→	Monitorizare și evaluare regulată a impacturilor pentru a informa un proces structurat de învățare și îmbunătățire

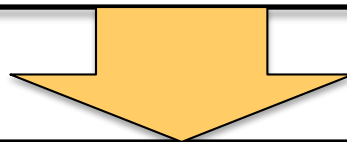
# Procesul elaborării unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă



## Procesul elaborării unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

- Analiză / concluzia analizei și oportunităților
- Identificarea posibilelor scenarii
- Enunțarea și acceptarea viziunii
- Identificarea priorităților, a obiectivelor și a pachetelor de măsuri

PLANIFICARE



- Atribuirea responsabilităților și a resurselor
- Etapizarea implementării
- Informarea și implicarea cetățenilor
- Adoptarea planului
- Monitorizare și evaluare

IMPLEMENTARE

## Ce individualizează un PMUD?

**Implicarea cetățenilor** pe toată durata procesului de elaborare și implementare

**Crearea de sinergii / abordare integrată** a politicilor în cadrul diferitelor niveluri sectoriale, niveluri de autoritate și autorități învecinate

**Monitorizarea și evaluarea** - un PMUD nu se oprește la adoptarea și implementarea unor măsuri – în plus, monitorizează și evaluează „performanța” măsurilor, a implementării, a planului în ansamblu, prin introducerea unor criterii, indici și indicatori

## Ce individualizează un PMUD?

### IMPLICAREA CETĂŢENILOR / ABORDAREA PARTICIPATIVĂ

pe toată durata procesului de elaborare și implementare este esențială

Motto-ul unui PMUD:

### PLANIFICARE PENTRU OAMENI

- Se concentrează pe oameni și pe satisfacerea nevoilor acestora legate de mobilitate
- Urmărește o abordare transparentă și participativă
- Condiție prealabilă pentru însușirea planului de mobilitate



**ACCEPTARE ȘI SPRIJIN LA UN NIVEL RIDICAT**



# IMPLICAREA CETĂȚENILOR



## Ce individualizează un PMUD?

**CREAREA DE SINERGII / ABORDARE INTEGRATĂ** a politicilor în cadrul diferitelor niveluri sectoriale, niveluri de autoritate și autorități învecinate

### COOPERARE ORIZONTALĂ

- Angajament pentru dezvoltare durabilă – dezvoltare economică echilibrată, echitate socială și calitate a mediului
- Consultarea și cooperarea între departamente la nivel local, pentru a asigura coerența și complementaritatea cu politicile din sectoarele conexe
- Schimb de informații cu autoritățile competente de la alte nivele de autoritate
- Coordonarea activităților între autoritățile din zonele urbane și periurbane vecine

# Ce individualizează un PMUD?

așadar,

## CREAREA DE SINERGII / ABORDARE INTEGRATĂ

presupune

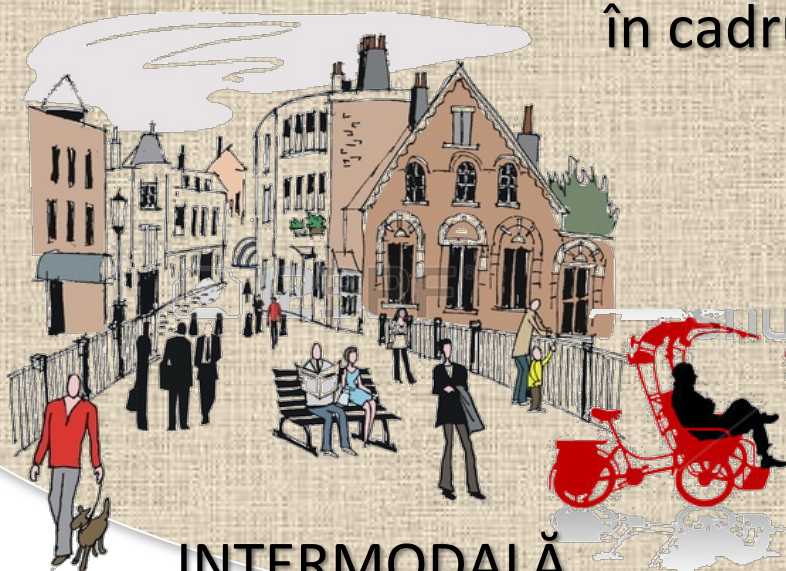
între paliere diferite

C  
O  
O  
P  
E  
R  
A  
R  
E  
  
V  
E  
R  
T  
I  
C  
A  
L  
Ă

COOPERARE ORIZONTALĂ

în cadrul aceluiași palier

TERITORIALĂ



INTERMODALĂ

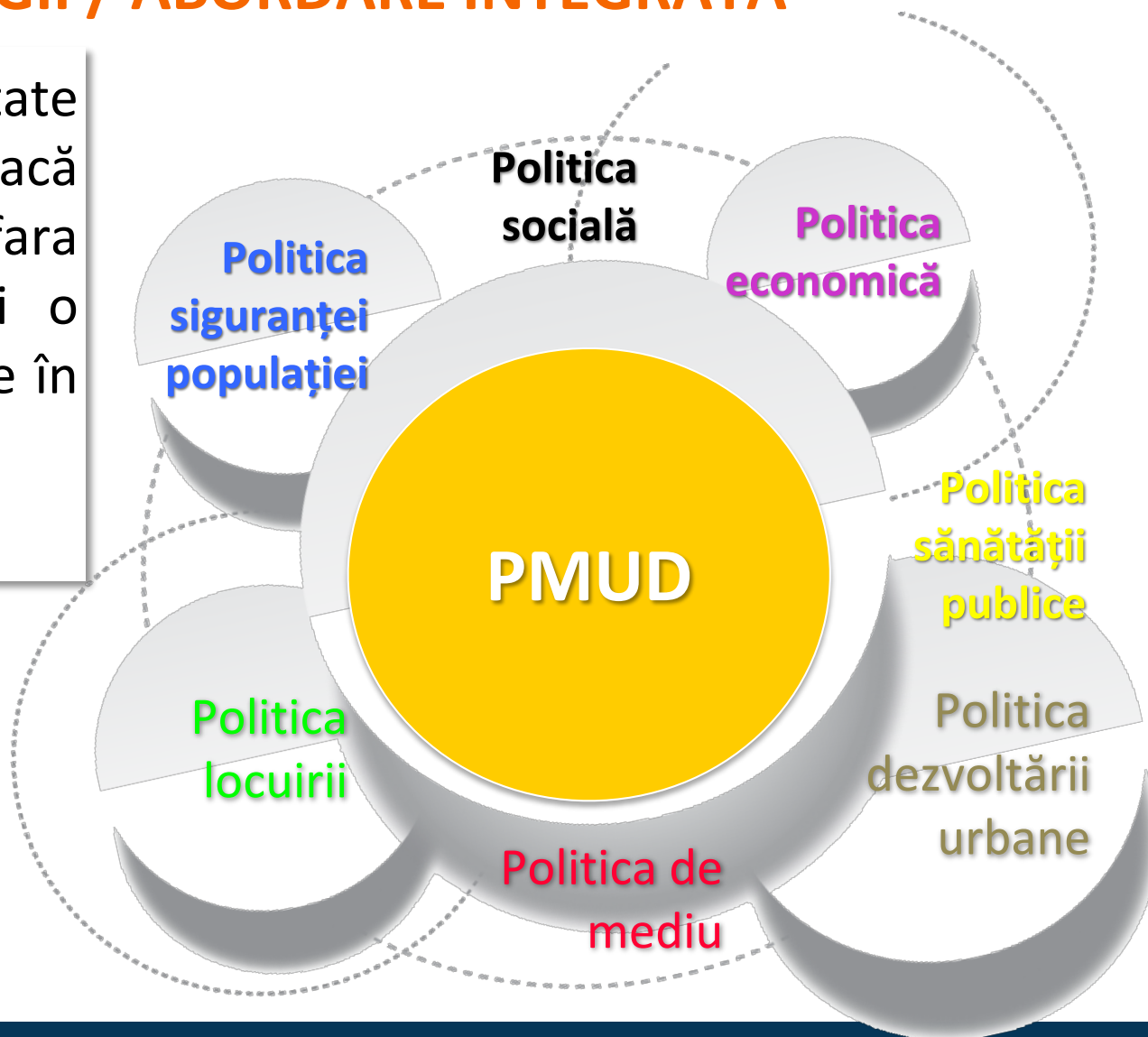


# CREAREA DE SINERGII / ABORDARE INTEGRATĂ



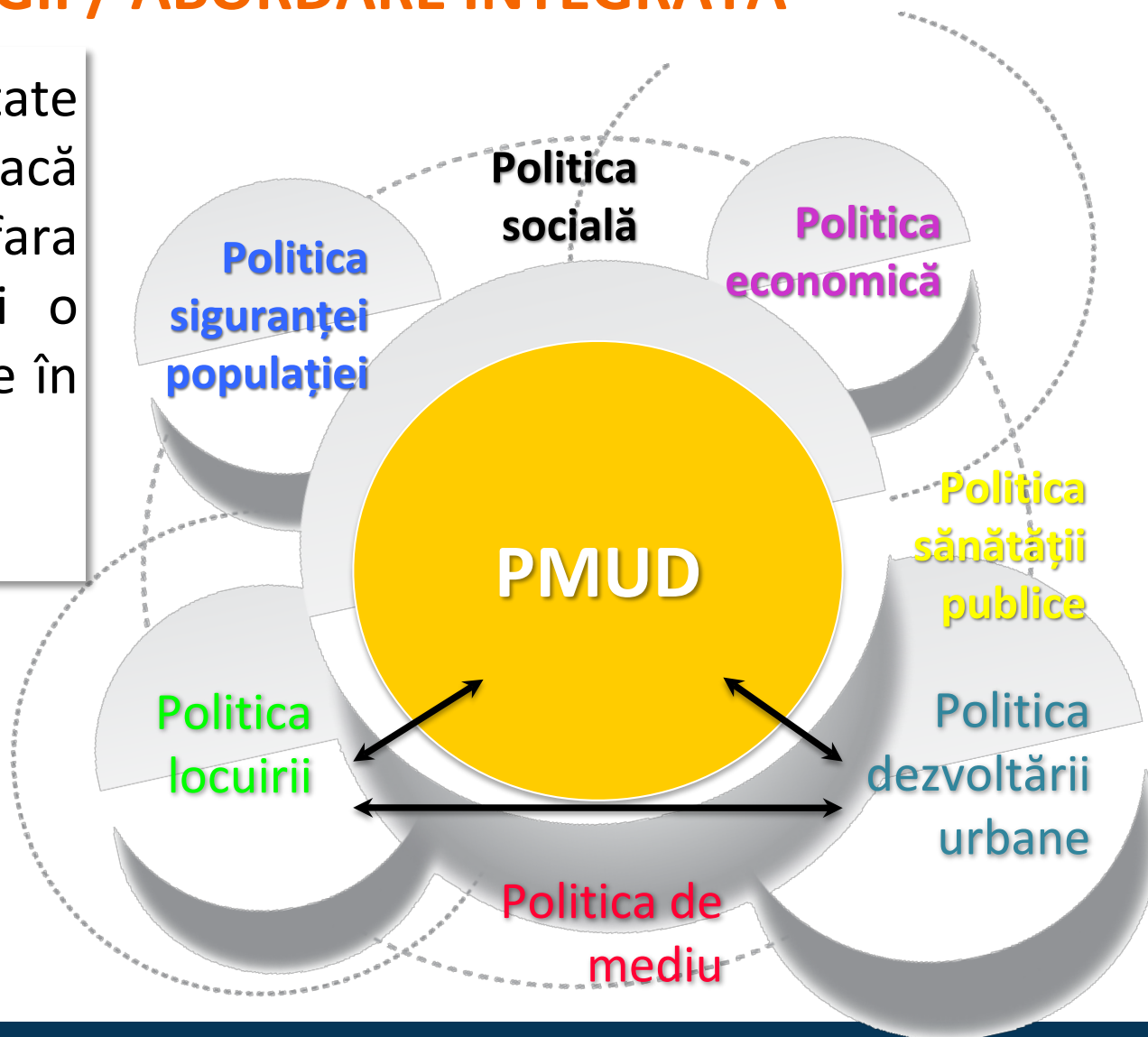
# CREAREA DE SINERGII / ABORDARE INTEGRATĂ

Un Plan de Mobilitate Urbana este Durabil dacă acoperă, în afara propriilor obiective și o parte din cele prezente în cadrul altor politici.



# CREAREA DE SINERGII / ABORDARE INTEGRATĂ

Un Plan de Mobilitate Urbana este Durabil dacă acoperă, în afara propriilor obiective și o parte din cele prezente în cadrul altor politici.



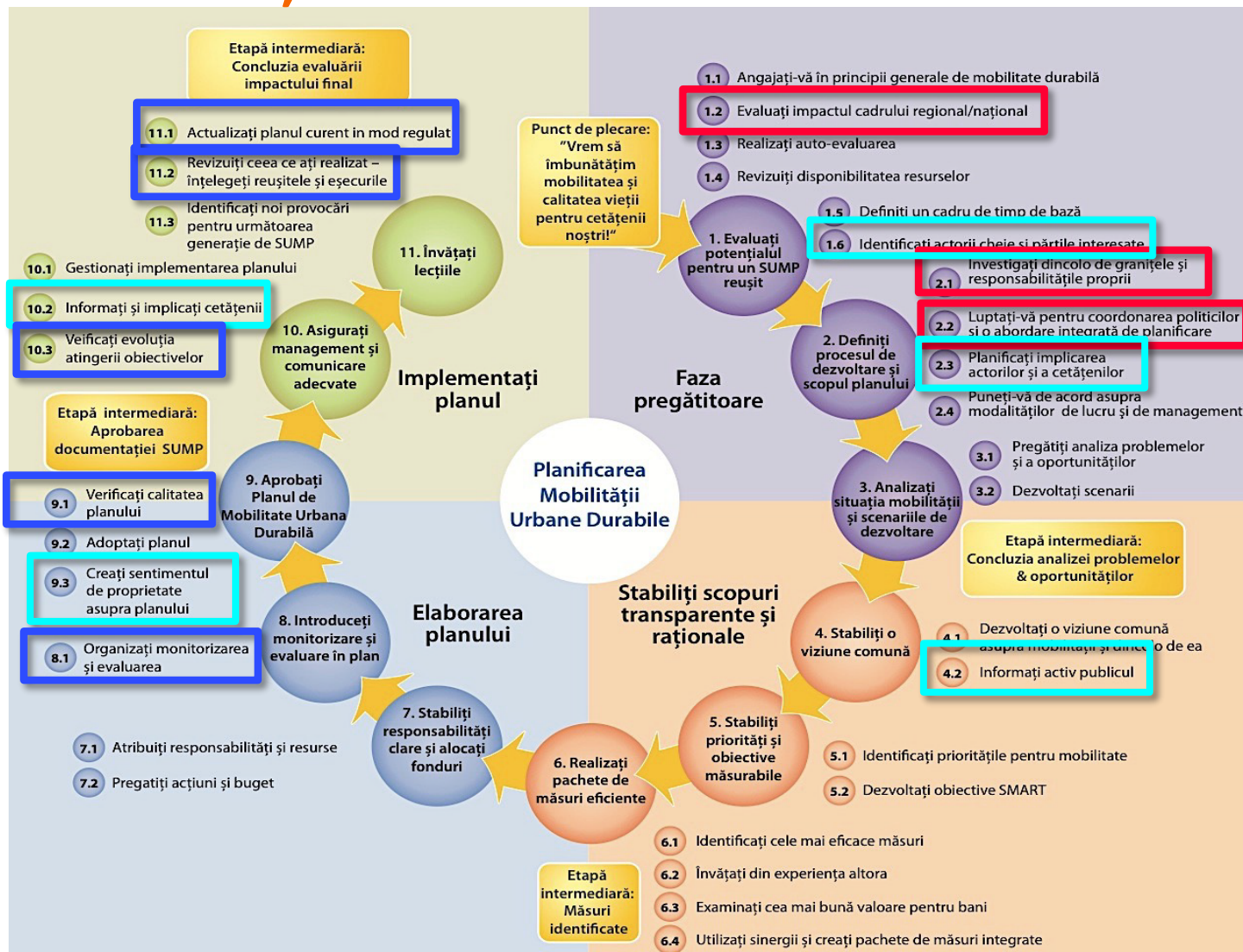
## Ce individualizează un PMUD?

### MONITORIZARE ȘI EVALUARE

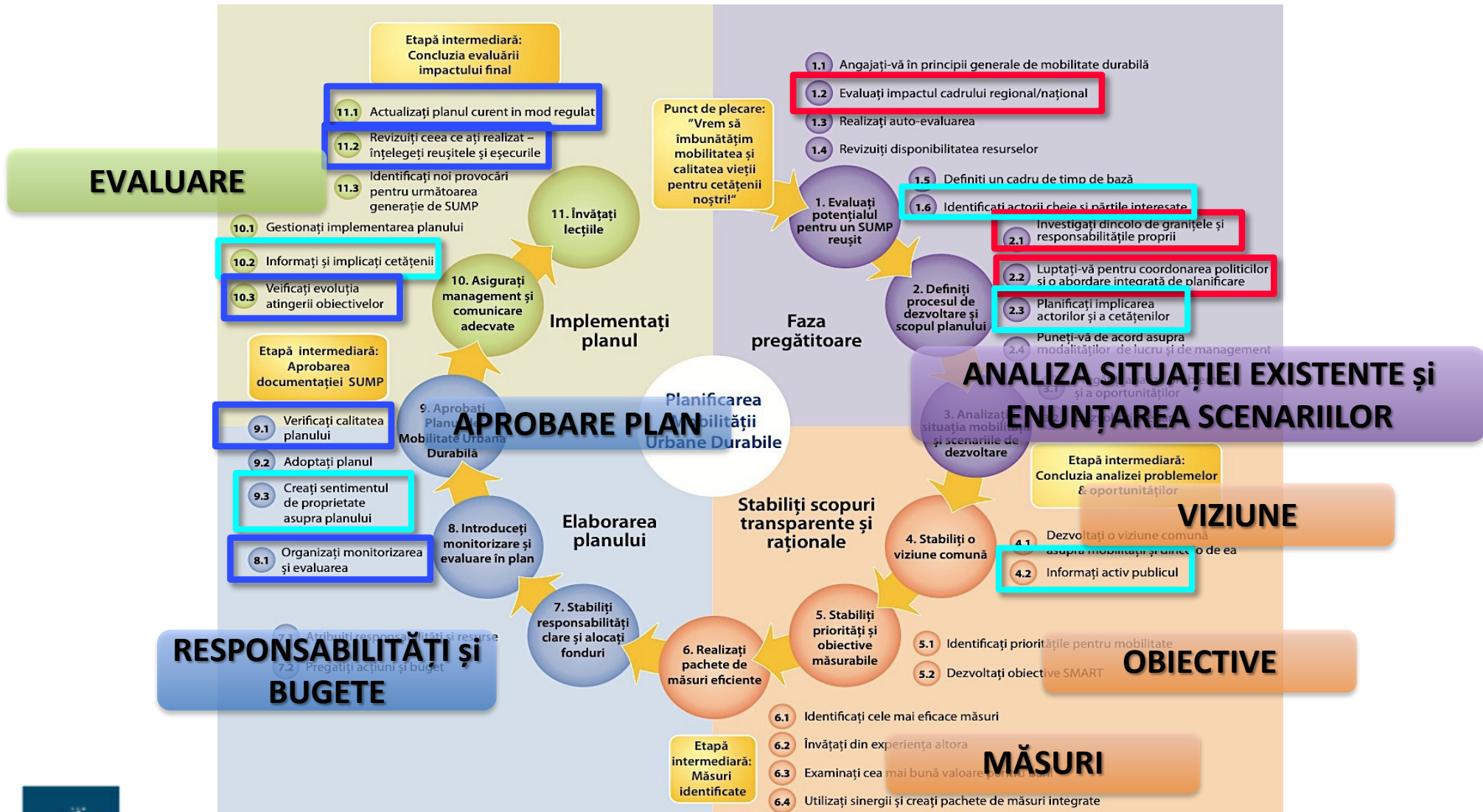
Un PMUD nu se oprește la adoptarea și la implementarea unor măsuri. Monitorizează și evaluează performanța măsurilor, a implementării, a planului în ansamblu, prin intermediul unui sistem de indicatori

- **Revizuirea planului** de mobilitate urbană durabilă și a implementării lui ar putea sugera revizuirii ale obiectivelor și acțiuni corective în cazul în care sunt necesare
- Un **raport de monitorizare**, comunicat în mod transparent cetățenilor și celorlalți actori implicați furnizează informații cu privire la progresele înregistrate în dezvoltarea și implementarea PMUD

# MONITORIZARE ȘI EVALUARE



# Procesul elaborării unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă



# Beneficii ale unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă



# Beneficii ale unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă



New York, Herald Square

Source: courtesy NYC DOT



# Beneficii ale unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă



Anii '80



Azi

Gent



## Beneficii ale unui Plan de Mobilitate Urbană Durabilă

- Creșterea calității vieții – îmbunătățirea condițiilor de viață
- Îmbunătățirea calității mediului și a sănătății locuitorilor
- Îmbunătățirea mobilității și accesibilității
- Îmbunătățirea imaginii orașului, a competitivității
- Posibilitatea de a răspunde nevoilor mai multor utilizatori diferiți
- Adoptarea unor decizii susținute de cetățeni și alți actori
- Respectarea recomandărilor legale europene (calitatea aerului, nivel maxim admis de zgomot, etc.)
- Oportunitatea de a adopta o viziune integrată în planificare (trans-sectorială care contribuie la atingerea obiectivelor din alte domenii)

## Reabilitarea Transportului Public Urban in Galati – Plan de Mobilitate Urbana



# Obiectivele proiectului

1. Analiza studiilor, strategiilor și planurilor de dezvoltare existente
2. Formalizarea unui model de transport pentru zona de studiu, ca instrument decizional
3. Definirea și agrearea obiectivelor pentru viitorul Plan de Dezvoltare Urbana Durabila
4. Definirea a trei scenarii strategice complexe (pachetele de interventie combinate), pornind de la analiza diagnostic a situatiei actuale, pe baza obiectivelor agreate
5. Alegerea scenariului strategic al planului de mobilitate pe baza unei analize multicriteriale
6. Definirea unui plan de acțiune integrat, cu integrarea și participarea tuturor actorilor relevanți
7. Integrarea unei componente de siguranță rutieră
8. Realizarea unei Evaluări Strategice de Mediu
9. Realizarea unui plan de finanțare pe termen scurt (pana in anul 2017), pe termen mediu (pana in anul 2020) și pe termen lung (pana in anul 2030), cu surse de finanțare, pentru componentele scenariului strategic al planului de mobilitate

# Rezultatele proiectului

1. Un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiu Galați, incluzând un plan de acțiune pe termen scurt și mediu
2. Un model de transport multimodal, atât pentru transportul de persoane, cât și cel de mărfuri, incluzând toate modurile de transport și toată zona de analiză, ce va constitui instrumentul decizional al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă
3. Recomandări tehnice, legale și instituționale pentru autoritatea locală și pentru operatorii de transport în vederea eficientizării exploatarei și a aplicării măsurilor de management aferente conceptului de mobilitate durabilă
4. Un plan de acțiune acceptat de beneficiar, care va contribui la temperarea creșterii traficului, conducând însă la creștere economică semnificativă a municipiului
5. Un set de indicatori pentru monitorizarea și evaluarea fazelor de implementare a Planului.
6. O strategie de relații publice, informare și comunicare privind implementarea Planului;

# Procesul de planificare pentru dezvoltarea PMUD

Etapa 1: Analiza	Etapa 2: Modelare	Etapa 3: Planificare	Etapa 4: Implementare
Consultare studii existente	Proгноze socio-economice	Sumarizare rezultate etape anterioare	Implementare planuri / plan actiune
Intalniri cu Partile interesate	Cererea actuala	Identificare disfunctionalitati	Finantare planuri
Colectare date	Cererea viitoare	Integrarea proiectelor in modelul de transport	EIA
Anchete / studii	Fluxuri rezultate	Evaluarea integrata a fiecui proiect propus - analiza multicriteriala (AMC)	Dezvoltarea planului ca proces integrativ si participativ
Definire arie de proiect si grup tinta	Dezvoltare Model Transport	Lista proiectelor prioritizate pe termen scurt, mediu si lung	
Identificare deficiente	Analiza cadrul Institutional + recomandari	Elaborare Plan de Actiune si a masurilor corespunzatoare	Siguranta circulatiei
		Elaborarea si evaluarea rezultatelor celor trei alternative ale planului <u>detaliat</u> , inclusiv prezentarea acestora partilor interesate in vederea selectarii variantei preferate.	
-> Implicare parti interesate <-			

# Zona de studiu



# Rapoarte in cadrul proiectului

Raport	Continut
Raport de Inceput	Consultarea datelor si documentelor existente, planificarea studiilor (programul de activitati si experti, inclusiv perioadele petrecute in Galati si perioadele petrecute la sediul Consultantului). Acest raport va include descrierea disponibilitatea datelor si o lista propusa de anchete necesare (care urmeaza sa fie convenite cu clientul).
Raport Interimar 1	Definirea scopului Planului si a procesului de elaborare, analiza mobilitatii, stabilirea prioritatilor si obiectivelor masurabile. Se va include un raport al studiilor si a rezultatelor precum si propunerea de modelul de transport.
Raport Interimar 2	Dezvoltarea alternativelor PUMD, draftul pachetului de masuri efective (rezultat al modelului de transport si a activitatilor anterioare). Raportul de definire SEA.
Raport Final - draft	PMUD si descrierea activitatilor si rezultatelor asociate de elaborarea planului. Finantarea PMUD, draft SEA si forma draft a Planului de Actiune pentru investitiile pe termen scurt, mediu si lung.
Raport Final	PMUD care include toate observatiile partilor interesate, (consultari publice finalizate sau in curs de desfasurare).



# Domenii de analiza

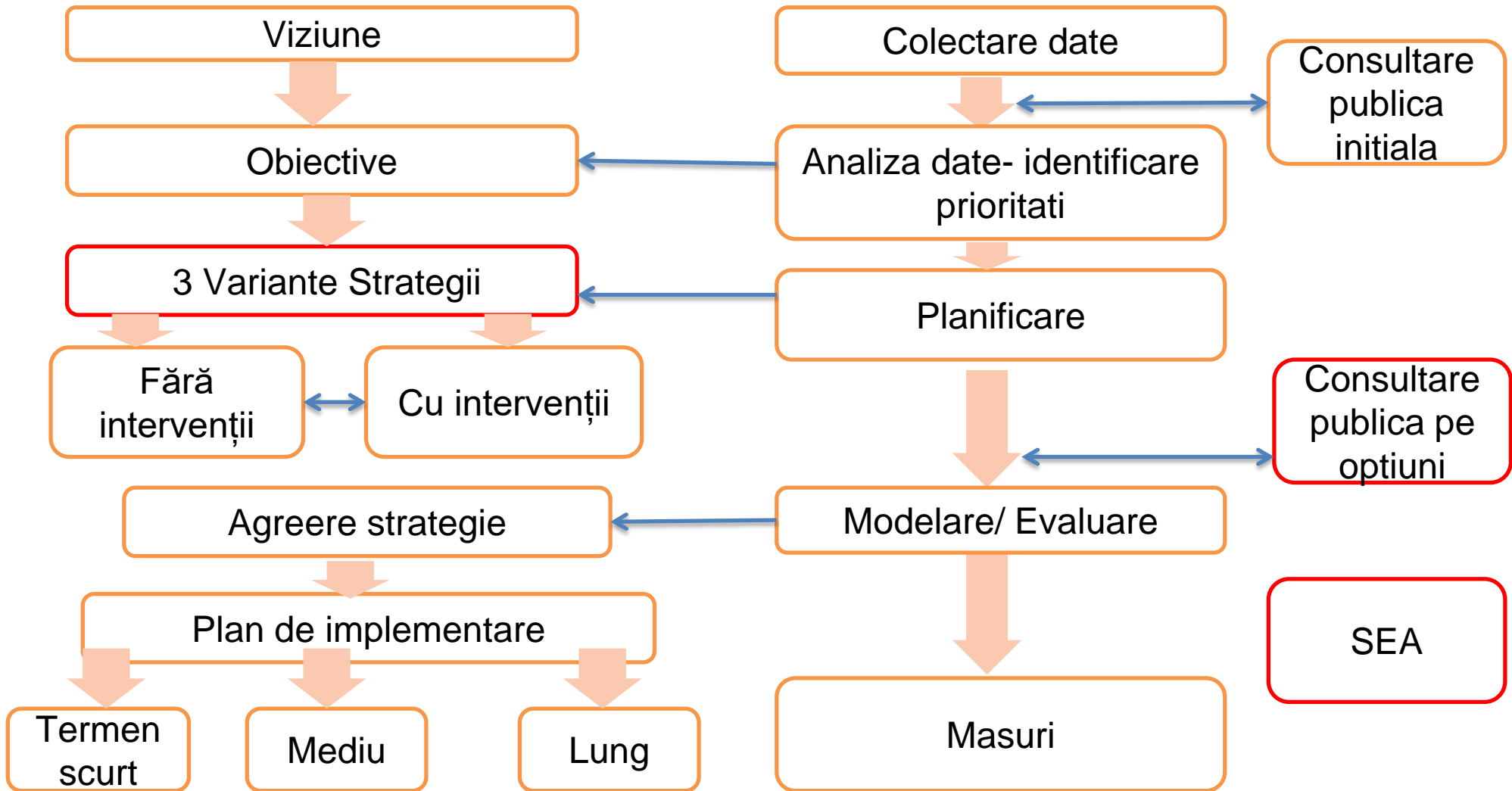
## Domenii de mobilitate:

1. Transport pietonal si cu bicicleta
2. Transport public (inclusiv transport cu taxiul)
3. Transport motorizat
4. Transport de marfa
5. Parcari

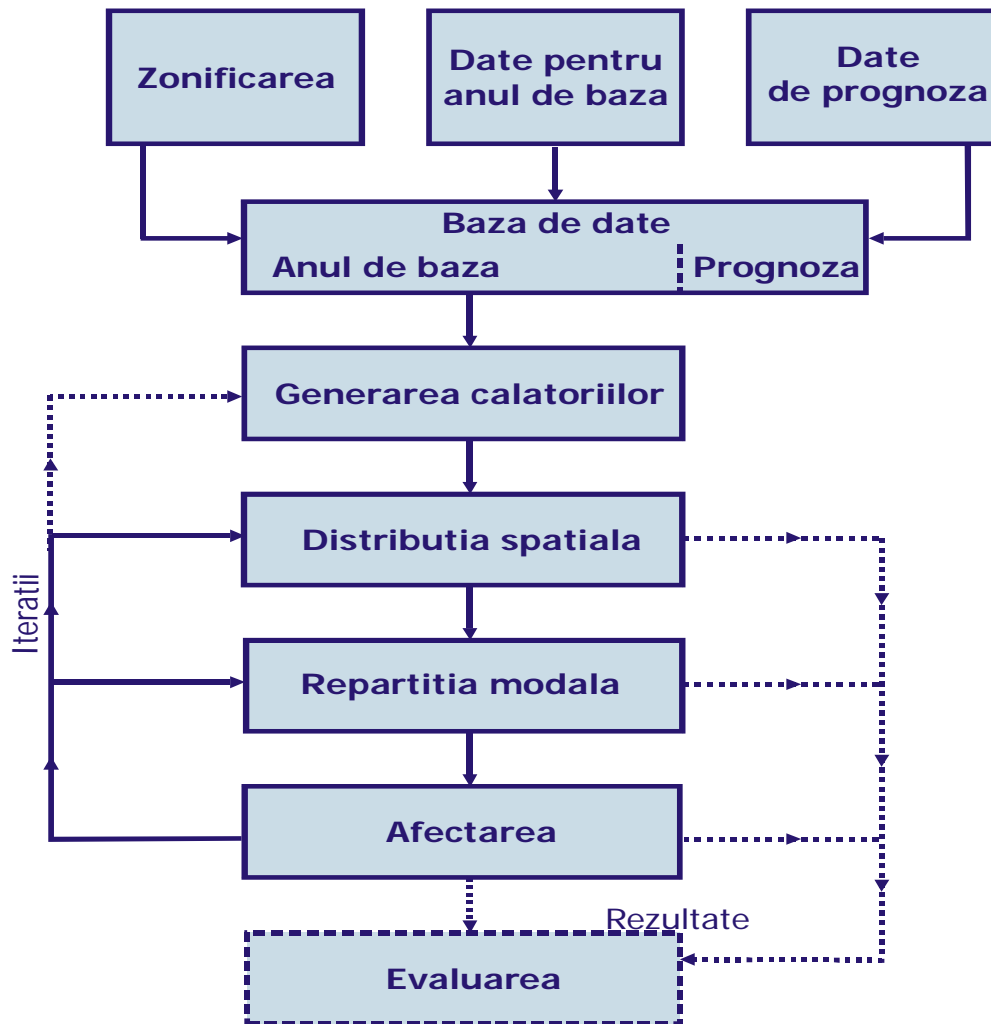
## Aspecte:

1. Infrastructura
2. Servicii
3. Sisteme ITS
4. Integrare si intermodalitate
5. Costuri si finantare
6. Organizare si cooperare institutionala
7. Siguranta rutiera
8. Corelare cu strategiile europene, nationale, regionale
9. Consultare si implicare a orasului
10. Accesibilitate

# Schema logica a realizarii PMUD



# Modelul de determinare a cererii de transport în 4 pași



Date pentru anul de baza

- Date socio-economice
- Anchete in gospodarii
- Anchete de trafic

# Situatia actuala

1. Colectarea si analiza datelor necesare pentru evaluarea situatiei actuale si a fundamentarea modelului de transport
2. Anchete si inspectii tehnice in teren
3. Consultarea partilor implicate –prezentare concept, identificarea problemelor, viziune asupra optiunilor posibile

**Orasele sunt pentru oameni  
De toate felurile, cu diverse nevoi si  
interese!**

**Avem nevoie de un mediu de trai sănătos.**



## Contacte

**Informatii privind proiectul si primirea de propuneri ulterior consultarii publice:**

- [www.facebook.com](http://www.facebook.com)

[Plan-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-Galati](#)

- [www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)



Nr.	Actiune	Materiale	Prezinta	Durata	Observatii
1.	Cuvant din partea orasului	-	DI Hanta	5 minute	
2.	Prezentarea consultantilor	-	Suditu Geanina	2 minute	
3.	Prezentarea obiectivelor consultarii publice	-	Suditu Geanina	2 minute	
4.	Prezentarea etapelor consultarii publice	-	Suditu Geanina	2 minute	
5.	Prezentarea pe scurt a participantilor (ca grupuri tinta)	-	Suditu Geanina	2 minute	
6.	Prezentarea conceptului de PMUD	PPT	Dragutescu Ana	15 minute	
7.	Adresare intrebari si raspuns clarificari	-	Dragutescu Ana/ Suditu Geanina	5 minute	Participa ceilalti experti- fct de specialitate
8.	Prezentarea proiectului de elaborare PMUD de catre consultantii, stadiul actual; necesar de sprijin pentru colectarea datelor si informarea privind alte studii adiacente ce au fost realizate	PPT	Suditu Geanina	10 minute	Interventie a fiecarui consultant prezent pe specificul propriu
9.	Adresare de intrebari si raspuns	-	Suditu Geanina	5 minute	
10.	Identificarea problemelor stakeholderilor referitoare la subiectele mobilitatii.	-	Oproiu Mihaela	20 minute	Participa Geanina Suditu si ceilalti experti pe intrebari specialitati
11.	Principalele obiective care considerate ca ar trebui avute in vedere pentru dezvoltarea PMUD		Oproiu Mihaela	10 minute	Participa Geanina Suditu si ceilalti experti pe intrebari specialitati
12.	Principalele masuri care considerate ca ar trebui luate in fiecare dintre domeniile: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Servicii de Transport Public de Calatori</li> <li>- Informarea calatorilor, managementul traficului, siguranta rutiera</li> <li>- Transport pietonal si cu bicicleta</li> <li>- Transportul cu taxiul</li> <li>- Parcarile</li> <li>- Transportul de marfa –zone logistice</li> <li>- Tranzitul in oras</li> <li>- Facilitati pentru persoane cu mobilitate reduca</li> <li>- Cadru institutional si cooperarea institutiilor</li> <li>- Altele</li> </ul>		Oproiu Mihaela	20 minute	Participa Geanina Suditu si ceilalti experti pe intrebari specialitati
13.	Concluziile Consultarii		DI Hanta/Geanina	5 minute	

			Sudit		
--	--	--	-------	--	--





Reabilitarea transportului public urban in Galati –  
Plan de Mobilitate Urbana

Raport consultari publice  
26 martie 2015



Municipiul Galați

## Cuprins

1. Introducere.....	3
2. Obiectiv .....	3
3. Metodologie de consultare.....	3
4. Participanti .....	4
5. Desfasurare consultari .....	4
6. Aspecte identificate .....	5
7. Concluzii.....	6
8. Anexe.....	8



Municipiul Galați

## 1. Introducere

Prezentul raport a fost elaborat în cadrul proiectului Reabilitarea transportului public urban în Municipiul Galați – Plan de Mobilitate Urbana Durabila (PMUD).

Raportul prezintă obiectivul sesiunilor de consultări care au avut loc în data de 26 martie 2015, agenda, participanții și aspectele identificate în timpul discuțiilor.

## 2. Obiectiv

În data de 26 martie 2015 a avut loc o primă întâlnire cu părțile interesate ale proiectului. Scopul întâlnirii a fost crearea unei înțelegeri unitare a conceptului de PMUD, implicarea părților interesate în identificarea problemelor legate de mobilitate, constientizarea acestor probleme și identificarea și trasarea unor linii generale de acțiune pentru elaborarea Planului de Mobilitate Urbana.

## 3. Metodologie de consultare

Au fost pregătite și organizate două sesiuni de consultare după cum urmează:

- o întâlnire cu reprezentanți ai societății civile, mediului academic și de afaceri, operatorilor de transport, între orele 10.00 – 12.00
- o întâlnire cu reprezentanți ai autorităților, instituțiilor, organizațiilor din Municipiul Galați, între orele 13.00 – 15.00

Procesul de pregătire a consultării a început cu analiza factorilor interesați din Galați și zona de influență și identificarea acelor factori care vor fi invitați la sesiunile de consultare.

Au fost realizate și transmise invitații către factorii interesați identificați. De asemenea, cetățenii din Municipiul Galați, au fost informați și invitați la aceste întâlniri prin intermediul unui comunicat de presă publicat într-un cotidian local (*Monitorul de Galați*). Anunțul privind organizarea sesiunilor de consultări a fost publicat și pe site-ul Primăriei Galați ([www.primaria.galati.ro](http://www.primaria.galati.ro)), pe platforma online a Primăriei Galați care se adresează asociațiilor de proprietari (<http://asociatiiproprietari.primariagalati.ro/>) și pe pagina de facebook a proiectului (<https://www.facebook.com/pages/Plan-de-Mobilitate-Urbana-Durabila-Galati/353268714866572?ref=hl>). De asemenea, cotidianul local *Viata libera* a publicat, în data de 25 martie, un articol prin care informa publicul interesat în legătură cu organizarea acestei dezbateri publice (<http://www.viata-libera.ro/politica-administratie/65151-mobilitate-urbana-pe-banii-berd-strategia-strazilor-in-dezbatere-publica>).

În cadrul discuțiilor au fost abordate următoarele aspecte relevante privind mobilitatea durabilă:

- Relația dintre dezvoltarea economică și mobilitate
- Relația orașului cu zonele limitrofe (zona geografică)
- Planificarea urbană și mobilitatea (PUG și PMUD)

- Corelarea cu celelalte strategii de dezvoltare de la nivel european, national, regional, local
- Starea infrastructurii rutiere
- Servicii de Transport Public de Calatori : CFR, Transport public urban, transport public judetean (public sau privat), transportul cu taxiul
- Informarea calatorilor, managementul traficului, siguranta rutiera
- Transport pietonal si cu bicicleta
- Parcarile
- Transportul de marfa – zone logistice
- Tranzitul in oras
- Facilitati pentru persoane cu mobilitate redusa
- Cadru institutional si cooperarea institutiilor
- Mediu
- Comunicarea cu cetatenii

#### 4. Participanti

Lista invitatilor este prezentata in Anexa 1a, iar lista confirmarilor primate in Anexa 1b. Listele cu persoanele prezente la fiecare sesiune se gasesc in Anexele 2a si 2b la prezentul raport.



#### 5. Desfasurare consultari

Fiecare dintre cele 2 intalniri a inceput cu o prezentare din partea beneficiarului despre ce inseamna acest proiect pentru municipiul Galati. Intalnirile au continuat cu prezentarea conceptului de Plan de Mobilitate Urbana Durabila conform conceptelor europene si o prezentare a proiectului si a stadiului actual, prezentari realizate de catre echipa Consultantului.

Dupa sesiunea de intrebari si raspunsuri referitoare la conceptul PMUD si etapele acestui proces de elaborare a PMUD, intalnirile au continuat cu cate o sesiune de discutii, având ca scop identificarea problemelor percepute de catre factorii interesati din municipiul Galati vis-a-vis de mobilitate.

Prezentarile Power Point sunt atasate in Anexa 3, iar agenda completa a intalnirilor se regaseste in Anexa 4 a raportului.



## 6. Aspecte identificate

### Sesiunea 1 – 10.00 – 12.00

Probleme identificate de catre cei prezenti:

1. trotuare impracticabile
2. parcaris insuficiente
3. nu sunt piste de biciclete
4. nu exista masuri de siguranta in mijloacele de transport
5. strazi care nu sunt dimensionate corespunzator
6. structura solului (strazile rezista 2 -3 ani fara a pune in calcul traficul greu)
7. compensatie dirijata catre un singur operator de transport
8. capacitate insuficienta a mijloacelor de transport la orele de varf si nerespectarea graficului
9. continuitatea planului pe termen lung. Ce se intampla cand se schimba clasa politica la nivel local.

Consultantul a raspuns la intrebarile adresate de catre persoanele prezente referitor la problemele identificate de acestia.

Proiecte/Masuri identificate ca fiind prioritare de catre cei prezenti:

1. Infrastructura – indicatoare, sensuri unice, parcaris, largire strazi, parcaris subterane
2. Reducerea cheltuielilor de la bugetul local pentru transportul public si tratament egal fata de toti operatorii (analiza asupra cheltuielilor, instrumente care sa gestioneze acordarea compensatiilor)



Municipiul Galați

3. Galațiul să fie introdus în planul național de dezvoltare ca zonă defavorizată
4. Mijloace de transport nepoluante, reducerea costurilor de mentenanță.

## Sesiunea 2 – 13.00 – 15.00

Probleme identificate de către cei prezenți:

1. trafic congestionat la orele de vârf
2. lipsa unei centuri ocolitoare
3. lipsa unui sistem de management al traficului + e-ticketing
4. locurile de parcare nu sunt organizate eficient (accesibilitate, vizibilitate, optimizare)
5. parcuri care stânjesc zonele pietonale sau traficul
6. conectivitatea cu zonele limitrofe
7. cai de acces subdimensionate
8. artere înguste
9. transport de marfă care trece prin localități limitrofe (Schela)

Proiecte/Măsură identificate ca fiind prioritare de către cei prezenți:

1. Modernizare mijloace de transport public
2. Optimizarea traficului
3. Reconfigurare spațiu public pentru pietoni
4. Securitatea participanților la trafic
5. Zone de relaxare în cartiere
6. Constituire grup de lucru de implementare Plan de mobilitate

## 7. Concluzii

Considerăm că obiectivele consultării publice au fost atinse, consultantul aducând clarificările necesare în timpul celor două sesiuni, în final neexistând neclarități în ceea ce privește înțelegerea corectă a conceptului de Plan de Mobilitate Urbană Durabilă. De asemenea, problemele identificate și măsurile percepute ca importante au fost general percepute de auditoriu.

S-a acordat o atenție deosebită de către participanți, în cadrul discuțiilor, asupra importanței colectării datelor necesare pentru realizarea unui PMUD adaptat și aplicabil. De asemenea, a fost subliniată necesitatea analizei rolului sectorului privat în domeniul transportului public. Cu această ocazie, consultantul a făcut apel la cei prezenți pentru sprijin în procesul de colectare a datelor și al realizării anchetelor la domiciliu.

Problemele identificate ca fiind importante de către factorii implicați și soluțiile propuse vor fi analizate în cadrul Rapoartelor următoare. Problemele percepute de factorii interesați, participanți la consultare, au fost identificate și de către consultanți, pe baza datelor disponibile și a observațiilor directe.

Ca urmare a consultării publice, o succintă prezentare va fi postată pe pagina de Facebook a proiectului și pe site-ul Municipality Galați. De asemenea, pe pagina de Facebook,



Municipiul Galați

Consultantul, sprijinit de reprezentantul Municipiului Galati, va raspunde la viitoarele comentarii/propuneri primite de la cetateni.

Cotidienele locale *Viata libera* și *Monitorul de Galati* au publicat, pe data de 27 martie, articole referitoare la dezbaterea publica ce a avut loc în ziua precedenta, iar postul local de televiziune Vox TV a difuzat un reportaj în acest sens.





Municipiul Galați

## 8. Anexe

Anexa 1a – Lista invitatilor

Anexa 1b – Lista confirmari

Anexa 2a – Prezenta sesiune ora 10.00

Anexa 2b – Prezenta sesiune ora 13.00

Anexa 3 – Prezentarile

Anexa 4 – Agenda





Anexa 3 la Planul de Mobilitate Urbana Durabila Galati

# Strategie de Relații Publice, Informare și Comunicare

Iulie, 2015





## Contents

1. Introducere .....	3
2. Strategia de Relatii Publice, Informare, Comunicare .....	3
2.1 Obiectivele Strategiei de Relatii Publice, Informare și Comunicare .....	3
2.2 Public țintă .....	5
Deasemenea, pentru actiunile ce vizeaza comunicarea stadiului si rezultatelor implementarii PMUD publicul tinta trebuie sa fie .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Brand si identitate vizuala.....	5
2.4 Produse promotionale .....	6
2.5 Organizare de evenimente.....	6
2.6 Mass Media .....	6
2.7 Social Media .....	18
2.8 Planificare temporala.....	18
2.9 Instituțional.....	18
2.10 Monitorizare și control .....	19
3. Planul de Consultare Publică.....	19
3.1 Stabilirea obiectivelor si a aspectelor care urmeaza sa fie abordate .....	19
3.2 Identificarea publicului interesat.....	19
3.3 Analizarea contributiei potentiale a publicului interesat .....	20
3.4 Stabilirea strategiei privind implicarea publicului interesat .....	20
3.5 Organizarea etapelor de consultare .....	21
3.6 Evaluare si raportare.....	22
3.7 Instrumente si materiale pentru pregatirea consultărilor publice .....	22



## 1. Introducere

Pentru finanțarea proiectelor de transport urban pe baza Programului Operațional de Dezvoltare Regională 2014-2020 prin Fondul European de Dezvoltare Regională ("FEDR"), zonele urbane trebuie să elaboreze Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) conform metodologiei Comisiei Europene.

În acest context, Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) a acordat un împrumut și fonduri nerambursabile municipalității Galați cu scopul de a dezvolta un plan de mobilitate urbană durabilă, în conformitate cu standardele Uniunii Europene. În același context, BERD a finalizat un proiect în vederea elaborării unui model al contractului de servicii publice pentru transportul public, conform normelor UE.

Dezvoltarea strategiei de Relații Publice, Informare și Comunicare face parte din componenta 3.2.5 a proiectului de Realizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă.

Strategia de Relații Publice, Informare și Comunicare asigură procesul participativ în faza a 4-a din Ciclul de realizare a unui Plan de mobilitate Urbană Durabilă-Faza de Implementare.

Strategia vizează atât componenta de informare asupra desfășurării procesului de implementare și monitorizare a PMUD, ca proces complex și dinamic cât și componenta de implicare a factorilor interesați în faza de pregătire și realizare a fiecărui proiect inclus în PMUD.

Această strategie reprezintă un model care poate fi folosit pentru implementarea măsurilor de informare și comunicare pentru proiectele viitoare propuse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Strategia ajută la identificarea obiectivelor, a publicului țintă și a celor mai eficiente canale de comunicare cu aceștia.

Prezentul document conține și modalitatea de realizare a Planului de Consultare.

## 2. Strategia de Relații Publice, Informare, Comunicare

### 2.1 Obiectivele Strategiei de Relații Publice, Informare și Comunicare

Strategia de Relații Publice, Informare și Comunicare are ca obiective generale:

- Informarea corectă și la timp a publicului interesat (atât publicul profesionist cât și publicul larg) asupra stadiului de implementare a Planului de mobilitate Urbană Durabilă și a rezultatelor implementării
- Informarea corectă și la timp a publicului interesat (atât publicul profesionist cât și publicul larg) asupra stadiului de derulare a proiectului
- Asigurarea fluxului de informații

- Implicarea publicului interesat în procesul de implementare a proiectului (de la planificare la execuție)
- Punerea la dispoziție de canale și instrumente de comunicare cu publicul
- Asigurarea corectitudinii informațiilor oferite instituțiilor de mass-media
- Asigurarea transparenței informațiilor transmise

Obiectivele specifice ce vizează comunicarea stadiului și rezultatelor implementării PMUD se referă la creșterea gradului de informare a locuitorilor, creșterea gradului de conștientizare a rezultatelor acțiunilor deja realizate, creșterea vizibilității activității primăriei de implementare și monitorizare a PMUD.

Obiectivele specifice pentru fiecare proiect ce urmează a fi implementat precum și termenele de implementare ale acestora vor fi stabilite în funcție de fiecare proiect în parte, prin intermediul Planurilor de Comunicare.

Planurile de Comunicare pentru fiecare proiect în parte vor urmări promovarea viziunii dezvoltate în cadrul Planului de Mobilitate Urbană pentru Municipiul Galați. (vezi figura de mai jos)



## 2.2 Public țintă

În funcție de tipologia proiectului, este necesară identificarea publicului interesat, prin analiza tuturor persoanelor fizice și juridice, conform cerințelor legale și a practicilor românești, a asociațiilor, organizațiilor și grupurilor active din zona de interes, care sunt afectate de proiect, au un interes ridicat față de proiect sau pot contribui la o bună desfășurare a proiectului.

Pentru o analiză facilă, părțile interesate identificate pot fi împărțite în patru grupuri, după cum sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Autoritati/Institutii guvernamentale	Companii	Comunitati/Reprezentanti ai societatii civile	Altele
--------------------------------------	----------	---	--------

Deasemenea, publicului țintă indentificat, îi vor fi adresate acțiunile de comunicare privind stadiului si rezultatele implementării PMUD.

## 2.3 Brand si identitate vizuala

În ceea ce privește identitatea vizuală a proiectului de realizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, a fost creat un logo care să reprezinte Planul de Mobilitate Urbana Durabila Galati și care este utilizat în acest moment pe pagina de facebook. Acest logo va fi folosit pentru a marca proiectele ce vor fi derulate ca parte a Planului de Mobiliatie Urbană Durabilă.





## 2.4 Produse promotionale

Eficiența măsurilor de informare a publicului și de publicitate poate fi crescută prin folosirea unui spectru cât mai diversificat de tehnici și instrumente pentru plasarea mesajelor care se doresc transmise.

În vederea conștientizării publicului asupra proiectului și a informării acestuia asupra impactului viitor pe care proiectul îl va avea, precum și pentru aducerea la cunoștință a instrumentului financiar implicat, se recomandă achiziționarea, personalizarea și distribuirea, cu ocazia diverselor evenimente, de materiale promoționale. Acestea vor respecta Manualul de Identitate Vizuală specific pentru instrumentul de finanțare și vor include logo-ul Planului de mobilitate Urbana Durabila prezentat.

Produsele promoționale pot fi, dar nu se limitează la: pixuri, blocotesuri, stick-uri de memorie usb, cărți de vizită, mape etc. Deasemenea, roll-upuri, banere și alte tipuri de materiale promoționale vor fi realizate pentru evenimente de comunicare și consultare importante.

## 2.5 Organizare de evenimente

Pentru a disemina corect informațiile referitoare la proiect și a asigura transparența este recomandată organizarea de evenimente cu diverse ocazii: săptămâna europeană a mobilității, demararea sau finalizarea proiectelor, atingerea unui punct cheie în evoluția proiectului etc.

Aceste evenimente pot fi: workshopuri, seminarii, conferințe de presă, conferințe profesionale, caravane de informare publică etc.

## 2.6 Mass Media

Relațiile cu mass-media constituie una dintre cele mai importante părți componente ale Relațiilor Publice.

Mass-media are rolul de a informa populația cu privire la proiect și la stadiul implementării, dar și de a educa publicul. Mesajele transmise de mass-media trebuie să evidențieze modul în care proiectul va influența comunitatea în zona în care acesta se desfășoară.

Intrucât mass-media are rol de diseminare și multiplicare a informațiilor, o parte importantă a activităților de comunicare și promovare realizate în cadrul proiectului se vor concentra pe asigurarea unui flux de informații către aceasta prin:



- comunicate de presa, atunci cand Beneficiarul considera necesara emiterea acestora: cu ocazia demararii/desfasurarii unor lucrari de interes/impact ridicat, receptiei finale a lucrarilor sau cu ocazia altor evenimente si etape importante din proiect, care prezinta interes pentru public sau au impact asupra acestuia;
- realizarea site-ului web al proiectului si actualizarea acestuia cu informatii de interes public. Acesta este este unul dintre cele mai eficiente instrumente de informare asupra proiectului, la indemana presei;
- conferinte de presa, in vederea asigurarii unei politici transparente de comunicare: cu ocazia evenimentelor de atribuire a contractelor de lucrari, finalizare si receptionare oficiala a lucrarilor. Aceste evenimente ofera posibilitatea obtinerii de clarificari de catre mass-media despre aspecte legate de derularea proiectului, direct de la expertii implicati in proiect.. Reflectarea acestor actiuni in presa scrisa, la radio si TV va fi arhivata corespunzator in dosarul de informare si publicitate al proiectului;
- anunturi publice - media va fi utilizata si pentru a face anunturi in timp util despre inceperea lucrarilor in anumite zone si despre perturbarile pe care acestea le pot aduce asupra activitatilor de zi cu zi ale populatiei. Anunturile in presa vor fi, de asemenea, luate in considerare si pentru a instiinta locuitorii asupra oricaror incidente bruste, care ar putea aparea in timpul lucrarilor (de exemplu, intreruperea programului de alimentare cu apa). Obiectivul principal al acestui tip de stiri este de a evita reclamatiile populatiei, printr-o informare constanta a locuitorilor cu privire la desfasurarea lucrarilor;
- invitatii la evenimente publice - profesionistii media pot fi invitati la evenimentele publice organizate in cadrul proiectului si campaniei de promovare a proiectului, cum ar fi intalnirile cu reprezentantii comunitatii locale afectate de lucrari. Prin participarea presei la aceste evenimente, se pot crea oportunitati de atragere de capital pozitiv de imagine, atat pentru proiect, cat si pentru Beneficiar. Este recomandat ca, imediat dupa un asemenea eveniment, sa fie elaborat si transmis presei un comunicat de presa despre eveniment, care sa fie insotit de fotografii relevante. Acoperirea mediatica a evenimentelor va fi reflectata in dosarul de presa si publicitate al proiectului;
- distribuire de materiale informative - profesionistii din domeniul mass-media vor primi o copie a materialelor de informare create pentru populatie si alte parti interesate.

Realizarea grafica si continutul mijloacelor de comunicare cu mass-media vor respecta specificatiile Manualului de Identitate Vizuala.

In tabelul urmat sunt prezentate actiunile de comunicare si consultare pentru implementarea fiecarui proiect propus in cadrul Planului de Mobilitate Urbana Durabila.



Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
1	Infrastructura de circulatie	E.1.4.1	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Realizarea de postere, notificari si semnalizarea lucrarilor; Interviu la radio si televiziune; Comunicate de presa; Utilizarea canalelor de social media pentru prezentarea planurilor si a evolutiei lucrarilor dar si pentru interactiunea cu cetatenii; sesiuni de informare privind stadiul lucrarilor.*
2		E.4.1.2	Facilitarea accesului intre B-dul Siderurgistilor si Calea Smardan	Realizare drum de legatura intre B-dul Siderurgistilor (platforma industrială) si Calea Smardan	
3		E.4.3.1	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	
4		M.1.1.1	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor hibrid sau electrice	
5	Transport Public	A.1.1.2	Modernizare infrastructura de tramvai	Cale de rulare, rețea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fara apa si canalizare): Calea Prutului (str Mihai Bravu - Str. Macului) Str Combinatului (Piata Energiei - drum Centura) Bdul Siderurgistilor (str Ghe Asachi - Piata Energiei) Str.1 dec 1918 (Piata Energiei - Bdul Milcov) Bdul Milcov (str 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) Bdul Traian Vuia (bdul Milcov - bdul Henri Coanda) Bdul Henri Coanda (Bdul Traian Vuia - Bdul George Cosbuc) Bdul Cosbuc (Bdul Henri Coanda - str Stefan cel Mare) Str Stefan cel Mare (Bdul George Cosbuc - cimitir evreiesc)	Realizarea de postere, notificari si semnalizarea lucrarilor; Interviu la radio si televiziune; Comunicate de presa; Utilizarea canalelor de social media pentru prezentarea planurilor si a evolutiei lucrarilor dar si pentru interactiunea cu cetatenii; sesiuni de informare privind stadiul lucrarilor.





Municipiul Galați

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
6		A.1.1.3	Modernizare infrastructura de troleibuz	Modernizarea infrastructurii de troleibuz: Autobaza (Bdul George Cosbuc - str Ciobanului - Parc CFR) Str Domneasca (parc CFR - str Brailei) Str Brailei (str Domneasca - str Otelarilor) Str Otelarilor (str Brailei - capat traseu) Str Prelungirea Brailei (str Brailei - str doctor C-tin Leveditti) str doctor C-tin Leveditti (str Prelungirea Brailei - capat traseu)	
7				substatii de tensiune: include dispecerat energetic, 1 substatie la 8 km	
8		A.1.1.4	Extindere infrastructura de troleibuz	strazile: Str. Garii (str Domneasca - Statia CFR calatori) Bdul Dunarea (str Brailei - bdul Galati) Bdul Galati (bdul Dunarea - str Otelarilor) Str Otelarilor (bdul Galati - str Otelarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire-str. Brailei) Str Traian (str Brailei - limita intravilan)	
9		A.1.1.5	Modernizare facilitati operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrica la substatii	Modernizare si extindere 2 depouri si autobaza pentru intretinerea si exploatarea mijloacelor de TP.	
10		A.1.1.6	Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	separare benzi dedicate cu separatoare: Str Brailei (bdul Siderurgistilor - str Domeasca) Str Domneasca (str Brailei - str Basarabiei)	
11		A.1.1.7	Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor	Reabilitare structurala viaduct inclusiv, dotare cu piste de biciclete si trotuare	



Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
12				Reabilitarea infrastructura tramvai: Str Combinatului - Viaduct (drum Centura - Arcelor)	
13		A.1.1.8	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate si securitate calatorilor	
14		A.1.1.1	Reorganizare retea existenta de transport public	Reorganizarea retelei de transport public la nivelul orasului (retea, capacitati in raport cu cererea curenta si prognozata, frecventa, orar de functionare etc)	
15		E.4.1.1	Realizare linie tramvai Galati - Braila	Realizare proiect tramvai Braila-Galati in partea Sud	
16		M.1.1.6	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	
17		A.1.2.4	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	
18		M.1.1.3	Achizitii de troleibuze noi	achizitii de troleibuze noi care sa permita aceesul si siguranta tuturor calatorilor	
19		M.1.1.4	Achizitii de tramvaie noi	achizitii de tramvaie noi care sa permita aceesul si siguranta tuturor calatorilor	
20		M.1.1.5	Achizitii de autobuze ecologice	achizitii de autobuze ecologice care sa permita aceesul si siguranta tuturor calatorilor	



Municipiul Galați

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
21	Transport de marfa	E.3.1.2	Modernizarea strazilor din graful rețelei cu funcțiune de centura	Modernizarea strazilor din graful rețelei cu funcțiune de centura, total 10,3 km :	Toate masurile de mai sus la care se adauga: intalniri periodice, pentru consultari, cu transportatorii de marfa si factorii de decizie.
22		E.3.1.3	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	
23		E.3.1.4	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	
24	Mijloace alternative de mobilitate	A.1.2.2	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni	amenajare treceri de pietoni, in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	Toate masurile de mai sus la care se adauga realizarea de sondaje de opinie, consultari cu reprezentanti ai societatii civile si autoritatilor
25		E.1.3.1	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	
26		E.1.5.1	Amenajare trotuare si alei pietonale	Amenajare trotuare si alei pietonale in conditiile asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de utilizatori.	
27		E.1.5.2	Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Amenajare zone exclusiv pietonale Reabilitare Aleea Domneasca Transformare in zona pietonala s Strazii Navelor pana la strada Egalitatii si Strada Domneasca intre strada Navelor si Strada Brailei (in prelungirea Aleii Domneasca)	
28		E.1.5.3	Amenajarea de zone de tip "shared space" (spatii partajate)	Amenajarea de zone de tip "shared space" (spatii partajate)	



Municipiul Galați

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
29		E.1.5.4	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	
30		E.1.2.1	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului	Amenajare retea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale si retele de cartier, inclusiv facilitati de parcare si componenta de informare.	
31		E.1.2.2	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete (100 de puncte de inchiriere * 20 biciclete / centru)	
32		E.1.2.3	Amenajare Trasee de promenada pentru biciclete	Amenajare Trasee de promenada Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd George Coșbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateș Blvd. George Coșbuc - Str. Ștefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galați- Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboși Blvd. Galați - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir și Priza Dunării Str. Mihai Bravu, Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B -Spre lacul Zaton	
33		E.4.1.3	Realizare piste de biciclete Galati - Braila	Realizare piste de biciclete Galati - Braila, in zona de sud a municipiului	

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
34	<b>Parcare si control acces</b>	A.1.1.9	Facilitati Parc&Ride conectate cu transportul public	Zona Sud-Vest: strada Brailei (intrare pe E87), Zona Sud: b-dul Galati (intrare pe DN22B) , Zona Nord: str Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)	Realizarea de postere, notificari si semnalizarea lucrarilor; Interviu la radio si televiziune; Comunicate de presa; Utilizarea canalelor de social media pentru prezentarea planurilor si a evolutiei lucrarilor dar si pentru interactiunea cu cetatenii; sesiuni de informare privind stadiul lucrarilor.
35		A.1.2.3	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	
36		E.1.4.2	Construirea de parcare supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	Construirea de parcare supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	
37		E.1.4.3	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal (inventariere parcare rezidentiale, sisteme de tarifare, restrictii, sistem management si operare) in concordanta cu proiectul de reorganizarea a circulatiei.	
38		E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.	Limitarea vitezei maxime de circulatie in zonele vulnerabile (rezidentiale, zone cu trotuare sunt inguste, scoli, gradinite, pietre, spitale, etc), inclusiv marcaje si elemente pentru limitarea vitezei.	
39		E.1.1.3	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale (restrictionari temporare / pe categorii participanti, limitari acces.	

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
40	ITS si managementul mobilitatii	A.1.1.13	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	Realizarea de postere, notificari; Interviu la radio si televiziune; Comunicate de presa; Utilizarea canalelor de social media pentru prezentarea planurilor si a evolutiei lucrarilor dar si pentru interactiunea cu cetatenii; sesiuni de informare privind stadiul lucrarilor.
41		A.1.1.14	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	
42		A.1.2.1	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	
43		A.1.3	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	
44		E.1.1.4	Extindere sistem de management al traficului	Extindere si update sistem de management al traficului, inclusiv CCTV	
45		E.1.1.2	Reorganizarea circulatiei la nivel de municipiu.	Microsimularea fluxurilor de trafic pe zone, inclusiv reglementare si implementare solutii propuse.	
46	Transport intermodal	A.1.1.10	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87)	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	Realizarea de postere, notificari si semnalizarea lucrarilor; Interviu la radio si televiziune; Comunicate de

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
47		A.1.1.11	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	presa; Utilizarea canalelor de social media pentru prezentarea planurilor si a evolutiei lucrarilor dar si pentru interactiunea cu cetatenii; sesiuni de informare privind stadiul lucrarilor.
48		A.1.1.12	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26)	Amenajare terminal de calatori zona zona Nord (intrare de pe DN 26) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	
49	<b>Cadru institutional, de reglementare si comunicare</b>	E.2.2.1	Reorganizarea institutionala la nivelul municipalitatii	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	Realizarea de postere, notificari si semnalizarea lucrarilor; Interviu la radio si televiziune; Comunicate de presa; Utilizarea canalelor de social media pentru prezentarea planurilor si a evolutiei lucrarilor dar si pentru interactiunea cu cetatenii; sesiuni de informare privind stadiul
50		E.2.2.2	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	
51		E.3.2.1	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	



Municipiul Galați

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Actiuni de comunicare propuse la implementare
52		E.3.3.1	Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	in intrevale orare inafara traficului de varf, de preferat seara si dimineata devreme	lucrarilor.
53		E.3.3.2	Limitarea accesului în centrul orașului a vehiculelor grele de marfă în vederea aprovizionării si stabilirea unor trasee de deplasare pe rute alternative strazilor principale centrale	Reorganizarea traseelor pentru PLT	Toate masurile de mai sus la care se adauga realizarea de sondaje de opinie
54		E.3.3.3	Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopții	include marcaje	
55		S.1.2.1	Realizarea de campanii de educatie rutiera	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	Toate masurile de mai sus la care se adauga: realizarea si distributia de fluturasi si brosurii; interviuri la radio sau televizate cu persoane cheie; workshopuri pentru adulti si copii
56		S.1.2.2	Realizarea de campanii de educatie rutiera	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	
57		M.1.1.2	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	





În cadrul fiecărui proiect va trebui dezvoltată o procedură de monitorizare, îndosariere și arhivare a tuturor activităților de publicitate din cadrul proiectului. Procedurile vor presupune monitorizarea și documentarea reacțiilor de răspuns și eficienței diverselor activități și inițiative de comunicare și promovare, și arhivarea în format dublu, pe hartie și digital. Aceasta procedură va conduce la realizarea unui dosar de presă.

Dosarul de presă va conține și alte dovezi vizuale (fotografii, înregistrări audiovideo) care pot proba implementarea măsurilor de informare și publicitate obligatorii (fotografii cu panourile de afișare temporară/placile permanente și cu locurile de amplasare ale acestora etc.).



## 2.7 Social Media

În cadrul proiectului de realizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați, a fost creată o pagină de promovare a proiectului, pe platforma Facebook, pagină actualizată cu informații despre proiect și unde, publicul interesat poate interacționa prin întrebări și comentarii atât cu beneficiarul proiectului cât și cu echipa Consultantului.

Având în vedere comunitatea nou creată în jurul proiectului de realizare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, pagina de facebook va fi folosită pentru promovarea proiectelor noi ce vor fi implementate ca parte a Planului de Mobilitate și pentru informare periodică privind stadiul și rezultatele realizării Planului de Mobilitate.

Deasemenea, este recomandată realizarea unui website dedicat PMUD și utilizarea și a altor canale de social media: twitter, pinterest, linkedin, aplicații de mobil etc.

## 2.8 Planificare temporală

Momentele de desfășurare ale fiecărei activități de comunicare vor depinde, în mod direct, de stadiul proiectelor aflate în planificare sau desfășurare iar programul va fi stabilit în cadrul strategiei fiecărui proiect. Este necesar să se iniție procesul participativ pentru fiecare proiect încă din faza de planificare și stabilire a soluțiilor tehnice. În funcție de întârzierile și amănările produse în cadrul proiectului, acțiunile aferente de publicitate și promovare pot fi reprogramate, iar calendarul indicativ al acțiunilor va fi reorganizat, pentru a avea o planificare cât mai realistă a activităților. Acțiunile referitoare la informarea implementării PMUD se vor desfășura periodic, la intervale calendaristice prestabilite (1 an spre exemplu) sau după implementarea de proiecte cheie.

## 2.9 Instituțional

Pentru realizarea și implementarea cu succes a strategiei este recomandat ca în etapele de implementare a proiectelor să fie disponibil un expert din partea echipei de implementare (proiectant, constructor) și un reprezentant dedicat din partea autorității contractante.

Deasemenea, o bază de date cu acțiunile planificate/desfășurate pentru procesul participativ trebuie să existe la compartimentul specializat de monitorizare a PMUD. Caracterul participativ al proiectelor din cadrul unui PMUD este foarte important și în etapele de implementare și ulterioare acesteia, atât pentru finanțatori cât și pentru municipalitate, astfel încât să se obțină maximum de acceptare a soluțiilor adoptate și evitarea oricărui întârzieri sau riscuri în implementare datorate aspectelor sociale și să se obțină satisfacția locuitorilor ulterioară implementării.



## 2.10 Monitorizare și control

Monitorizarea și evaluarea activităților de informare vor fi realizate constant pe toată perioada implementării proiectului și vor măsura calitatea și eficiența activităților derulate, pe baza unor indicatori cantitativi și calitativi.

Indicatorii cantitativi de evaluare a acțiunilor de informare și publicitate sunt: numărul comunicatelor de presă emise, numărul de evenimente organizate pe parcursul proiectului, numărul de articole aparute în presa despre proiect, numărul de vizitatori pe site-ul web al proiectului, numărul de materiale promotionale tipărite și distribuite etc.

Indicatorii calitativi sunt indicatori specifici pentru fiecare activitate și produs realizate și vizează aspecte precum:

- pentru publicații și materiale audiovideo: atractivitatea, claritatea limbajului, caracterul convingător și memorabil al mesajului, unitatea între text și imagine, accesibilitatea etc.
- pentru evenimente: calitatea organizării, profesionalismul, claritatea și lungimea discursurilor, calitatea documentației suport oferite etc.;

## 3. Planul de Consultare Publică

Planul de consultare este o componentă foarte importantă a strategiei de comunicare. Un plan bine realizat de la începutul proiectului poate conduce la o comunicare eficientă cu părțile interesate.

Acest plan urmează șase pași care asigură implementarea cu succes a acestuia. Cei șase pași sunt descriși în cele ce urmează.

### 3.1 Stabilirea obiectivelor și a aspectelor care urmează să fie abordate

Este necesară identificarea acțiunilor de consultare necesare a se realiza în etapa de implementare a planului. Se urmărește implicarea cetățenilor pe toată durata proiectului pentru care se realizează planul de consultare. Acest lucru va fi realizat prin identificarea problemelor percepute de către publicul interesat referitor la proiect, precum și integrarea părerilor acestora în etape de implementare a proiectului.

### 3.2 Identificarea publicului interesat

Identificarea publicului interesat va fi făcută prin analiză tuturor persoanelor fizice și juridice, conform cerințelor legale și practicilor românești, a asociațiilor, organizațiilor și grupurilor active



din zona de proiect, care sunt afectate de proiect, au un interes ridicat fata de proiect sau pot contribui la o buna desfasurare a proiectului.

Partile interesate identificate pot fi impartite in patru grupuri după cum urmează:

- Autorități/Instituții Guvernamentale
- Companii
- Comunități/Reprezentanți ai societății civile
- Altele

Lista părților interesate trebuie actualizată pe tot parcursul proiectului.

### **3.3 Analizarea contribuției potențiale a publicului interesat**

Analiza publicului interesat poate duce la o împărțire pe categorii a acestuia, ceea ce poate conduce la o imagine clară a implicării fiecărui actor în procesul de implementare a proiectului. Pot apărea trei categorii principale ale publicului interesat:

- Factori implicați principali (persoane care sunt afectate - pozitiv sau negativ - de proiect): localnici, operatori de transport public sau de marfa, diferite grupuri sociale sau asociații profesionale, filiale ale întreprinderilor, organizații individuale, etc.;
- Factori implicați cheie (persoane cu putere de decizie sau experiență): primari, consilieri, alte nivele de autoritate, persoane care detin resurse financiare, persoane care detin autoritate (pe domeniu sau teritoriu), persoane care detin o buna reputatie si relatii cu comunitatea locala;
- Intermediari (persoane care au o influenta asupra implementarii deciziilor, sau detin un interes în aceasta chestiune): asociații, ONG-uri, poliția, mass media, etc.

### **3.4 Stabilirea strategiei privind implicarea publicului interesat**

În funcție de obiective și de grupul țintă identificat, se stabilește strategia de consultare, care va cuprinde aspecte practice referitoare la canalele și instrumentele de comunicare cu publicul țintă, planificarea întâlnirilor dedicate consultărilor publice în diverse etape ale proiectului, tipuri de activități care vor fi realizate în timpul consultărilor, bugetul necesar, indicatori de performanță și evaluare etc.

În funcție de rezultatele analizei părților interesate, în cadrul strategiei vor fi stabilite politicile de participare publică, mesajele ce urmează a fi transmise, obiectivele și metodologia folosite pentru implementarea strategiei privind consultările publice.

În funcție de politica de consultare aleasă, vor fi adaptate mesajele, obiectivele și metodologia. Exemple de politici de consultări se găsesc în tabelul de mai jos.

Tipuri de politici privind participarea publică	Tipuri de mesaje	Nivel de comunicare	
		Obiective	Metodologie
Închisă	Noi decidem ce este bine pentru tine!	Relații publice: limitate la cerințele obligatorii	Nivel minim: oferirea de informații
Semi deschisă	Spune-ne care crezi că este o soluție bună și noi o vom implementa!	Consultări: cetățeanul privit ca și client	Nivel minim: organizarea de prezentări referitoare la proiect
Transparentă	Împreună putem schimba lucrurile!	Parteneriat cu "cetățeni responsabili"	Diverse tehnici de implicare a părților interesate

Sursa: *Involving Stakeholders: Toolkit on Organizing Successful Consultations, Civitas Handbooks*

Politica de participare publică trebuie ca pe termen mediu să se îndrepte de la politica închisă, cum în general este în prezent, către politica transparentă, așa cum bunele practici din țările europene vestice o arată ca fiind cu cele mai bune rezultate pentru îmbunătățirea condițiilor locale de trai prin proiecte adaptate nevoilor cetățenilor.

### 3.5 Organizarea etapelor de consultare

Pentru organizarea etapelor de consultare trebuie să luăm în considerare anumite aspecte:

- Găsirea unei locații adecvate, accesibilă inclusiv pentru persoanele cu mobilitate redusă
- Pregătirea prezentărilor
- Pregătirea mapelor pentru participanți care vor conține informații suplimentare despre proiect
- Pregătirea materialelor pentru promovarea evenimentului (comunicat de presă, anunț, invitații)
- Moderare eveniment,
- Asigurare protocol eveniment



### 3.6 Evaluare si raportare

Dupa fiecare sesiune de consultari publice este necesară realizarea unui raport care va cuprinde date referitoare la locul, data si durata desfasurarii evenimentului precum si numarul de participanti si problemele ridicate de catre acestia privitor la proiect.

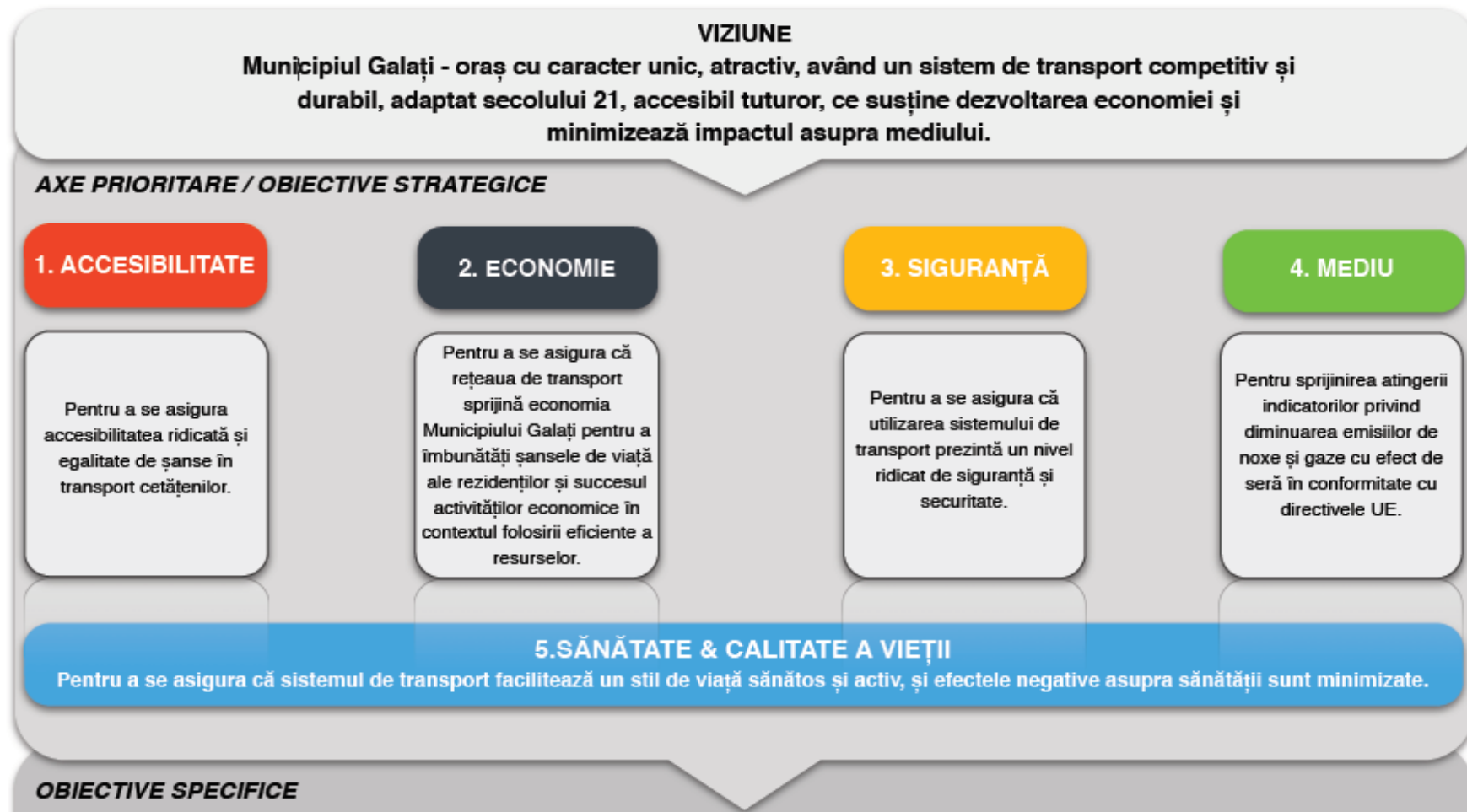
Deasemenea vor fi monitorizați indicatorii de performanta specifici cantitativi si calitativi (nr. aparitii in presa, nr. participanti la consultari, nr. like-uri pe facebook, nr. comentarii pe facebook, relevanta comentarii, etc.).

### 3.7 Instrumente si materiale pentru pregătirea consultărilor publice

Pentru realizarea Planului de Consultare pentru proiectul Plan de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Galați, au fost folosite o serie de materiale și instrumente. Acestea pot fi folosite ca suport pentru realizarea planurilor de consultare pentru viitoarele proiecte ce vor fi implementate ca urmare a realizării Planului de Mobilitate.

Cele mai importante materiale folosite sunt listate mai jos:

- Involving Stakeholders: Toolkit on Organizing Successful Consultations, Civitas Handbooks
- Reaching the Citizen: Toolkit on Effective Communications and Marketing, Civitas Handbooks
- Planuri de Mobilitate Urbană Durabilă – Planificare pentru oameni, [www.mobilityplans.eu](http://www.mobilityplans.eu)
- Pregătirea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă, Ghid pentru Autoritățile Contractante din România.



## ANEXA 4.1 Lista proiecte defalcate pe obiective generale si specifice

OBIECTIVE SPECIFICE	MASURI	Tipologii PROIECTE	PROIECTE	UM	Cantitate	Descriere	Cost EURO /um	Costuri (euro)	
<b>A. ACCESIBILITATE</b>								<b>99,330,000</b>	
<i>Pentru a se asigura accesibilitatea ridicată și egalitate de șanse în transport cetățenilor.</i>									
<b>A.1 ACCES ASIGURAT LA MOBILITATE TUTUROR CATEGORIILOR DE CETĂȚENI CU SAU FĂRĂ NEVOI SPECIALE</b>	<b>A.1.1 Asigurarea unui nivel acceptabil de accesibilitate la rețeaua de TP pentru toți utilizatorii (extinderea ariei de deservire a TP)</b>	Reorganizare și extindere rețea transport public	A.1.1.1	Reorganizare rețea existentă de transport public	buc	1	Reorganizarea rețelei de transport public la nivelul orașului (rețea, capacități în raport cu cererea curentă și prognozată, frecvența, orar de funcționare etc)	300,000.00	300,000
			A.1.1.2	Modernizare infrastructura de tramvai	km cale dubla	7.6	Cale de rulare, rețea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fără apă și canalizare): <b>Calea Prutului</b> (str Mihai Bravu - Str. Macului) <b>Str Combinatului</b> (Piata Energiei - drum Centura) <b>Bdul Siderurgistilor</b> (str Ghe Asachi - Piata Energiei) <b>Str.1 dec 1918</b> (Piata Energiei - Bdul Milcov) <b>Bdul Milcov</b> (str 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) <b>Bdul Traian Vuia</b> (bdul Milcov - bdul Henri Coanda) <b>Bdul Henri Coanda</b> (Bdul Traian Vuia - Bdul George Cosbuc) <b>Bdul Cosbuc</b> (Bdul Henri Coanda - str Stefan cel Mare) <b>Str Stefan cel Mare</b> (Bdul George Cosbuc - cimitir evreiesc)	3,500,000	26,600,000
			A.1.1.3	Modernizare infrastructura de troleibuz	km cale simpla	11.1	Modernizarea infrastructurii de troleibuz: <b>Autobaza</b> (Bdul George Cosbuc - str Ciobanului - Parc CFR) <b>Str Domneasca</b> (parc CFR - str Brailei) <b>Str Brailei</b> (str Domneasca - str Otelarilor) <b>Str Otelarilor</b> (str Brailei - capat traseu) <b>Str Prelungirea Brailei</b> (str Brailei - str doctor C-tin Leveditti) <b>str doctor C-tin Leveditti</b> (str Prelungirea Brailei - capat traseu)	600,000	6,660,000
					buc	3	Substatii de tensiune: include dispecerat energetic, 1 substatie la 8 km	500,000	1,500,000
			A.1.1.4	Extindere infrastructura de troleibuz	km cale dubla	8.6	strazile: Str. Garii (str Domneasca - Statia CFR calatori) Bdul Dunarea (str Brailei - bdul Galati) Bdul Galati (bdul Dunarea - str Otelarilor) Str Otelarilor (bdul Galati - str Otelarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire-str. Brailei) Str Traian (str Brailei - limita intravilan)	800,000	6,880,000
			A.1.1.5	Modernizare facilitati operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrica la substatii	buc	1	Modernizare și extindere 2 depouri și autobaza pentru întreținerea și exploatarea mijloacelor de TP.	20,000,000	20,000,000
			A.1.1.6	Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	km cale simpla	6.4	separare benzi dedicate cu separatoare: <b>Str Brailei</b> (bdul Siderurgistilor - str Domneasca) <b>Str Domneasca</b> (str Brailei - str Basarabiei)	150,000	960,000
			A.1.1.7	Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor	buc	1	Reabilitare structurala viaduct inclusiv, dotare cu piste de biciclete și trotuare	14,750,000	14,750,000
		km cale dubla			1.5	Reabilitarea infrastructura tramvai: Str Combinatului - Viaduct (drum Centura - Arcelor)	3,500,000	5,250,000	
		A.1.1.8	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga rețea de transport public	nr. statii	300	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate și securitate calatorilor	5,000	1,500,000	
		A.1.1.9	4 Facilitati Parc&Ride conectate cu transportul public	mp	20,000	Zona Sud-Vest: strada Brailei (intrare pe E87), Zona Sud: b-dul Galati (intrare pe DN22B) , Zona Nord: str Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)	200	4,000,000	
		Terminale transport de calatori	A.1.1.10	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87)	buc	1	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate și siguranta.	2,000,000	2,000,000
			A.1.1.11	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati	buc	1	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate și siguranta.	2,000,000	2,000,000
			A.1.1.12	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26)	buc	1	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate și siguranta.	2,000,000	2,000,000
	Sisteme de informare a utilizatorilor.	A.1.1.13	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	buc	300	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	2,000	600,000	
		A.1.1.14	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana și puncte de interes.	buc	1	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana și puncte de interes.	200,000	200,000	
		Semnalizare acustica a semafoarelor pentru pietoni	A.1.2.1	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	buc	200	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	200	40,000
		Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni pentru accesibilitate. Coborare la nivel a bordurii în dreptul trecerii de pietoni	A.1.2.2	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni	buc	300	Amenajare treceri de pietoni, în conditii de accesibilitate și siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	400	120,000



**ANEXA 4.1 Lista proiecte defalcate pe obiective generale si specifice**

OBIECTIVE SPECIFICE	MĂSURI	Tipologii PROIECTE	PROIECTE	UM	Cantitate	Descriere	Cost EURO /um	Costuri (euro)	
	A.1.2 Facilitarea accesului persoanelor cu nevoi speciale	Amenajarea de locuri de parcare in conditii de accesibilitate si siguranta.	A.1.2.3 Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	buc	200	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	100	20,000	
		Adaptarea vehiculelor de transport public in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	A.1.2.4 Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	buc	100	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	1,500	150,000	
		Sisteme de informare a utilizatorilor.	A.1.1.13 Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiking)						
		Realizarea de zone pentru adapost in statiile de transport public (zona de protectie cu acoperis si bancheta)	A.1.1.8 Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public						
	A.1.3 Extinderea canalelor de distributie si de vanzare a titlurilor de călătorie	Sistem automat de tiking	A.1.3 Sistem automat de tiking - actualizare si update	buc	1	Sistem automat de tiking - actualizare si update	3,800,000	3,800,000	

**E. ECONOMIE**
**464,149,497**

Pentru a se asigura că rețeaua de transport sprijină economia Municipiului Galați pentru a îmbunătăți șansele de viață ale rezidenților și succesul activităților economice în contextul folosirii eficiente a resurselor.

E.1 ACCES ÎMBUNĂTĂȚIT LA LOCURILE DE MUNCĂ ȘI CONECTIVITATE RIDICATĂ A POLILOR ECONOMICI	E.1.1 Dezvoltarea de legături îmbunătățite între poli de atracție ai orașului	Reorganizarea circulației la nivelul rețelei	E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulație în zonele vulnerabile.	buc	500	Limitarea vitezei maxime de circulație în zonele vulnerabile (rezidențiale, zone cu trotuare sunt înguste, școli, grădinițe, piețe, spitale, etc), inclusiv marcaje și elemente pentru limitarea vitezei.	1,000	500,000
			E.1.1.2	Reorganizarea circulației la nivel de municipiu.	buc	1	Microsimularea fluxurilor de trafic pe zone, inclusiv reglementare și implementare soluții propuse.	300,000	300,000
			E.1.1.3	Implementarea unui sistem de control acces diferențiat în zonele rezidențiale	buc	1	Implementarea unui sistem de control acces diferențiat în zonele rezidențiale (restricționari temporare / pe categorii participanți, limitări acces.	300,000	300,000
		Reglementare zone PUG	E.1.1.4	Extindere sistem de management al traficului	buc	1	Extindere și update sistem de management al traficului, inclusiv CCTV	2,000,000	2,000,000
			E.1.1.5	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse în PUG din punct de vedere al mobilității	buc	1	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse în PUG din punct de vedere al mobilității (infrastructura rutieră și pietonală, transport nemotorizat, infrastructura de transport public, parcuri, reglementare acces și limitare viteză, aprovizionare cu marfa, etc.)	200,000	200,000
		Reorganizare și extindere rețea transport public	A.1.1.1	Reorganizare rețea existentă de transport public					
			A.1.1.2	Modernizare infrastructura de tramvai					
	A.1.1.3		Modernizare infrastructura de troleibuz						
	A.1.1.4		Extindere infrastructura de troleibuz						
	E.1.2 Dezvoltarea de piste de biciclete între poli de atracție ai orașului	Amenajare rețea piste biciclete la nivelul municipiului inclusiv facilități de parcare	E.1.2.1	Amenajare rețea piste biciclete la nivelul municipiului	km cale dubla	82.00	Amenajare rețea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale și rețele de cartier, inclusiv facilități de parcare și componenta de informare.	50,000	4,100,000
			E.1.2.2	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete	nr. biciclete	2,000	Implementare sistem municipal de închiriere biciclete (100 de puncte de închiriere * 20 biciclete / centru)	1,000	2,000,000
			E.1.2.3	Amenajare Trasee stradale urbane de promenadă pentru biciclete	km	68.00	Amenajare Trasee de promenadă Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateș Blvd. George Coșbuc - Str. Ștefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galați - Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboși Blvd. Galați - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir și Priza Dunării Str. Mihai Bravu, Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B -Spre lacul Zaton	30,000	2,040,000

**ANEXA 4.1 Lista proiecte defalcate pe obiective generale si specifice**

OBIECTIVE SPECIFICE	MASURI	Tipologii PROIECTE		PROIECTE	UM	Cantitate	Descriere	Cost EURO /um	Costuri (euro)		
	E.1.3 Dezvoltarea unui sistem de informare integrat privind accesul la polii de atractie ai orasului	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	E.1.3.1	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	buc	1000.00	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	150	150,000		
		Sisteme de informare a utilizatorilor.	A.1.1.13	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)							
	E.1.4 Asigurarea unei retelei rutiere in conditii optime de functionare, adaptata cererii de transport	Reabilitare infrastructura rutiera	E.1.4.1	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	km	50	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	500,000	25,000,000		
		Amenajarea de parcare pentru reorganizarea spatiului public	E.1.4.2	Construirea de parcare supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	locuri parcare	35,000.00	Construirea de parcare supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	2,810	98,350,000		
			E.1.4.3	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal	buc	1.00	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal (inventariere parcare rezidentiale, sisteme de tarificare, restrictii, sistem management si operare) in concordanta cu proiectul de reorganizarea a circulatiei.	400,000	400,000		
		E.1.4.4	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	buc	1.00	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	200,000	200,000			
	E.1.5 Asigurarea unei retele pietonale in conditii optime si accesibile tuturor categoriilor de pietoni	Amenajari trotuare si alei pietonale	E.1.5.1	Amenajare trotuare si alei pietonale	mp	50,000.00	Amenajare trotuare si alei pietonale in conditiile asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de utilizatori.	40	2,000,000		
			E.1.5.2	Amenajarea de zone exclusiv pietonale	mp	24,700.00	Amenajare zone exclusiv pietonale Reabilitare Aleea Domneasca Transformare in zona pietonala a Strazii Navelor pana la strada Egalitatii si Strada Domneasca intre strada Navelor si Strada Brailei (in prelungirea Aleii Domneasca)	60	1,482,000		
			E.1.5.3	Amenajarea de zone de tip "shared space" (spatii partajate)	mp	5000.00	Regularizarea traficului zilnic prin intermediul regulilor informale ale străzii și printr-un comportament responsabil în timpul deplasării. Ținta acestei abordări, este de a permite utilizarea comună/partajată a spațiului disponibil al străzii.	60	300,000		
			E.1.5.4	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	buc	1.00	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	150,000	150,000		
			E.1.5.5	Amenajare Falezale Dunarii	buc	1.00	Amenajare falezale Dunarii, inclusiv conectivitate la punctele de interes adiacente	3,500,000	3,500,000		
	E.2 TIMPI DE CĂLĂTORIE DIMINUĂȚI ȘI EXACTITATE CRESCUTĂ A DEPLASĂRIILOR PENTRU PERSOANE ȘI BUNURI	E.2.1 Optimizarea desfasurarii traficului pentru diminuarea congestiei	Reorganizarea circulatiei la nivelul retelei	E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.						
				E.1.1.2	Reorganizarea circulatiei la nivel de municipiu.						
		E.2.2 Optimizarea serviciului de transport public	Managementului traficului - complementar proiect existent	Reorganizare si extindere retea transport public	E.1.1.4	Extindere sistem de management al traficului					
					A.1.1.1	Reorganizare retea existenta de transport public					
A.1.1.2					Modernizare infrastructura de tramvai						
A.1.1.3					Modernizare infrastructura de troleibuz						
A.1.1.4					Extindere infrastructura de troleibuz						
A.1.1.5					Modernizare facilitati operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrica la substatii						
A.1.1.6					Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public						
A.1.1.7			Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor								
Intarirea capacitatii institutionale si operationale.		E.2.2.1	Reorganizarea institutionala la nivelul municipalitatii	buc	1.00	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	150,000	150,000			
		E.2.2.2	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	buc	1.00	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	100,000	100,000			
	Realizare varianta de ocolire		E.3.1.1	Drum expres Focsani - Galati - Giurgulesti - faza A2 (proponere din MP Transport)	km	33.63	Varianta de ocolire Galati, parte drum expres Focsani - Galati - Giurgulesti - faza A2 (proponere din MP Transport)	3,920,000	131,829,600		

## ANEXA 4.1 Lista proiecte defalcate pe obiective generale si specifice

OBIECTIVE SPECIFICE	MĂSURI	Tipologii PROIECTE	PROIECTE	UM	Cantitate	Descriere	Cost EURO /um	Costuri (euro)
E.3 EFICIENȚA GESTIONĂRII FLUXULUI DE MĂRFURI	E.3.1 Dezvoltarea de rute ocolitoare pentru transportul de marfă	Modernizare drum centura	E.3.1.2 Modernizarea strazilor din graful rețelei cu funcțiune de centura	km	10.30	Modernizarea strazilor cu funcțiune de centura, total 10,3 km : Str. Brailei, Drumul de Centura, Str. Nicolae Mantu, Drumul Viilor, B-dul G Cosbuc (intre str Drumul Viilor si str. Stefan cel Mare), str. Alexandru Macelaru, str. Tunelului, str. Macului, calea Prutului	2,726,500	28,077,497
		Reabilitare drumuri de legatura cu porturile.	E.3.1.3 Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	km	5.00	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	500,000	2,500,000
		Conectarea accesului la Bac.	E.3.1.4 Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	km	2.00	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	3,000,000	6,000,000
	E.3.2 Dezvoltarea unor locații cu vocație logistică	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	E.3.2.1 Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	buc	1.00	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	0	0
	E.3.3 Îmbunătățirea eficienței transportului rutier de marfă și optimizarea condițiilor de livrare	Implementarea de reglementari de aprovizionare in afara orelor de varf si pe timp de noapte	E.3.3.1 Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	buc	1.00	in intrevale orare inafara traficului de varf, de preferat seara si dimineata devreme	0	0
			E.3.3.2 Limitarea accesului în centrul orașului a vehiculelor grele de marfă în vederea aprovizionării și stabilirea unor trasee de deplasare pe rute alternative strazilor principale centrale	buc	1.00	Reorganizarea traseelor pentru PLT	0	0
			E.3.3.3 Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopții	buc	1.00	include marcaje	0	0
E.4 CONECTIVITATE NAȚIONALĂ, REGIONALĂ ȘI INTERNAȚIONALĂ CRESCUTĂ	E.4.1 Dezvoltarea de legaturi imbunatatite cu zonele adiacente	Sistem de Transport Pasageri de mare capacitate între Galati și Braila	E.4.1.1 Realizare linie tramvai Galati - Braila	km cale dubla	10	Realizare proiect tramvai Braila-Galati in partea Sud	3,500,000	35,000,000
		Dezvoltarea de legaturi imbunatatite cu zonele adiacente	E.4.1.2 Facilitarea accesului între B-dul Siderurgistilor și Calea Smardan	km	1.7	Realizare drum de legatura între B-dul Siderurgistilor (platforma industrială) și Calea Smardan	500,000	850,000
			E.4.1.3 Realizare piste de biciclete Galati - Braila	km	10	Realizare piste de biciclete Galati - Braila, in zona de sud a municipiului	50,000	500,000
	E.4.2 Dezvoltarea de legaturi imbunatatite la retelele core si comprehensive TEN-T	Realizare varianta de ocolire	E.3.1.1 Drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti - faza A2 (propunere din MP Transport)	km		Varianta de ocolire Galati, parte drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti faza A2 (propunere din MP Transport)		
	E.4.3 Dezvoltarea de legaturi imbunatatite catre localitatile cu jud Tulcea	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	E.4.3.1 Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	km		Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	248,000,000	248,000,000
	E.4.4 Dezvoltarea de legaturi imbunatatite catre localitatile de granita	Creșterea nivelului de accesibilitate a graniței cu Republica Moldova	E.4.4.1 Drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti - faza A2 (propunere din MP Transport)	km	9	Drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti - faza A2 (propunere din MP Transport)	3,920,000	35,280,000

S. SIGURANȚĂ

2,000,000

Pentru a se asigura că utilizarea sistemului de transport prezintă un nivel ridicat de siguranță și securitate

S.1.1 Minimizarea numarului de accidente rutiere	Managementului traficului - complementar proiect existent	E.1.1.4	Extindere sistem de management al traficului					
	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni pentru accesibilitate.	A.1.2.2	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni					
	Coborare la nivel a bordurii in dreptul trecerilor de pietoni							
	Reglementari de circulatie in zonele vulnerabile	E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.					
	Asigurarea vizibilitatii participantilor la trafic in zona traversarilor	A.1.2.2	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni					
	A.1.2.3	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.						

**ANEXA 4.1 Lista proiecte defalcate pe obiective generale si specifice**

OBIECTIVE SPECIFICE	MĂSURI	Tipologii PROIECTE		PROIECTE	UM	Cantitate	Descriere	Cost EURO /um	Costuri (euro)
S.1 SIGURANTA SI SECURITATE A CIRCULATIEI IMBUNATATITE		Reglementarea parcarilor pe strada si implementarea unui sistem de taxare a parcarilor pe strada, atat pentru zonele rezidentiale, cat si pentru zona centrala	E.1.4.2	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public					
			E.1.4.3	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal					
	S.1.2 Siguranta in trafic	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	S.1.2.1	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	nr. campanii	20	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	50,000	1,000,000
			S.1.2.2	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de mopede)	nr. campanii	20	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	50,000	1,000,000
	S.1.3 Siguranta si securitatea in mijloacele de transport in comun	Dotarea mijloacelor de transport public cu sisteme de supraveghere video	A.1.2.4	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.					
			A.1.1.8	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public					

**M. MEDIU**
**107,290,000**

Pentru sprijinirea atingerii indicatorilor privind diminuarea emisiilor de noxe și gaze cu efect de seră în conformitate cu

M.1 ANGAJAMENTE NAȚIONALE DE IMBUNATĂȚIRE A CALITĂȚII AERULUI ȘI REDUCERE A CONSUMULUI DE ENERGIE DIN SURSE CONVENȚIONALE RESPECTATE	M.1.1 Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	M.1.1.1	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	nr. Statii	10	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	20,000	200,000
	M.1.2 Optimizarea gradului de incarcare a autoturismului	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	M.1.1.2	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	nr. campanii	1	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	50,000	50,000
	M.1.3 Imbunatatirea calitatii aerului	Achizitii mijloace de transport ecologice	M.1.1.3	Achizitii de troleibuze noi	buc	20	Achizitii de troleibuze noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	350,000	7,000,000
			M.1.1.4	Achizitii de tramvaie noi	buc	20	Achizitii de tramvaie noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	1,500,000	30,000,000
			M.1.1.5	Achizitii de autobuze ecologice	buc	140	Achizitii de autobuze ecologice care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	500,000	70,000,000
		Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	M.1.1.6	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului		2000	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	20	40,000
	4.1.4 Incurajarea reorientarii utilizatorilor catre modurile de transport nemotorizate	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului inclusiv facilitati de parcare	E.1.2.1	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului					
			E.1.2.2	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete					
			E.1.2.3	Amenajare Trasee stradale urbane de promenada pentru biciclete					
		Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.	E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.					
		Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete	E.1.2.2	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete					
		Amenajarea de parcuri pentru reorganizarea spatiului public	E.1.4.2	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public					
		Amenajari trotuare si alei pietonale	E.1.5.1	Amenajare trotuare si alei pietonale					
	4.1.5 Reducerea volumelor de trafic auto in zonele cu densitate de locuire ridicata si in zonele centrale	Reorganizarea circulatiei la nivelul retelei	E.1.1.2	Reorganizarea circulatiei la nivel de municipiu.					

**TOTAL GENERAL (EURO)**
**672,769,497**

## Anexa 4.2 Proiecte de investitii grupate pe domenii si faze de implementare

Nr. Crt.	Domeniu	Probleme identificate	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	U.M.	Cant.	Cost EURO /um	Valoare (euro)	Obiectiv specific	Total (euro)	FAZA I - 2017		FAZA II - 2020		FAZA III - 2030	
												Cant.	Valoare (euro)	Cant.	Total (euro)	Cant.	Total (euro)
1	1. Infrastructura de circulatie	Infrastructura de circulatii in diverse stadii de degradare, lipsa a intretinerii planificate, lipsa conectivitate adecvata cu judetul Tulcea si zonele industriale, lipsa infrastructura pentru transport electric	E.1.4.1	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	km	50	500,000	25,000,000	E.1	274,250,000	40.0	20,000,000	10.0	5,000,000	80.0	40,000,000
2			E.1.4.4	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	buc	1	200,000	200,000	E.1		1.0	200,000	-	-	-	-
3			E.4.1.2	Facilitarea accesului intre B-dul Siderurgistilor si Calea Smardan	Realizare drum de legatura intre B-dul Siderurgistilor (platforma industriala) si Calea Smardan	km	1.7	500,000	850,000	E.4		1.7	850,000	-	-	0.9	850,000
4			E.4.3.1	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	km	0	248,000,000	248,000,000	E.4		-	-	-	248,000,000	-	-
5			M.1.1.1	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	nr. Statii	10	20,000	200,000	M.1		10.0	200,000	-	-	10.0	200,000
6	2. Transport Public	Infrastructura de tramvai deteriorata pe anumite segmente, catenara pentru troleibuze in stare precara, sistem de alimentare cu energie pentru transportul electric invecinat, dotari operator public inadecvate pentru calitate si eficienta a serviciului, parc de vehicule vechi si inaccessibil pentru toate categoriile de calatori, statii lipsite de accesibilitate si confort, viteza comerciala a transportului public neatractiva pentru calatori, servicii de transport public neadaptate nevoilor de deplasare si concurente pe piata, adaptare a retelei la cerere, inclusiv pentru conectivitate cu Braila.	A.1.1.2	Modernizare infrastructura de tramvai	Cale de rulare, retea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fara apa si canalizare): Calea Prutulului (str Mihai Bravu - Str. Macului) Str Combinatului (Piata Energiei - drum Centura) Bdul Siderurgistilor (str Ghe Asachi - Piata Energiei) Str.1 dec 1918 (Piata Energiei - Bdul Milcov) Bdul Milcov (str 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) Bdul Traian Vuia (bdul Milcov - bdul Henri Coanda) Bdul Henri Coanda (Bdul Traian Vuia - Bdul George Cosbuc) Bdul Cosbuc (Bdul Henri Coanda - str Stefan cel Mare) Str Stefan cel Mare (Bdul George Cosbuc - cimitir evreiesc)	km cale dubla	7.6	3,500,000	26,600,000	A.1; E.1; E.2	226,590,000	5.4	18,900,000	2.2	7,700,000	-	-
7			A.1.1.3	Modernizare infrastructura de troleibuz	Modernizarea infrastructurii de troleibuz: Autobaza (Bdul George Cosbuc - str Ciobanului - Parc CFR) Str Domneasca (parc CFR - str Brailei) Str Brailei (str Domneasca - str Otelarilor) Str Otelarilor (str Brailei - capat traseu) Str Prelungirea Brailei (str Brailei - str doctor C-tin Leveditti) str doctor C-tin Leveditti (str Prelungirea Brailei - capat traseu)	km cale simpla	11.1	600,000	6,660,000	A.1; E.1; E.2		11.1	6,660,000	-	-	5.6	3,330,000
					Substatii de tensiune: include dispecerat energetic, 1 substatie la 8 km	buc	3	500,000	1,500,000	A.1; E.1; E.2		3.0	1,500,000	-	-	3.0	1,500,000
8			A.1.1.4	Extindere infrastructura de troleibuz	strazile: Str. Garii (str Domneasca - Statia CFR calatori) Bdul Dunarea (str Brailei - bdul Galati) Bdul Galati (bdul Dunarea - str Otelarilor) Str Otelarilor (bdul Galati - str Otelarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire-str. Brailei) Str Traian (str Brailei - limita intravilan)	km cale dubla	8.6	800,000	6,880,000	A.1; E.1; E.2		8.6	6,880,000	-	-	4.3	3,440,000
9			A.1.1.5	Modernizare facilitati operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrica la substatii	Modernizare si extindere 2 depouri si autobaza pentru intretinerea si exploatarea mijloacelor de TP.	buc	1	20,000,000	20,000,000	A.1; E.1; E.2		1.0	10,000,000	1.0	10,000,000	-	-
10			A.1.1.6	Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	separare benzi dedicate cu separatoare: Str Brailei (bdul Siderurgistilor - str Domneasca) Str Domneasca (str Brailei - str Basarabiei)	km cale simpla	6.4	150,000	960,000	A.1; E.1; E.2		6.4	960,000	-	-	6.4	960,000
11			A.1.1.7	Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor	Reabilitare structurala viaduct inclusiv, dotare cu piste de biciclete si trotuare	buc	1	14,750,000	14,750,000	A.1; E.1; E.2		1.0	14,750,000	-	-	-	-
					Reabilitarea infrastructura tramvai: Str Combinatului - Viaduct (drum Centura - Arcelor)	km cale dubla	1.5	3,500,000	5,250,000	A.1; E.1; E.2		1.5	5,250,000	-	-	-	-
12			A.1.1.8	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate si securitate calatorilor	nr. statii	300	5,000	1,500,000	A.1; A.1; S.1		150.0	750,000	150.0	750,000	150.0	750,000
13			A.1.1.1	Reorganizare retea existenta de transport public	Reorganizarea retelei de transport public la nivelul orasului (retea, capacitati in raport cu cererea curenta si prognozata, frecventa, orar de functionare etc)	buc	1	300,000	300,000	A.1; E.1; E.2		1.0	300,000	-	-	-	-
14			E.4.1.1	Realizare linie tramvai Galati - Braila	Realizare proiect tramvai Braila-Galati in partea Sud	km cale dubla	10.00	3,500,000	35,000,000	E.4;		-	-	-	-	10.0	35,000,000
15			M.1.1.6	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului		2000.00	20	40,000	M.1;		2,000.0	40,000	-	-	-	-
16			A.1.2.4	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	buc	100	1,500	150,000	A.1; S.1;		100.0	150,000	-	-	-	-
17	M.1.1.3	Achizitii de troleibuze noi	Achizitii de troleibuze noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	buc	20	350,000	7,000,000	M.1;	20.0	7,000,000	-	-	24.0	8,400,000			
18	M.1.1.4	Achizitii de tramvaie noi	Achizitii de tramvaie noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	buc	20	1,500,000	30,000,000	M.1;	15.0	22,500,000	5.0	7,500,000	20.0	30,000,000			
19	M.1.1.5	Achizitii de autobuze ecologice	Achizitii de autobuze ecologice care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	buc	140	500,000	70,000,000	M.1;	100.0	50,000,000	40.0	20,000,000	80.0	40,000,000			

## Anexa 4.2 Proiecte de investitii grupate pe domenii si faze de implementare

Nr. Crt.	Domeniu	Probleme identificate	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	U.M.	Cant.	Cost EURO /um	Valoare (euro)	Obiectiv specific	Total (euro)	FAZA I - 2017		FAZA II - 2020		FAZA III - 2030	
												Cant.	Valoare (euro)	Cant.	Total (euro)	Cant.	Total (euro)
20	3. Transport de marfa	lipsa unei conectivitati adecvate intre varianta de ocolire, drumurile nationale/judetene si zonele industriale	E.3.1.2	Modernizarea strazilor din graful retelei cu functiune de centura	Modernizarea strazilor cu functiune de centura, total 10,3 km : Str. Brailei, Drumul de Centura, Str. Nicolae Mantu, Drumul Viilor, B-dul G Cosbuc (intre str Drumul Viilor si str. Stefan cel Mare), str. Alexandru Macelaru, str. Tunelului, str. Macului, calea Prutului	km	10.30	2,726,500	28,077,497	E.3;	36,577,497	10.3	28,077,497	-	-	-	-
21			E.3.1.3	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	km	5.00	500,000	2,500,000	E.3;		-	-	-	-	5.0	2,500,000
22			E.3.1.4	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	km	2.00	3,000,000	6,000,000	E.3;		-	-	-	-	2.0	6,000,000
23	4. Mijloace alternative de mobilitate	lipsa de zone pietonale, retea pietonala deteriorata, inexistentia sau discontinua, accesibilitate limitata pentru toate categoriile de pietoni, mobilier urban si garaje ce perturba spatiile pietonale, retea ciclista neadekvata si fragmentata, signalistica insuficienta de informatii, semaforizare neadekvata pentru pietoni si traversari insuficiente sau inadecvate, accesibilitate scazuta a retelei de transport public	A.1.2.2	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni	Amenajare treceri de pietoni, in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	buc	300	400	120,000	A.1; S.1; S.1;	16,342,000	300.0	120,000	-	-	-	-
24			E.1.3.1	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	buc	1,000	150	150,000	E.1;		1,000.0	150,000	-	-	-	-
25			E.1.5.1	Amenajare trotuare si alei pietonale	Amenajare trotuare si alei pietonale in conditiile asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de utilizatori.	mp	50,000	40	2,000,000	E.1; M.1;		25,000.0	1,000,000	25,000.0	1,000,000	-	-
26			E.1.5.2	Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Amenajare zone exclusiv pietonale Reabilitare Aleea Domneasca Transformare in zona pietonala a Strazii Navelor pana la strada Egalitatii si Strada Domneasca intre strada Navelor si Strada Brailei (in prelungirea Aleii Domneasca)	mp	24,700	60	1,482,000	E.1;		24,700.0	1,482,000	-	-	-	-
27			E.1.5.3	Amenajarea de zone de tip "shared space" (spatii partajate)	Regularizarea traficului zilnic prin intermediul regulilor informale ale străzii și printr-un comportament responsabil în timpul deplasării. Ținta acestei abordări, este de a permite utilizarea comună/partajată a spațiului disponibil al străzii.	mp	5,000	60	300,000	E.1;		-	-	5,000.0	300,000	-	-
28			E.1.5.4	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	buc	1	150,000	150,000	E.1;		1.0	150,000	-	-	-	-
29			E.1.2.1	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului	Amenajare retea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale si retele de cartier, inclusiv facilitati de parcare si componenta de informare.	km cale dubla	82.00	50,000	4,100,000	E.1; M.1;		51.3	2,565,000	30.7	1,535,000	-	-
30			E.1.2.2	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete (100 de puncte de inchiriere * 20 biciclete / centru)	nr. biciclete	2,000	1,000	2,000,000	E.1; M.1;		1,000.0	1,000,000	1,000.0	1,000,000	-	-
31			E.1.2.3	Amenajare Trasee stradale urbane de promenada pentru biciclete	Amenajare Trasee de promenada Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd George Coșbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateș Blvd. George Coșbuc - Str. Ștefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galați- Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboși Blvd. Galați - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir și Priza Dunării Str. Mihai Bravu, Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B -Spre lacul Zaton	km	68.00	30,000	2,040,000	E.1; M.1;		34.0	1,020,000	34.0	1,020,000	-	-
32			E.4.1.3	Realizare piste de biciclete Galati - Braila	Realizare piste de biciclete Galati - Braila, in zona de sud a municipiului	km	10.00	50,000	500,000	E.4;		-	-	-	-	10.0	500,000
33	E.1.5.5	Amenajare Falezele Dunarii	Amenajare falezele Dunarii, inclusiv conectivitate la punctele de interes adiacente	buc	1	3,500,000	3,500,000	E1	-	-	1.0	3,500,000	-	-			
34	5. Parcare si control acces	lipsa unei politici de control al accesului prin reglementarea parcarii la nivelul municipiului, deficit sever de locuri de parcare la nivelul zonelor rezidentiale, garajele de beton existente consuma ineficient spatiul public, carosabilul ingustat prin parcare in lungul strazilor, lipsa de accesibilitate pentru toate categoriile de locuitori	A.1.1.9	4 Facilitati Parc&Ride conectate cu transportul public	Zona Sud-Vest: strada Brailei (intrare pe E87), Zona Sud: b-dul Galati (intrare pe DN22B) , Zona Nord: str Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)	mp	20,000	200	4,000,000	A.1;	103,570,000	10,000.0	2,000,000	10,000.0	2,000,000	-	-
35			A.1.2.3	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	buc	200	100	20,000	A.1; S.1;		200.0	20,000	-	-	-	-
36			E.1.4.2	Construirea de parcarri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	Construirea de parcarri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	locuri parcare	35,000.00	2,810	98,350,000	E.1; S.1; M.1;		17,500.0	49,175,000	17,500.0	49,175,000	-	-
37			E.1.4.3	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal (inventariere parcarri rezidentiale, sisteme de tarifarare, restrictii, sistem management si operare) in concordanta cu proiectul de reorganizarea a circulatiei.	buc	1.00	400,000	400,000	E.1; S.1;		1.0	400,000	-	-	-	-
38			E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.	Limitarea vitezei maxime de circulatie in zonele vulnerabile (rezidentiale, zone cu trotuare sunt inguste, scoli, gradinite, pietre, spitale, etc), inclusiv marcaje si elemente pentru limitarea vitezei.	buc	500	1,000	500,000	.1; E.2; S.1; M.1		500.0	500,000	-	-	-	-
39			E.1.1.3	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale (restrictionari temporare / pe categorii participanti, limitari acces.	buc	1	300,000	300,000	E.1;		1.0	300,000	-	-	-	-

## Anexa 4.2 Proiecte de investitii grupate pe domenii si faze de implementare

Nr. Crt.	Domeniu	Probleme identificate	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	U.M.	Cant.	Cost EURO /um	Valoare (euro)	Obiectiv specific	Total (euro)	FAZA I - 2017		FAZA II - 2020		FAZA III - 2030	
												Cant.	Valoare (euro)	Cant.	Total (euro)	Cant.	Total (euro)
40	6. ITS si managementul mobilitatii	proiect de managementul traficului si sistem automat de ticketing in curs de implementare, lipsa sisteme de informare a calatorilor adaptate nevoii , neadaptare sisteme de semaforizare pentru persoane cu deficiente de auz, necesara reorganizarea circulatiei	A.1.1.13	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	buc	300	2,000	600,000	A.1; A.1; E.1;	7,140,000	300.0	600,000	-	-	-	-
41			A.1.1.14	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	buc	1	200,000	200,000	A.1;		1.0	200,000	-	-	-	-
42			A.1.2.1	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	buc	200	200	40,000	A1;		200.0	40,000	-	-	-	-
43			A.1.3	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	buc	1	3,800,000	3,800,000	A1;		-	-	1.0	3,800,000	-	-
44			E.1.1.4	Extindere sistem de management al traficului	Extindere si update sistem de management al traficului, inclusiv CCTV	buc	1	2,000,000	2,000,000	E.1; E.2; S.1;		-	-	1.0	2,000,000	-	-
45			E.1.1.5	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere al mobilitatii	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere a calilor de circulatie si a functiunilor relativ la mobilitate (infrastructura rutiera si pietonala, transport nemotorizat, infrastructura de transport public, parcuri, reglementare acces si limitare viteza, aprovizionare cu marfa, etc.)	buc	1	200,000	200,000	E.1; E.2; S.1;		1.0	200,000	-	-	-	-
46			E.1.1.2	Reorganizarea circulatiei la nivel de municipiu.	Microsimularea fluxurilor de trafic pe zone, inclusiv reglementare si implementare solutii propuse.	buc	1	300,000	300,000	E.1; E.2; M.1;		1.0	300,000	-	-	-	-
47	7. Transport intermodal	Terminale de calatori pentru transport regional fara dotari adecvate, statii pentru transport regional inadecvat amplasate	A.1.1.10	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87)	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	buc	1	2,000,000	2,000,000	A.1;	6,000,000	1.0	2,000,000	-	-	-	-
48			A.1.1.11	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	buc	1	2,000,000	2,000,000	A.1;		1.0	2,000,000	-	-	-	-
49			A.1.1.12	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26)	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	buc	1	2,000,000	2,000,000	A.1;		1.0	2,000,000	-	-	-	-
50	8. Cadrul institutional, de reglementare si comunicare	Capacitate insuficienta de monitorizare si gestionare a mobilitatii; lipsa resurse adecvate, necesar de politici in fiecare domeniu al mobilitatii dar integrate (control acces si parcuri, transport public, logistica urbana si tranzit, infrastructuri rutiere, ITS, etc.), lipsa de actiuni de constientizare si comunicare pentru categorii de cetateni vulnerabili	E.2.2.1	Reorganizarea institutionala la nivelul municipalitatii	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	buc	1.00	150,000	150,000	E.2;	2,300,000	1.0	150,000	-	-	-	-
51			E.2.2.2	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	buc	1.00	100,000	100,000	E.2;		1.0	100,000	-	-	-	-
52			E.3.2.1	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	buc	1.00	0	0	E.3;		-	-	1.0	-	-	-
53			E.3.3.1	Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	in intervale orare inafara traficului de varf, de preferat seara si dimineata devreme	buc	1.00	0	0	E.3;		-	-	1.0	-	-	-
54			E.3.3.2	Limitarea accesului in centrul oraşului a vehiculelor grele de marfa în vederea aprovizionării si stabilirea unor trasee de deplasare pe rute alternative strazilor principale centrale	Reorganizarea traseelor pentru PLT	buc	1.00	0	0	E.3;		1.0	-	-	-	-	-
55			E.3.3.3	Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopții	include marcaje	buc	1.00	0	0	E.3;		-	-	1.0	-	-	-
56			S.1.2.1	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	nr. campanii	20	50,000	1,000,000	S.1;		3.0	150,000	3.0	150,000	14.0	700,000
57			S.1.2.2	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de mopede)	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	nr. campanii	20	50,000	1,000,000	S.1;		3.0	150,000	3.0	150,000	14.0	700,000
58			M.1.1.2	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	nr. campanii	1	50,000	50,000	M.1;		-	-	1.0	50,000	-	-
												<b>672,769,497</b>	<b>262,739,497</b>	<b>364,630,000</b>	<b>174,830,000</b>		

9. Proiecte in corelare care nu se afla sub controlul Municipality Galati	E.3.1.1	Drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti - faza A2 (proponere din MP Transport)	Varianta de ocolire Galati, parte drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti - faza A2 (proponere din MP Transport)	km	33.63	3,920,000	131,829,600
	E.4.4.1	Drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti - faza A2 (proponere din MP Transport)	Drum expres Focsani - Galati - Giurgiuilesti - faza A2 (proponere din MP Transport)	km	9	3920000	35,280,000

Investitii Faza I	EURO	262,739,497	672,769,497	802,199,497
Investitii Faza II	EURO	364,630,000		
Investitii Faza III	EURO	45,400,000		
Investitii Faza III - Inlocuiri /reabilitari infrastructura din fazele anterioare	EURO	129,430,000	174,830,000	129,430,000

## Anexa 4.3 Lista Proiectelor propuse impartite pe Scenarii

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Unitate de masura	Cant.	Cost EURO /um	Valoare (euro)	Scenariul "Business as usual"		Scenariul "Do something"		Scenariul "Do everything"			
									Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)		
1	Infrastructura de circulatie	E.1.4.1	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	km	50	500,000	25,000,000	2,500,000	2,500,000	7,500,000	8,350,000	25,000,000	274,250,000		
2		E.1.4.4	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	buc	1	200,000	200,000							200,000	
3		E.4.1.2	Facilitarea accesului intre B-dul Siderurgistilor si Calea Smardan	Realizare drum de legatura intre B-dul Siderurgistilor (platforma industrială) si Calea Smardan	km	1.7	500,000	850,000	0				850,000			850,000
4		E.4.3.1	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	km	0	248,000,000	248,000,000	0				0			248,000,000
5		M.1.1.1	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	nr. Statii	10	20,000	200,000	0				0			200,000
6	Transport Public	A.1.1.2	Modernizare infrastructura de tramvai	Cale de rulare, retea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fara apa si canalizare): Calea Prutului (str Mihai Bravu - Str. Macului) Str Combinatului (Piata Energiei - drum Centura) Bdul Siderurgistilor (str Ghe Asachi - Piata Energiei) Str.1 dec 1918 (Piata Energiei - Bdul Milcov) Bdul Milcov (str 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) Bdul Traian Vuia (bdul Milcov - bdul Henri Coanda) Bdul Henri Coanda (Bdul Traian Vuia - Bdul George Cosbuc) Bdul Cosbuc (Bdul Henri Coanda - str Stefan cel Mare) Str Stefan cel Mare (Bdul George Cosbuc - cimitir evreiesc)	km cale dubla	7.6	3,500,000	26,600,000	0	5,200,000	6,650,000	55,765,000	26,600,000	226,590,000		
7		A.1.1.3	Modernizare infrastructura de troleibuz	Modernizarea infrastructurii de troleibuz: Autobaza (Bdul George Cosbuc - str Ciobanului - Parc CFR) Str Domneasca (parc CFR - str Brailei) Str Brailei (str Domneasca - str Otelarilor) Str Otelarilor (str Brailei - capat traseu) Str Prelungirea Brailei (str Brailei - str doctor C-tin Leveditti) str doctor C-tin Leveditti (str Prelungirea Brailei - capat traseu)	km cale simpla	11.1	600,000	6,660,000	0				1,665,000			6,660,000
				Substatii de tensiune: include dispecerat energetic, 1 substatie la 8 km	buc	3	500,000	1,500,000	0				0			1,500,000
8		A.1.1.4	Extindere infrastructura de troleibuz	strazile: Str. Garii (str Domneasca - Statia CFR calatori) Bdul Dunarea (str Brailei - bdul Galati) Bdul Galati (bdul Dunarea - str Otelarilor) Str Otelarilor (bdul Galati - str Otelarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire-str. Brailei) Str Traian (str Brailei - limita intravilan)	km cale dubla	8.6	800,000	6,880,000	0				0			6,880,000
9		A.1.1.5	Modernizare facilitati operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrica la substatii	Modernizare si extindere 2 depouri si autobaza pentru intretinerea si exploatarea mijloacelor de TP.	buc	1	20,000,000	20,000,000	0				0			20,000,000
10		A.1.1.6	Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	separare benzi dedicate cu separatoare: Str Brailei (bdul Siderurgistilor - str Domeasca) Str Domneasca (str Brailei - str Basarabiei)	km cale simpla	6.4	150,000	960,000	0				0			960,000
11		A.1.1.7	Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor	Reabilitare structurala viaduct inclusiv, dotare cu piste de biciclete si trotuare	buc	1	14,750,000	14,750,000	0				14,750,000			14,750,000
				Reabilitarea infrastructura tramvai: Str Combinatului - Viaduct (drum Centura - Arcelor)	km cale dubla	1.5	3,500,000	5,250,000	0				5,250,000			5,250,000
12		A.1.1.8	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate si securitate calatorilor	nr. statii	300	5,000	1,500,000	0				0			1,500,000
13		A.1.1.1	Reorganizare retea existenta de transport public	Reorganizarea retelei de transport public la nivelul orasului (retea, capacitati in raport cu cererea curenta si prognozata, frecventa, orar de functionare etc)	buc	1	300,000	300,000	300,000				300,000			300,000
14		E.4.1.1	Realizare linie tramvai Galati - Braila	Realizare proiect tramvai Braila-Galati in partea Sud	km cale dubla	10.00	3,500,000	35,000,000	0				0			35,000,000
15		M.1.1.6	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	0	2000.00	20	40,000	0				0			40,000
16	A.1.2.4	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	buc	100	1,500	150,000	0		150,000		150,000				
17	M.1.1.3	Achizitii de troleibuze noi	Achizitii de troleibuze noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	buc	20	350,000	7,000,000	4,900,000		7,000,000		7,000,000				



## Anexa 4.3 Lista Proiectelor propuse impartite pe Scenarii

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Unitate de masura	Cant.	Cost EURO /um	Valoare (euro)	Scenariul "Business as usual"		Scenariul "Do something"		Scenariul "Do everything"	
									Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)
18		M.1.1.4	Achizitii de tramvaie noi	Achizitii de tramvaie noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	buc	20	1,500,000	30,000,000	0		0		30,000,000	
19		M.1.1.5	Achizitii de autobuze ecologice	Achizitii de autobuze ecologice care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	buc	140	500,000	70,000,000	0		20,000,000		70,000,000	
20	Transport de marfa	E.3.1.2	Modernizarea strazilor din graful retelei cu functiune de centura	Modernizarea strazilor cu functiune de centura, total 10,3 km : Str. Brailei, Drumul de Centura, Str. Nicolae Mantu, Drumul Viilor, B-dul G Cosbuc (intre str Drumul Viilor si str. Stefan cel Mare), str. Alexandru Macelarul, str. Tunelului, str. Macului, calea Prutului	km	10.30	2,726,500	28,077,497	28,077,497		28,077,497		28,077,497	36,577,497
21		E.3.1.3	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	km	5.00	500,000	2,500,000	0	28,077,497	0	28,077,497	2,500,000	
22		E.3.1.4	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	km	2.00	3,000,000	6,000,000	0		0		6,000,000	
23	Mijloace alternative de mobilitate	A.1.2.2	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni	Amenajare treceri de pietoni, in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	buc	300	400	120,000	120,000		120,000		120,000	16,342,000
24		E.1.3.1	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	buc	1,000	150	150,000	150,000		150,000		150,000	
25		E.1.5.1	Amenajare trotuare si alei pietonale	Amenajare trotuare si alei pietonale in conditiile asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de utilizatori.	mp	50,000	40	2,000,000	500,000		2,000,000		2,000,000	
26		E.1.5.2	Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Amenajare zone exclusiv pietonale Reabilitare Aleea Domneasca Transformare in zona pietonala a Strazii Navelor pana la strada Egalitatii si Strada Domneasca intre strada Navelor si Strada Brailei (in prelungirea Aleii Domneasca)	mp	24,700	60	1,482,000	0		0		1,482,000	
27		E.1.5.3	Amenajarea de zone de tip "shared space" (spatii partajate)	Regularizarea traficului zilnic prin intermediul regulilor informale ale străzii și printr-un comportament responsabil în timpul deplasării. Ținta acestei abordări, este de a permite utilizarea comună/partajată a spațiului disponibil al străzii.	mp	5,000	60	300,000	0		0		300,000	
28		E.1.5.4	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	buc	1	150,000	150,000	0		0		150,000	
29		E.1.2.1	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului	Amenajare retea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale si retele de cartier, inclusiv facilitati de parcare si componenta de informare.	km cale dubla	82.00	50,000	4,100,000	820,000		1,435,000		4,100,000	
30		E.1.2.2	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete (100 de puncte de inchiriere * 20 biciclete / centru)	nr. biciclete	2,000	1,000	2,000,000	200,000		700,000		2,000,000	
31		E.1.2.3	Amenajare Trasee stradale urbane de promenada pentru biciclete	Amenajare Trasee de promenada Blvd. George Coșbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd George Coșbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateș Blvd. George Coșbuc - Str. Ștefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galați- Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboși Blvd. Galați - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir și Priza Dunării Str. Mihai Bravu, Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B -Spre lacul Zatun	km	68.00	30,000	2,040,000	0		0		2,040,000	
32		E.4.1.3	Realizare piste de biciclete Galati - Braila	Realizare piste de biciclete Galati - Braila, in zona de sud a municipiului	km	10.00	50,000	500,000	0		0		500,000	
33	E.1.5.5	Amenajare Falezzele Dunarii	Amenajare falezzele Dunarii, inclusiv conectivitate la punctele de interes adiacente	buc	1	3500000	3500000	0		0		3,500,000		
34	Parcare si acces	A.1.1.9	4 Facilitati Parc&Ride conectate cu transportul public	Zona Sud-Vest: strada Brailei (intrare pe E87), Zona Sud: b-dul Galati (intrare pe DN22B) , Zona Nord: str Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)	mp	20,000	200	4,000,000	0		0		4,000,000	
35		A.1.2.3	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	buc	200	100	20,000	20,000		20,000		20,000	
36		E.1.4.2	Construirea de parcare supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	Construirea de parcare supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	locuri parcare	35,000	2,810	98,350,000	4,917,500		19,670,000		98,350,000	

## Anexa 4.3 Lista Proiectelor propuse impartite pe Scenarii

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Unitate de masura	Cant.	Cost EURO /um	Valoare (euro)	Scenariul "Business as usual"		Scenariul "Do something"		Scenariul "Do everything"	
									Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)
37	Parcare si control acces	E.1.4.3	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal (inventariere parcuri rezidentiale, sisteme de tarifare, restrictii, sistem management si operare) in concordanta cu proiectul de reorganizarea a circulatiei.	buc	1.00	400,000	400,000	0	4,937,500	400,000	20,890,000	400,000	103,570,000
38		E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.	Limitarea vitezei maxime de circulatie in zonele vulnerabile (rezidentiale, zone cu trotuare sunt inguste, scoli, gradinite, pietre, spitale, etc), inclusiv marcaje si elemente pentru limitarea vitezei.	buc	500	1,000	500,000	0		500,000	500,000		
39		E.1.1.3	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale (restrictionari temporare / pe categorii participanti, limitari acces.	buc	1	300,000	300,000	0		300,000	300,000		
40	ITS si managementul mobilitatii	A.1.1.13	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	buc	300	2,000	600,000	0	240,000	600,000	7,140,000	600,000	7,140,000
41		A.1.1.14	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	buc	1	200,000	200,000	0		200,000		200,000	
42		A.1.2.1	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	buc	200	200	40,000	40,000		40,000		40,000	
43		A.1.3	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	buc	1	3,800,000	3,800,000	0		3,800,000		3,800,000	
44		E.1.1.4	Extindere sistem de management al traficului	Extindere si update sistem de management al traficului, inclusiv CCTV	buc	1	2,000,000	2,000,000	0		2,000,000		2,000,000	
45		E.1.1.5	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere al mobilitatii	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere a calitatii de circulatie si a functiunilor relativ la mobilitate (infrastructura rutiera si pietonala, transport nemotorizat, infrastructura de transport public, parcuri, reglementare acces si limitare viteza, aprovizionare cu marfa, etc.)	buc	1	200,000	200,000	200,000		200,000		200,000	
46		E.1.1.2	Reorganizarea circulatiei la nivel de municipiu.	Microsimularea fluxurilor de trafic pe zone, inclusiv reglementare si implementare solutiilor propuse.	buc	1	300,000	300,000	0		300,000		300,000	
47	Transport intermodal	A.1.1.10	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87)	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	buc	1	2,000,000	2,000,000	0	0	0	0	2,000,000	6,000,000
48		A.1.1.11	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	buc	1	2,000,000	2,000,000	0		0		0	
49		A.1.1.12	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26)	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extraurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	buc	1	2,000,000	2,000,000	0		0		0	
50	Cadru institutional, de reglementare si comunicare	E.2.2.1	Reorganizarea institutionala la nivelul municipalitatii	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	buc	1.00	150,000	150,000	0	0	150,000	250,000	150,000	2,300,000
51		E.2.2.2	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	buc	1.00	100,000	100,000	0		100,000		100,000	
52		E.3.2.1	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	buc	1.00	0	0	0		0		0	
53		E.3.3.1	Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	in intervale orare inafara traficului de varf, de preferat seara si dimineata devreme	buc	1.00	0	0	0		0		0	
54		E.3.3.2	Limitarea accesului în centrul oraşului a vehiculelor grele de marfă în vederea aprovizionării si stabilirea unor trasee de deplasare pe rute alternative strazilor principale centrale	Reorganizarea traseelor pentru PLT	buc	1.00	0	0	0		0		0	
55		E.3.3.3	Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopţii	include marcaje	buc	1.00	0	0	0		0		0	
56	S.1.2.1	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	nr. campanii	20	50,000	1,000,000	0	0	0	1,000,000			

### Anexa 4.3 Lista Proiectelor propuse impartite pe Scenarii

Nr. Crt.	Domeniu	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Unitate de masura	Cant.	Cost EURO /um	Valoare (euro)	Scenariul "Business as usual"		Scenariul "Do something"		Scenariul "Do everything"	
									Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)	Valoare (euro)	Total (euro)
57		S.1.2.2	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped)	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	nr. campanii	20	50,000	1,000,000	0		0		1,000,000	
58		M.1.1.2	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	nr. campanii	1	50,000	50,000	0		0		50,000	
									<b>Total scenariu</b>	<b>42,744,997</b>	<b>Total scenariu</b>	<b>124,877,497</b>	<b>Total scenariu</b>	<b>672,769,497</b>

	Proiecte in corelare care nu se afla sub controlul Municipality	E.3.1.1	Drum expres Focsani - Galati - Giurgulesti - faza A2 (propunere din MP Transport)	Varianta de ocolire Galati, parte drum expres Focsani - Galati - Giurgulesti - faza A2 (propunere din MP Transport)	km	33.63	3,920,000	131,829,600
		E.4.4.1	Drum expres Focsani - Galati - Giurgulesti - faza A2 (propunere din MP Transport)	Drum expres Focsani - Galati - Giurgulesti - faza A2 (propunere din MP Transport)	km	9	3920000	35,280,000

# Anexa 4.4 - Lista de Investitii Faza I (an 2017)

## LISTA DE INVESTITII FAZA I - AN 2017\*

\* anul 2017 reprezinta anul maximal pana la care se finalizeaza cererile de finantare si documentele suport / se obtine finantarea

Nr. crt	Nr. Lista Proiecte pe domenii	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Obiectiv specific	U.M.	Cant.	Valoare (euro)	Ponderi Indicatori cantitativi										Utilitate										Punctaj
									Indicatori cantitativi																				
									5%	10%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	5%	I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	
1	19	M.1.1.5	Achizitii de autobuze ecologice	Achizitii de autobuze ecologice care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	M.1;	buc	100	50,000,000	2	5	1	1	4	1	1	5	5	1	0.6	0.0	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.55
2	3	E.4.1.2	Facilitarea accesului intre B-dul Siderurgistilor si Calea Smardan	Realizare drum de legatura intre B-dul Siderurgistilor (platforma industrial) si Calea Smardan	E.4	km	1.7	850,000	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	1.0	0.6	0.6	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	1.0	0.54
3	13	A.1.1.1	Reorganizare retea existenta de transport public	Reorganizarea retelei de transport public la nivelul orasului (retea, capacitati in raport cu cererea curenta si prognozata, frecventa, orar de functionare etc)	A.1; E.1; E.2	buc	1	300,000	2	1	3	3	4	3	2	4	3	1	0.6	1.0	0.4	0.4	0.2	0.4	0.6	0.2	0.4	1.0	0.49
4	16	A.1.2.4	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	Dotarea vehiculelor de transport public existente in vederea asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de calatori.	A.1; S.1;	buc	100	150,000	1	1	5	5	4	1	1	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.47
5	8	A.1.1.4	Extindere infrastructura de troleibuz	strazile: Str. Garii (str Domneasca - Statia CFR calatori) Bdul Dunarea (str Brailei - bdul Galati) Bdul Galati (bdul Dunarea - str Otelarilor) Str Otelarilor (bdul Galati - str Otelarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire-str. Brailei) Str Traian (str Brailei - limita intravilan)	A.1; E.1; E.2	km cale dubla	8.6	6,880,000	3	4	1	1	5	3	3	4	4	1	0.4	0.2	1.0	1.0	0.0	0.4	0.4	0.2	0.2	1.0	0.44
6	10	A.1.1.6	Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	separare benzi dedicate cu separatoare: Str Brailei (bdul Siderurgistilor - str Domeasca) Str Domneasca (str Brailei - str Basarabiei)	A.1; E.1; E.2	km cale simpla	6.4	960,000	1	2	3	3	2	3	2	5	5	1	1.0	0.6	0.4	0.4	0.6	0.4	0.6	0.0	0.0	1.0	0.43
7	12	A.1.1.8	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate si securitate calatorilor	A.1; A.1; S.1	nr. statii	150	750,000	1	2	5	5	4	1	1	5	5	1	1.0	0.6	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.43
8	17	M.1.1.3	Achizitii de troleibuze noi	Achizitii de troleibuze noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	M.1;	buc	20	7,000,000	1	4	5	5	4	1	1	5	4	1	1.0	0.2	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.2	1.0	0.42
9	15	M.1.1.6	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	Crearea de perdele verzi care sa minimizeze impactul negativ al transportului	M.1;	0	2000	40,000	1	1	1	1	5	5	5	5	5	1	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.40
10	36	E.1.4.2	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	E.1; S.1; M.1;	locuri parcare	17500	49,175,000	2	5	3	3	3	5	4	2	2	1	0.6	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.2	0.6	0.6	1.0	0.38
11	51	E.2.2.2	Eficientizarea sistemului de operare a transportului public	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	E.2;	buc	1	100,000	1	1	4	4	5	4	4	4	3	1	1.0	1.0	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.4	1.0	0.37
12	50	E.2.2.1	Reorganizarea institutionala la nivelul municipalitatii	Intarirea capacitatii de implementare, planificare si monitorizare a componentelor de mobilitate urbana la nivelul municipalitatii.	E.2;	buc	1	150,000	1	1	4	4	4	4	4	4	4	1	1.0	1.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	1.0	0.36
13	18	M.1.1.4	Achizitii de tramvaie noi	Achizitii de tramvaie noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	M.1;	buc	15	22,500,000	2	5	5	5	4	1	1	5	4	2	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.2	0.6	0.36
14	46	E.1.1.2	Reorganizarea circulatiei la nivel de municipiu.	Microsimularea fluxurilor de trafic pe zone, inclusiv reglementare si implementare solutii propuse.	E.1; E.2; M.1;	buc	1	300,000	2	2	3	3	4	4	4	3	4	1	0.6	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	1.0	0.36
15	11	A.1.1.7	Reabilitare Viaduct B-dul Siderurgistilor	Reabilitare structurala viaduct inclusiv, dotare cu piste de biciclete si trotuare; <b>Reabilitarea infrastructura tramvai: Str Combinatului - Viaduct (drum Centura - Arcelor)</b>	A.1; E.1; E.2	buc km cale dubla	1 1.5	20,000,000	5	5	3	3	2	3	4	2	4	1	0.0	0.0	0.4	0.4	0.6	0.4	0.2	0.6	0.2	1.0	0.35
16	23	A.1.2.2	Amenajare/Reamenajare treceri de pietoni	Amenajare treceri de pietoni, in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	A.1; S.1; S.1;	buc	300	120,000	1	1	5	5	2	2	4	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.2	0.0	0.0	1.0	0.35
17	25	E.1.5.1	Amenajare trotuare si alei pietonale	Amenajare trotuare si alei pietonale in conditiile asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de utilizatori.	E.1; M.1;	mp	25000	1,000,000	1	2	5	5	3	2	2	5	5	1	1.0	0.6	0.0	0.0	0.4	0.6	0.6	0.0	0.0	1.0	0.35
18	1	E.1.4.1	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	E.1	km	40	20,000,000	5	5	2	2	3	5	5	3	2	1	0.0	0.0	0.6	0.6	0.4	0.0	0.0	0.4	0.6	1.0	0.34

# Anexa 4.4 - Lista de Investitii Faza I (an 2017)

## LISTA DE INVESTITII FAZA I - AN 2017\*

\* anul 2017 reprezinta anul maximal pana la care se finalizeaza cererile de finantare si documentele suport / se obtine finatarea

Nr. crt	Nr. Lista Proiecte pe domenii	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Obiectiv specific	U.M.	Cant.	Valoare (euro)	Ponderi Indicatori cantitativi										Utilitate										Punctaj
									5%	10%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	5%											
									Indicatori cantitativi																				
I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10										
19	26	E.1.5.2	Amenajarea de zone exclusiv pietonale	Amenajare zone exclusiv pietonale Reabilitare Aleea Domneasca Transformare in zona pietonala a Strazii Navelor pana la strada Egalitatii si Strada Domneasca intre strada Navelor si Strada Brailei (in prelungirea Aleii Domneasca)	E.1;	mp	24700	1,482,000	2	2	4	4	5	4	3	4	3	1	0.6	0.6	0.2	0.2	0.0	0.2	0.4	0.2	0.4	1.0	0.34
20	5	M.1.1.1	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	Dezvoltarea de infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	M.1	nr. Statii	10	200,000	1	1	2	2	5	5	5	5	5	1	1.0	1.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.32
21	6	A.1.1.2	Modernizare infrastructura de tramvai	Cale de rulare, retea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fara apa si canalizare): Calea Prutului (str Mihai Bravu - Str. Macului) Str Combinatului (Piata Energiei - drum Centura) Bdul Siderurgistilor (str Ghe Asachi - Piata Energiei) Str.1 dec 1918 (Piata Energiei - Bdul Milcov) Bdul Milcov (str 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) Bdul Traian Vuia (bdul Milcov - bdul Henri Coanda) Bdul Henri Coanda (Bdul Traian Vuia - Bdul George Cosbuc) Bdul Cosbuc (Bdul Henri Coanda - str Stefan cel Mare) Str Stefan cel Mare (Bdul George Cosbuc - cimitir evreiesc)	A.1; E.1; E.2	km cale dubla	5.4	18,900,000	4	5	5	5	4	2	2	4	3	1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.6	0.6	0.2	0.4	1.0	0.31
22	41	A.1.1.14	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	Implementarea de aplicatii informatice care sa furnizeze utilizatorilor informatii actualizate asupra ofertei de TP, mobilitate urbana si puncte de interes.	A.1;	buc	1	200,000	2	1	5	5	5	2	2	5	5	2	0.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.31
23	42	A.1.2.1	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	Dotare semafoare treceri pietoni cu dispozitive pentru semnalizare acustica	A1;	buc	200	40,000	1	1	5	5	3	3	4	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0	1.0	0.31
24	56	S.1.2.1	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	S.1;	nr. campanii	3	150,000	1	1	5	5	3	3	5	4	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	1.0	0.30
25	57	S.1.2.2	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped)	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	S.1;	nr. campanii	3	150,000	1	1	5	5	3	3	5	4	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	1.0	0.30
26	7	A.1.1.3	Modernizare infrastructura de troleibuz	<b>Modernizarea infrastructurii de troleibuz:</b> (Autobaza (Bdul George Cosbuc - str Ciobanului - Parc CFR); Str Domneasca (parc CFR - str Brailei); Str Brailei (str Domneasca - str Otelarilor); Str Otelarilor (str Brailei - capat traseu); Str Prelungirea Brailei (str Brailei - str doctor C-tin Leveditti); str doctor C-tin Leveditti (str Prelungirea Brailei - capat traseu); <b>Substatii de tensiune: include dispeccerat energetic, 1 substatie la 8 km</b>	A.1; E.1; E.2	Km cale simpla buc	11.1 km 3 buc.	8,160,000	3	3	5	5	4	4	2	5	3	1	0.4	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	0.0	0.4	1.0	0.30
27	34	A.1.1.9	4 Facilitati Parc&Ride conectate cu transportul public	Zona Sud-Vest: strada Brailei (intrare pe E87), Zona Sud: b-dul Galati (intrare pe DN22B) , Zona Nord: str Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)	A.1;	mp	10000	2,000,000	1	3	4	4	4	5	5	2	3	2	1.0	0.4	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.6	0.4	0.6	0.30
28	37	E.1.4.3	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal	Realizare si implementare politica de parcare la nivel municipal (inventariere parcarilor rezidentiale, sisteme de tarificare, restrictii, sistem management si operare) in concordanta cu proiectul de reorganizarea a circulatiei.	E.1; S.1;	buc	1	400,000	1	2	4	4	4	5	4	4	4	1	1.0	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	1.0	0.30

# Anexa 4.4 - Lista de Investitii Faza I (an 2017)

## LISTA DE INVESTITII FAZA I - AN 2017\*

\* anul 2017 reprezinta anul maximal pana la care se finalizeaza cererile de finantare si documentele suport / se obtine finantarea

Nr. crt	Nr. Lista Proiecte pe domenii	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Obiectiv specific	U.M.	Cant.	Valoare (euro)	Ponderi Indicatori cantitativi										Utilitate										Punctaj
									5%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	5%												
									Indicatori cantitativi																				
I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10										
29	54	E.3.3.2	Limitarea accesului în centrul oraşului a vehiculelor grele de marfă în vederea aprovizionării si stabilirea unor trasee de deplasare pe rute alternative strazilor principale centrale	Reorganizarea traseelor pentru PLT	E.3;	buc	1	-	1	1	4	4	5	5	5	4	4	1	1.0	1.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	1.0	0.29
30	24	E.1.3.1	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	Implementare sistem indicatoare de orientare privind accesul la polii de atractie ai orasului	E.1;	buc	1000	150,000	1	1	5	5	4	5	3	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.28
31	35	A.1.2.3	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	Amenajarea locurilor de parcare existente in conditii de accesibilitate si siguranta pentru toate categoriile de utilizatori.	A.1; S.1;	buc	200	20,000	1	1	5	5	3	5	4	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.2	0.0	0.0	1.0	0.27
32	40	A.1.1.13	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	Sistem de informare in timp real a calatorilor in statiile de transport publice (complementar proiectului Sistem automat de tiketing)	A.1; A.1; E.1;	buc	300	600,000	2	2	5	5	5	2	2	5	5	2	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.6	0.27
33	38	E.1.1.1	Implementarea reglementarilor privind limitarea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile.	Limitarea vitezei maxime de circulatie in zonele vulnerabile (rezidentiale, zone cu trotuare sunt inguste, scoli, gradinite, pietre, spitale, etc), inclusiv marcaje si elemente pentru limitarea vitezei.	E.1; E.2; S.1; M.1;	buc	500	500,000	1	2	5	5	2	3	5	5	5	1	1.0	0.6	0.0	0.0	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	1.0	0.26
34	2	E.1.4.4	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	Studiu privind extinderea retelei de artere carosabile/pietonale in cartierele slab tranzitate - (cartier Barbosi, cartier Filesti)	E.1	buc	1	200,000	1	1	5	5	5	5	3	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.26
35	45	E.1.1.5	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere al mobilitatii	Studiu privind reglementarea zonelor noi introduse in PUG din punct de vedere al mobilitatii (infrastructura rutiera si pietonala, transport nemotorizat, infrastructura de transport public, parcuri, reglementare acces si limitare viteza, aprovizionare cu marfa, etc.)	E.1; E.2; S.1;	buc	1	200,000	1	1	5	5	5	5	3	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.26
36	20	E.3.1.2	Modernizarea strazilor din grafal retelei cu functiune de centura	Modernizarea strazilor cu functiune de centura, total 10,3 km : Str. Brailei, Drumul de Centura, Str. Nicolae Mantu, Drumul Viilor, B-dul G Cosbuc (intre str Drumul Viilor si str. Stefan cel Mare), str. Alexandru Macelaru, str. Tunelului, str. Macului, calea Prutului	E.3;	km	10.298	28,077,497	4	5	4	4	4	5	5	4	2	1	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.6	1.0	0.23
37	28	E.1.5.4	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	Realizare si implementare politica de utilizare a spatiilor pietonale.	E.1;	buc	1	150,000	1	1	5	5	4	5	5	5	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.22
38	39	E.1.1.3	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale	Implementarea unui sistem de control acces diferentiat in zonele rezidentiale (restrictionari temporare / pe categorii participanti, limitari acces.	E.1;	buc	1	300,000	1	2	5	5	3	4	5	5	5	1	1.0	0.6	0.0	0.0	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	0.22
39	47	A.1.1.10	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87)	Amenajare terminal de calatori zona Sud (intrare de pe E87) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extrarurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	A.1;	buc	1	2,000,000	2	3	5	5	5	3	3	5	5	1	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	1.0	0.22
40	48	A.1.1.11	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati	Amenajare terminal de calatori zona statie CF Galati cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extrarurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	A.1;	buc	1	2,000,000	2	3	5	5	5	3	3	5	5	1	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	1.0	0.22
41	49	A.1.1.12	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26)	Amenajare terminal de calatori zona Nord (intrare de pe DN 26) cu facilitati pentru transferul calatorilor intre moduri de transport (urban, extrarurban) in conditii de accesibilitate si siguranta.	A.1;	buc	1	2,000,000	2	3	5	5	5	3	3	5	5	1	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.0	1.0	0.22

## Anexa 4.4 - Lista de Investitii Faza I (an 2017)

### LISTA DE INVESTITII FAZA I - AN 2017\*

\* anul 2017 reprezinta anul maximal pana la care se finalizeaza cererile de finantare si documentele suport / se obtine finantarea

Nr. crt	Nr. Lista Proiecte pe domenii	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Obiectiv specific	U.M.	Cant.	Valoare (euro)	Ponderi Indicatori cantitativi										Utilitate										Punctaj		
									5%	10%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	5%													
									Indicatori cantitativi																						
I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10												
42	31	E.1.2.3	Amenajare Trasee stradale urbane de promenada pentru biciclete	Amenajare Trasee de promenada Blvd. George Coşbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd George Coşbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateş Blvd. George Coşbuc - Str. Ştefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galaţi- Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboşi Blvd. Galaţi - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir şi Priza Dunării Str. Mihai Bravu, Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B - Spre lacul Zatun	E.1; M.1;	km	34	1,020,000	5	2	4	4	4	5	4	4	4	4	3	0.0	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.22
43	29	E.1.2.1	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului	Amenajare retea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale si retele de cartier, inclusiv facilitati de parcare si componenta de informare.	E.1; M.1;	km cale dubla	51.3	2,565,000	2	3	4	4	4	5	4	5	5	1	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	1.0	0.21	
44	30	E.1.2.2	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete (100 de puncte de inchiriere * 20 biciclete / centru)	E.1; M.1;	nr. biciclete	1000	1,000,000	2	2	4	4	5	5	4	5	5	2	0.6	0.6	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.19		
45	9	A.1.1.5	Modernizare facilitati operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrica la substatii	Modernizare si extindere 2 depouri si autobaza pentru intretinerea si exploatarea mijloacelor de TP.	A.1; E.1; E.2	buc	1	10,000,000	4	4	5	5	5	3	5	5	4	1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	1.0	0.15		
<b>TOTAL FAZA I - 2017 (EURO)</b>								<b>262,739,497</b>																							

**LISTA DE INVESTITII FAZA II - AN 2020\***

\* anul 2020 reprezinta anul maximal pana la care se finalizeaza cererile de finantare si documentele suport / se obtine finantarea

Nr. crt	Nr. Lista Proiecte pe domenii	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Obiectiv specific	U.M.	Cant.	Valoare (euro)	Ponderi Indicatori cantitativi										Utilitate										Punctaj
									Indicatori cantitativi																				
									5%	10%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	5%	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10	
1	18	M.1.1.5	Achizitii de autobuze ecologice	Achizitii de autobuze ecologice care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	M.1;	buc	40	20,000,000	2	5	1	1	4	1	1	5	5	1	0.6	0.0	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.55
2	11	A.1.1.8	Amenajarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate si siguranta calatorilor	A.1; A.1; S.1	nr. statii	150	750,000	1	2	5	5	4	1	1	5	5	1	1.0	0.6	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.43
3	35	E.1.4.2	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	Construirea de parcuri supra sau sub-terane pentru reorganizarea spatiului public	E.1; S.1; M.1;	locuri parcare	17500	49,175,000	2	5	3	3	3	5	4	2	2	1	0.6	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.2	0.6	0.6	1.0	0.38
4	17	M.1.1.4	Achizitii de tramvaie noi	Achizitii de tramvaie noi care sa permita accesul si siguranta tuturor calatorilor	M.1;	buc	5	7,500,000	2	4	5	5	4	1	1	5	4	2	0.6	0.2	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.2	0.6	0.38
5	24	E.1.5.1	Amenajare trotuare si alei pietonale	Amenajare trotuare si alei pietonale in conditiile asigurarii accesibilitatii si sigurantei tuturor categoriilor de utilizatori.	E.1; M.1;	mp	25000	1,000,000	1	2	5	5	3	2	2	5	5	1	1.0	0.6	0.0	0.0	0.4	0.6	0.6	0.0	0.0	1.0	0.35
6	5	A.1.1.2	Modernizare infrastructura de tramvai	Cale de rulare, retea de contact, aparate de cale, amenajare refugii, sistem rutier (fara apa si canalizare): Calea Prutului (str Mihai Bravu - Str. Macului) Str Combinatului (Piata Energiei - drum Centura) Bdul Siderurgistilor (str Ghe Asachi - Piata Energiei) Str.1 dec 1918 (Piata Energiei - Bdul Milcov) Bdul Milcov (str 1 Decembrie 1918 - Bdul Traian Vuia) Bdul Traian Vuia (bdul Milcov - bdul Henri Coanda) Bdul Henri Coanda (Bdul Traian Vuia - Bdul George Cosbuc) Bdul Cosbuc (Bdul Henri Coanda - str Stefan cel Mare) Str Stefan cel Mare (Bdul George Cosbuc - cimitir evreiesc)	A.1; E.1; E.2	km cale dubla	2.2	7,700,000	4	4	5	5	4	2	2	4	3	1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.6	0.6	0.2	0.4	1.0	0.33
7	53	E.3.3.3	Reglementări privind programul de aprovizionare al magazinelor, organizarea aprovizionării în ferestre de timp pe durata nopții	include marcaje	E.3;	buc	1	-	1	1	4	4	5	5	5	4	3	1	1.0	1.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	1.0	0.32
8	43	E.1.1.4	Extindere sistem de management al traficului	Extindere si update sistem de management al traficului, inclusiv CCTV	E.1; E.2; S.1;	buc	1	2,000,000	2	3	3	3	4	4	5	3	4	1	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.2	0.0	0.4	0.2	1.0	0.31
9	54	S.1.2.1	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	S.1;	nr. campanii	3	150,000	1	1	5	5	3	3	5	4	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	1.0	0.30
10	55	S.1.2.2	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped)	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	S.1;	nr. campanii	3	150,000	1	1	5	5	3	3	5	4	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	1.0	0.30
11	33	A.1.1.9	4 Facilitati Parc&Ride conectate cu transportul public	Zona Sud-Vest: strada Brailei (intrare pe E87), Zona Sud: b-dul Galati (intrare pe DN22B) , Zona Nord: str Traian (intrare pe DN26) Zona Vest: intrare de pe DJ 251 (total 1000 locuri parcare)	A.1;	mp	10000	2,000,000	1	3	4	4	4	5	5	2	3	2	1.0	0.4	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.6	0.4	0.6	0.30
12	50	E.3.2.1	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	Promovarea si sustinere dezvoltare centru logistic in zona de Est a municipiului	E.3;	buc	1	-	1	1	4	4	5	5	5	4	4	1	1.0	1.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	1.0	0.29
13	51	E.3.3.1	Reglementari privind programul de realizare a serviciilor de utilitati publice	in intrevale orare inafara traficului de varf, de preferat seara si dimineata devreme	E.3;	buc	1	-	1	1	4	4	5	5	5	4	4	1	1.0	1.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	1.0	0.29
14	56	M.1.1.2	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	Campanii de constientizarea a conceptului "car pooling" (partajare a autoturismelor)	M.1;	nr. campanii	1	50,000	1	1	4	4	5	5	5	4	5	1	1.0	1.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	1.0	0.26
15	42	A.1.3	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	Sistem automat de tiketing - actualizare si update	A1;	buc	1	3,800,000	2	3	5	5	5	5	1	5	5	2	0.6	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.0	0.6	0.25



**LISTA DE INVESTITII FAZA II - AN 2020\***

\* anul 2020 reprezinta anul maximal pana la care se finalizeaza cererile de finantare si documentele suport / se obtine finatarea

Nr. crt	Nr. Lista Proiecte pe domenii	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Obiectiv specific	U.M.	Cant.	Valoare (euro)	Ponderi Indicatori cantitativi											Utilitate										Punctaj
									5%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	5%													
									Indicatori cantitativi																					
I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10											
16	30	E.1.2.3	Amenajare Trasee stradale urbane de promenada pentru biciclete	Amenajare Trasee de promenada Blvd. George Coşbuc, Bariera Traian - DN26 - Spre Pădurea Gârboavele Blvd George Coşbuc, Bariera Traian - Strada Tunelului - Spre Lacul Brateş Blvd. George Coşbuc - Str. Ştefan cel Mare - Spre Lacul Vânători Blvd. Galaţi- Str. Lunca Siretului - Spre Castrul Roman Tirighina - Barboşi Blvd. Galaţi - DN 22B - Spre Cartierul Dimitrie Cantemir şi Priza Dunării Str. Mihai Bravu, Stânga pe Str. Basarabiei - DN 2B - Spre lacul Zatun	E.1; M.1;	km	34	1,020,000	5	2	4	4	4	5	4	4	4	2	0.0	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.2	0.2	0.2	0.6	0.23
17	1	E.1.4.1	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	E.1	km	10	5,000,000	4	4	4	4	4	5	5	4	3	1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.4	1.0	0.22	
18	26	E.1.5.3	Amenajarea de zone de tip "shared space" (spatii partajate)	Regularizarea traficului zilnic prin intermediul regulilor informale ale străzii şi printr-un comportament responsabil în timpul deplasării. Ţinta acestei abordări, este de a permite utilizarea comună/partajată a spaţiului disponibil al străzii.	E.1;	mp	5000	300,000	1	2	5	5	4	4	4	5	5	2	1.0	0.6	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.6	0.21	
19	32	E.1.5.5	Amenajare Faleza Dunarii	Amenajare faleza Dunarii, inclusiv conectivitate la punctele de interes adiacente	E1	buc	1	3,500,000	2	3	5	5	4	5	3	5	5	1	0.6	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.4	0.0	0.0	1.0	0.20	
20	29	E.1.2.2	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete	Implementare sistem municipal de inchiriere biciclete (100 de puncte de inchiriere * 20 biciclete / centru)	E.1; M.1;	nr. biciclete	1000	1,000,000	2	2	4	4	5	5	4	5	5	2	0.6	0.6	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.19	
21	28	E.1.2.1	Amenajare retea piste biciclete la nivelul municipiului	Amenajare retea piste biciclete - Inelul principal, magistralele transversale si retele de cartier, inclusiv facilitati de parcare si componenta de informare.	E.1; M.1;	km cale dubla	30.7	1,535,000	3	3	4	4	4	5	4	5	5	2	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.0	0.6	0.18	
22	8	A.1.1.5	Modernizare facilitati operator, inclusiv dotarea cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice, alimentare cu energie electrica la substatii	Modernizare si extindere 2 depouri si autobaza pentru intretinerea si exploatarea mijloacelor de TP.	A.1; E.1; E.2	buc	1	10,000,000	4	4	5	5	5	3	5	5	4	1	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.2	1.0	0.15	
23	3	E.4.3.1	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	Realizare traversare / subtraversare Dunarea catre Tulcea	E.4	km	0	248,000,000	5	5	4	4	4	5	5	4	5	1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	1.0	0.13	
<b>TOTAL FAZA II - 2020 (EURO)</b>								<b>364,630,000</b>																						

# Anexa 4.6 - Lista de Investitii Faza III (an 2030)

## LISTA DE INVESTITII FAZA III - AN 2030\*

\* anul 2030 reprezinta anul maximal pana la care se finalizeaza cererile de finantare si documentele suport / se obtine finatarea

Nr. crt	Nr. Lista Proiecte pe domenii	Cod Proiect	Denumire proiect	Descriere	Obiectiv specific	U.M.	Cant.	Valoare (euro)	Ponderi Indicatori cantitativi										Utilitate										Punctaj
									5%	10%	10%	10%	10%	10%	15%	10%	15%	5%											
									Indicatori cantitativi																				
I1	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	I10	U1	U2	U3	U4	U5	U6	U7	U8	U9	U10										
1	18	M.1.1.5	Achizitii de autobuze ecologice	Inlocuire autobuze existente	M.1;	buc	80	40,000,000	2	5	1	1	4	1	1	5	5	1	0.6	0.0	1.0	1.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.55
2	7	A.1.1.4	Reabilitare/modernizare infrastructura de troleibuz	strazile: Str. Garii (str Domneasca - Stia CFR calatori) Bdul Dunarea (str Brailei - bdul Galati) Bdul Galati (bdul Dunarea - str Otetarilor) Str Otetarilor (bdul Galati - str Otetarilor cap traseu) Str. Prelungirea Traian (B-dul Marea Unire-str. Brailei) Str Traian (str Brailei - limita intravilan)	A.1; E.1; E.2	km cale dubla	4.3	3,440,000	3	3	1	1	5	3	3	4	4	1	0.4	0.4	1.0	1.0	0.0	0.4	0.4	0.2	0.2	1.0	0.46
3	11	A.1.1.8	Reabilitarea / modernizarea statiilor de transport public pe intreaga retea de transport public	Amenajare statii de TP: care sa asigure accesibilitate si securitate calatorilor	A.1; A.1; S.1	nr. statii	150	750,000	1	2	5	5	4	1	1	5	5	1	1.0	0.6	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.0	1.0	0.43
4	16	M.1.1.3	Achizitii de troleibuze noi	Inlocuire troleibuze	M.1;	buc	24	8,400,000	1	4	5	5	4	1	1	5	4	1	1.0	0.2	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.2	1.0	0.42
5	17	M.1.1.4	Achizitii de tramvaie noi	Inlocuire tramvaie	M.1;	buc	20	30,000,000	2	5	5	5	4	1	1	5	4	1	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	1.0	1.0	0.0	0.2	1.0	0.38
6	13	E.4.1.1	Realizare linie tramvai Galati - Braila	Realizare proiect tramvai Braila-Galati in partea Sud	E.4;	km cale dubla	10	35,000,000	5	5	3	3	4	4	3	3	2	1	0.0	0.0	0.4	0.4	0.2	0.2	0.4	0.4	0.6	1.0	0.36
7	4	M.1.1.1	Reabilitare/modernizare infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	Reabilitare/modernizare infrastructura necesara utilizării autovehiculelor electrice	M.1	nr. Statii	10	200,000	1	1	2	2	5	5	5	5	5	1	1.0	1.0	0.6	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.32
8	9	A.1.1.6	Amenajare de culoare cu benzi dedicate transport public	separare benzi dedicate cu separatoare: Str Brailei (bdul Siderurgistilor - str Domeasca) Str Domneasca (str Brailei - str Basarabiei)	A.1; E.1; E.2	km cale simpla	6.4	960,000	1	2	4	4	4	3	3	5	5	1	1.0	0.6	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.0	0.0	1.0	0.32
9	54	S.1.2.1	Implementare campanii de educatie rutiera adresate tinerilor	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	S.1;	nr. campanii	14	700,000	1	1	5	5	3	3	5	4	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	1.0	0.30
10	55	S.1.2.2	Implementare campanii de informare /comunicare adresate participantilor la trafic(soferi, pietoni, biciclisti, utilizatori de moped)	realizare campanii de educatie rutiera anuala (1 pe an timp de 20 de ani)	S.1;	nr. campanii	14	700,000	1	1	5	5	3	3	5	4	5	1	1.0	1.0	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.2	0.0	1.0	0.30
11	6	A.1.1.3	Reabilitare / modernizare infrastructura de troleibuz	Modernizarea infrastructurii de troleibuz: (Autobaza (Bdul George Cosbuc - str Ciobanului - Parc CFR); Str Domneasca (parc CFR - str Brailei); Str Brailei (str Domneasca - str Otetarilor); Str Otetarilor (str Brailei - capat traseu); Str Prelungirea Brailei (str Brailei - str doctor C-tin Leveditti); str doctor C-tin Leveditti (str Prelungirea Brailei - capat traseu); Substatii de tensiune: include dispecerat energetic, 1 substatie la 8 km	A.1; E.1; E.2	Km cale simpla buc	5.6 km 3 buc.	4,830,000	3	3	5	5	4	4	2	5	3	1	0.4	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	0.6	0.0	0.4	1.0	0.30
12	2	E.4.1.2	Reabilitarea accesului intre B-dul Siderurgistilor si Calea Smardan	Realizare drum de legatura intre B-dul Siderurgistilor (platforma industrial) si Calea Smardan	E.4	km	0.85	850,000	1	2	4	4	4	5	5	4	4	1	1.0	0.6	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	1.0	0.27
13	21	E.3.1.4	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	Conectarea accesului la Bac cu varianta de ocolire in zona de Sud	E.3;	km	2	6,000,000	2	3	3	3	4	5	5	3	3	5	0.6	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.0	0.4	0.4	0.0	0.27
14	1	E.1.4.1	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	Reabilitare infrastructura rutiera la nivelul municipiului	E.1	km	80	40,000,000	5	5	3	3	3	5	5	4	4	1	0.0	0.0	0.4	0.4	0.4	0.0	0.0	0.2	0.2	1.0	0.22
15	31	E.4.1.3	Realizare piste de biciclete Galati - Braila	Realizare piste de biciclete Galati - Braila, in zona de sud a municipiului	E.4;	km	10	500,000	5	2	5	5	5	5	4	4	4	1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2	1.0	0.19
16	20	E.3.1.3	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	Reabilitarea drumurilor care asigura legatura intre porturi DOCURI si ROMPORTMET cu varianta de ocolire	E.3;	km	5	2,500,000	2	3	5	5	4	5	5	4	4	5	0.6	0.4	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	0.14
<b>TOTAL FAZA III - 2030 (EURO)</b>								<b>174,830,000</b>																					
din care:																													
<b>Investitii Faza III</b>								<b>45,400,000</b>																					
<b>Investitii Faza III - Inlocuiri / reabilitari infrastructura din fazele anterioare</b>								<b>129,430,000</b>																					